

МАКСИМАЛЬНО ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО

Перенять опыт лучших железнодорожников

В центральном агитпункте ст. Петропавловск состоялась теплотехническая конференция железнодорожников о накопленных запасах топлива на зиму и изыскании внутренних ресурсов.

В работе конференции приняли участие руководители предприятий, политработники, машинисты, мастера, дежурные по станциям и т. д. Всего присутствовало около 100 человек. С докладом выступил зам. начальника паровозного отделения т. Савкин.

—Железнодорожный транспорт,—сказал докладчик,—является главным потребителем топлива. 30 процентов всей добычи угля расходуют железные дороги. Временная оккупация Донбасса немецко-фашистскими бандами потребовала от транспорта бережного расходования топлива. Работая по-военному, железнодорожники Петропавловского отделения взяли обязательство, путем изыскания внутренних ресурсов, создать запас угля на зиму.

Рассказывая о героических делах, о быстрой доставке фронту вооружения, боеприпасов и продовольствия, докладчик приводит яркие примеры и цифры, показывающие, как железнодорожники добиваются экономии черного золота, как они применяют шлакоотсев и изгарь. В результате большой теплотехнической работы достигнуты значительные успехи. За третий квартал этого года паровозниками сбережено 983 тонны угля, а всего уже сбережено 1560 тонн. За год на паровозы употреблено 723 тонны изгари.

Среди паровозников с исключительной бережливостью расходуют уголь машинисты т. т. Царьков и Валевич. Полуинженер ухаживая за локомотивом, выполняя все теплотехнические требования, они содержат в полной исправности котел, правильно применяют антинакипин и добиваются каждый рейс экономии топлива. В августе они сберегли 43 тонны угля. Имеют экономии в сентябре и октябре. Почетное место в экономии занимают машинисты т. т. Сыроешко, Федянин, Селезнев, Кулагин, Фомин и Емельянов.

Большую изобретательность в бережном расходовании топлива проявил старший машинист водокачки т. Милешкин. Внес кое-какие реконструктивные изменения котла, он привел в действие мягкий пар, экономия на этом ежемесячно около тонны черного золота.

Исключительно большую сметку по созданию запасов угля и использованию внутренних ресурсов проявили машинисты водокачек т. т. Харитонов и Клековкин. Работая по-фронтовому, они стали использовать торф, камыш, подготовили много кизяка.

Наряду с положительными успехами, достигнутыми в экономии топлива и использовании внутренних ресурсов,—говорит докладчик,—мы имеем еще серьезные недостатки. Не всегда правильно используется локомотив, имеются случаи отправки неполновесных поездов,—а это ведет к пережогу.

После доклада началось обсуждение: как добиться наибольшей экономии топлива.

—В моей колонне,—говорит машинист-инструктор т. Садаков,—в первом полугодии был пережог 2580 килограммов угля. Когда я стал изучать причины, оказалось, что некоторые машинисты, как, например, Гаенко и Шарский, в плохом состоянии содержали котел, не следили за жаровыми и дымогарными трубами и очень часто топили вместо влажного сухим углем. Я указал им на недостатки, сделал с ними несколько рейсов и научил их, как правильно топить. Дело выправилось. Сейчас они имеют экономию.

Воспитывая молодые кадры, оказывая им практическую помощь, т. Садаков добился, что сейчас в его колонне нет людей, которые бы допускали пережог. Наоборот, за экономию идет усиленная борьба. За сентябрь паровозные бригады сберегли 83 тонны черного золота.

Начальник отделения службы движения т. Просов рассказал о неиспользованных резервах в создании запасов топлива на зиму. Машинист Кизиров и главный кондуктор Зинченко, ведя поезд, выплавляли поршневой подшипник и задержали состав. Пять часов они простояли на разезде Затон, бесцельно сжигая топливо. На станции Кондратовка поездной вагонный мастер Ахметов задержал состав на 2 часа 5 минут. И если за один час простоя локомотив пережигает зря 32 килограмма угля, то мы пережгли за полмесяца от неправильного использования паровозов десятки тонн.

Помощник машиниста т. Кузьмина рассказала, как она использует режим отопления, хорошо смачивает уголь и тонким слоем кладет его на колосниковые решетки, не допускает завалов углей.

—Недавно,—говорит т. Кузьмина,—я при ведении тяжеловесного поезда только за один рейс сберегла 1000 килограммов угля. Но так не всегда нам приходится работать. Очень часто локомотивы передерживают под поездами. Я подсчитала, что в октябре мы пережгли топлива из-за непроизводительных стоянок локомотива под составами столько, сколько хватило бы провоста два поезда в Макушино и обратно.

Заместитель начальника ст. Петропавловск т. Коновалов заострил внимание конференции на кольцевой езде.

Паровозы, следующие на проход Петропавловск без отцепки от состава, должны стоять не более 30 минут, однако это время не выдерживается. У нас отдельные паровозы под поездом пережигают 128 килограммов угля.

После изучения ряда причин, порождающих пережог топлива, участники теплотехнической конференции приняли развернутое решение, способствующее еще большей экономии запасов угля на зимний период.

