

ЛЕННИН ТУЫ

ҚКП СОЛТУСТИК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСТЫҚ КОМИТЕТИНІҢ, ЕҢБЕКШІЛЕР ДЕПУТАТТАРЫНЫҢ
ОБЛЫСТЫҚ СОВЕТІНІҢ ЖӘНЕ ҚКП ПЕТРОПАВЛ ҚАЛАЛЫҚ КОМИТЕТИНІҢ ГАЗЕТИ

№ 129 (9191)

1953 жылғы

30 июнь

Сейсенбі

Жеке саны 20 тыйын.
Шыгына 34 жыл

ССРО Финанс министрлігінің хабары

15 миллиард сом мөлшерінде шыгарылған ССРО халық шаруашылығын еркендетудің Мемлекеттік заемі (1953 жылы шыгарылған) 27 июняңын кешіне 15 миллиард 343 миллион сом болып таратылды.

ССРО Финанс министрлігі, ССРО Министрлер Советінің иұсқауы негізінде, 1953 жылғы 28 июняңынан бастап барлық жерде заемге оған әрі жазылуғы тоқтатуға бүйрүқ берді.

ССРО Финанс министрі А. ЗВЕРЕВ.

Мал қораларын салу жұмысы жедел жүргізілсін

Партиямыздың XIX съезі социалистік мал шаруашылығын барған сайын еркендете беру жөніндегі колхоздарымыз бен совхоздарымыздың алдына күрделі міндеттер түркімінде жылы мал басы едәуір қобейтілмек. Осыған сәйкес, мұнда жаңадан мал қораларын салу, есکі қораларды жөндеу жұмыстарын көнін жүргізу үтігінде арттыра беру. Республикамыздың мал осірушілері партиямыздың тарихи съезі қойған бұл міндетті орындау жолында қажырылышын еңбек етуде. Республикамызда бесінші бесжылдықта мал басы мейлінше қобейтіліп, сұт өнімі екі-үш есе және жүн өнімі үш-төрт есе арттырылуға тиіс. Мұнымен бірге, таяудағы жылдар ішінде бүкіл қорамдық мал колда бағуға және жартылай қолда бағуға өшірілуге тиіс.

Қорамдық мал шаруашылығын еркендегі, оның өнімділігі де арттыра беру міндеттінің жүзеге асырылуы жемшөп қорын мол дайындаумен бірге, колхоз, совхоздардың мал басы үшін жылы және жарық қораларды жеткілікті салуға да байланысты. Коммунистік партия мен Совет Үкметі республикамыздың мал шаруашылығын еркендетуге үнемі қамқорлық жасас, материалдық-техникалық көмек көрсетіп отыр. Республика колхоздарына ондаған миллион сом қаражат, көп күрьылыш материалдары бөлінді.

Біздің облысымыздың колхоз, совхоздары да мұндай көмек алды. Міндет — мемлекеттің берген қаражат пен күрьылыш материалдарын қаралардың барлығын қолдану көрек.

Егер халықтар бейбітшілікті сақтау ісін өз қолына алып, оны ақырына дейін қорғайтын болса, бейбітшілік сақталады, нығаяды.

И. В. СТАЛИН.

Совет адамдары шетелдік жалдамалылардың Берлиндегі арандатушылығын ыза - кекпен айыптайды

Бейбітшілік соғысты жеңеді

Жұмыс уақыты біткен соң қалады «Комсомолка» тігін фабрикасының жұмышшылары 17 июняңде Берлинде болған оқыға туралы өздерінің пікірлерін білдіру үшін фабрика алаңына жыйналды. Жыйналысқа 500-ге жуық адам катынды. Жыйналысты партия үйімінің секретары Иванченко жолдас атты.

Қалалық партия комитетінің иұсқауышы С. Еремченко жолдас Берлиндегі шет мемлекеттің агенттері авантюрасының сәтсіздікке ушырагандығы туралы айтты. Содан кейін фабриканың тәжірибе цехы лабораториясының мәндерушісі