РЕЗЕРВЫ ДЛЯ КРАСНОЙ АРМИИ

В дни войны Оссовнахим возглавил и организовал среди трудящихся области военное обучение. Не одна тысяча подготовленных Оссовнахимом бойцов сейчас сражается на фронте с немецкими захватчиками, показывая стойкость, храбрость и военную выучку в борьбе за родину, за дело партии Ленина—Сталина.

Включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование, оссовнахимские организации области взяли на себя обязательство—ко дню 25 годовщины Октябрьской социалистической революции выполнить все годовые контрольные задания по подготовке оборонных кадров и подготовке сверх плана 280 командиров всех специальностей, 80 ручных пулеметчиков, 70 минометчиков, 30 шоферов, 100 велосипедистов, 35 телеграфистов-морзистов и т. п.

Задача оссовнахимских организаций и их руководителей—по-боевому организовать свою работу и дать фронту новые высококвалифицированные в военном отношении кадры.

Н. ЕМЕЛЬЯНОВ,
председатель облсовета
Оссовнахима.

Материнский подарок

Рабочие и служащие Киялыкского зерносовхоза, Советского района, послали в адрес почтовой полевой станции № 992 двадцать семь коллективных и индивидуальных посылок. В них вложено: 209 килограммов сдобных сухарей, 100 килограммов жареных кур, гуся, масла, мяса, вино, лук, чеснок, мыло, одеколон и много табаку.

Когда упаковывали продукты, пришла 70-летняя старушка П. Хрущева. Она принесла пару связанных ею носков и сдобное печенье и сказала:

—Пусть получит командир или боец этот подарок и скушает на здоровье мое печенье. Должно быть оно особенно вкусным, ведь таким печеньем сколько я сынов для родины выкармила! Пусть носит и носки. Телым материнским сердцем согрею я бойца в зимнюю стужу!

А. ЗОЛотова.

НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОМКОМБИНАТА

Промкомбинат Ленинского района построил и пустил в эксплуатацию кирпичный завод. Закончено оборудование завода растительных масел и лесопилки, которые будут перерабатывать сырье, сдаваемое организациями и отдельными гражданами.

В ближайшее время при комбинате открывается механическая мастерская по ремонту швейных машин, велосипедов и инвентаря домашнего обихода.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 21 ОКТЯБРЯ

В течение 21 октября наши войска вели бой с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах никаких изменений не произошло.

Нашими кораблями в Финском заливе потоплены 3 транспорта противника общим водоизмещением в 16 тысяч тонн; в Черном море наш корабль потопил румынский эсминец типа «Король Фердинанд».

* В районе Сталинграда пехота и танки противника неоднократно атаковали наши позиции. Все атаки гитлеровцев отбиты с большими для противника потерями. В районе одного из заводов наши бойцы заняли несколько зданий и уничтожили 150 гитлеровцев, 2 минометных батареи и 5 пулеметных точек. Броньбойщик тов. Громовай, зайдя во фланг наступающему противнику, меткими выстрелами из противотанкового ружья уничтожил два немецких танка. Огнем нашей артиллерии подбито и сожжено 9 немецких танков и истреблено до двух рот вражеской пехоты.

* Северо-западнее Сталинграда на одном из участков наши части вели активные боевые действия. На других участках происходили артиллерийско-минометная перестрелка и бой местного значения. Бойцы Н-ской части отбили несколько атак гитлеровцев и уничтожили два противотанковых орудия, склад боеприпасов и до роты пехоты противника.

* В районе Моздока наши части оставались на прежних позициях, вели боевую разведку и на отдельных участках отражали атаки противника. Бойцы Н-ской гвардейской части отбили атаку немецкой

пехоты силой до двух батальонов и 25 танков. В результате этого боя подбито и сожжено 5 немецких танков и уничтожено до 200 солдат и офицеров противника. Гвардии лейтенант тов. Кузьмин связкой гранат подорвал немецкий танк. Гвардии красноармеец тов. Антипов бутылкой с горючей смесью поджег танк и уничтожил немецких танкистов, пытавшихся бежать. Автоматчики во главе с командиром тов. Богущиза в одном бою уничтожили 40 гитлеровцев.

* Юго-восточнее Новороссийска наши части отбили атаки противника. В районе одной высоты немцы пять раз атаковали наши опорные пункты, но, не добившись успеха, отступили на исходные позиции. В боях за эту высоту уничтожено до двух рот пехоты противника. На других участках происходили поиски разведчиков. Санитар инструктор т. Вохлянец за последнее время под обстрелом противника вынес с поля боя 50 раненых бойцов и командиров.

* Отряд орловских партизан совершил смелый налет на укрепленный немцами населенный пункт, находящийся в прифронтовой полосе. Советские патриоты истребили 40 оккупантов, уничтожили восемь повозок, 6 станковых пулеметов, взорвали склад с боеприпасами и снаряжением. Захвачены трофеи: 2 пулемета, 24 винтовки и 11 тысяч выстрелочных патронов. Партизаны другого отряда за последние десять дней упустили под откос 3 вражеских железнодорожных эшелона с войсками и вооружением. Разбито 56 вагонов и 10 плат-

форм. Во время крушений погибло много немецких солдат и офицеров.

* В Ленинградской области группа партизан пустила под откос четыре железнодорожных эшелона немецко-фашистских оккупантов, в том числе один состав с горючим.

* Пленный солдат 1 артиллерийского полка 1 румынской пехотной дивизии Ион Пуц рассказал: «В сентябре в нашу дивизию приехал генерал Драголине. У штаба собралось очень много солдат. Когда генерал вышел, из толпы раздался возглас: «Верните нас домой!». «Мы не хотим здесь погибать». Все попытки жандармов восстановить порядок не достигли цели».

* Немецко-фашистские захватчики грабят крестьян оккупированных районов Смоленской области, душат их поборами и налогами. В Стодолиценском районе немцы обязали всех крестьян сдать с каждого гектара по 30 пудов ржи. Крестьяне, доведенные до крайнего предела нищеты и голода, отказались выполнять распоряжения гитлеровских властей. Фашистские мерзавцы обрушили на население жестокие репрессии. Гитлеровские бандиты замучили, расстреляли и повесили 37 колхозников.

* В районе Гаспарроа (Фреция) патриоты произвели налет на немецкий военный склад. Днем вооруженные французы сняли часовых, ворвались в склад, захватили 6 пулеметов, 40 винтовок, несколько тысяч патронов и скрылись.

За рубежом

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА МАДАГАСКАРЕ

ЛОНДОН, 21 октября. (ТАСС). Командующий английскими войсками в Восточной Африке опубликовал коммюнике, в котором говорится, что 19 октября английские войска, действующие на Мадагаскаре, продвинулись к югу от Амбоситра по дороге к Фианарантора, обошли с фланга и подавили сопротивление войск Виши, занимавших позиции в районе Ивато.

В результате операций в районе Амбоситра взято свыше 800 пленников, два орудия и много тяжелых пулеметов. Английские войска находятся значительно южнее Амбоситра.

Действия английских самолетов над Голландией

ЛОНДОН, 21 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, на протяжении последней недели самолеты «Мустанг», совершавшие в дневное время налеты на Голландию, разрушили или повредили 19 локомотивов, 7 буксирных паровозов и большое количество барж и грузовиков. Целью этих операций было разрушение и расстройство коммуникаций.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 21 октября. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера днем одиночные тяжелые бомбардировщики совершили налеты на объекты вблизи Ганновера и Вильгельмсхафена. Кроме того, одиночные английские самолеты с небольшой высоты сбросили бомбы на центр Бремена.

Сенатская комиссия по военным делам одобрила законопроект о призыве молодежи в возрасте 18 и 19 лет

НЬЮ-Йорк, 21 октября. (ТАСС). Как передает из Вашингтона корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, сенатская комиссия по военным делам одобрила законопроект, предусматривающий призыв на военную службу молодежи в возрасте 18 и 19 лет. Как уже сообщалось, палата представителей 345 голосами против 16 приняла этот законопроект.

Комиссия подчеркивает, что разработанная военным министерством США программа предусматривает доведение численности американской армии в следующем году до 7,5 миллиона человек.

Бегство с территорий, контролируемых властями Виши

НЬЮ-Йорк, 21 октября. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс из Западной Африки, в Батерст, Фритаун, Аккра, Браззавиль и другие английские и деголлевские пункты в Африке прибывают тысячи беженцев с территорий Французской Западной Африки, контролируемых властями Виши. Как передают, лишь одной пятой всех беженцев удается достигать этих пунктов. Остальные же задерживаются и заключаются в тюрьмы в Даккаре, Дамако и Тимбукту властями Виши. Беглецам помогают вожди местных племен и некоторые французские колониальные чиновники.

ИЗВЕЩЕНИЕ

24 октября, в 9 часов вечера, в помещении парткабинета проводится совещание секретарей парторганизаций города.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об усилении партийного руководства комсомолом. (Докладывают секретари парторганизаций т. т. Хохлов, Соколов, Ибраев). Горком КП(б)К.

Ответственный редактор Ф. И. САМАРИН.

КИНО

«УДАРНИК»—«СТО МУЖЧИН И ОДНА ДЕВУШКА». Начало в 6, 7-30 и 9 часов. Касса с 3 час.

«ОКТЯБРЬ»—«АРИНКА». Начало в 6, 7 ч. 30 м. и 9 часов. Касса с 4 часов.

ТРЕБУЮТСЯ:

Петропавловскому агентству Свердловской конторы Главнаба (улица Ленина, 12, помещение редакции «Ленинское знамя», комната № 8)—опытный счетовод.

Петропавловскому Учительскому Институту на постоянную работу—кассир, завхоз, истонник, уборщицы, швейцары, рабочие. Оплата по смете. Обращаться по адресу: г. Петропавловск, улица Челюскина, № 26.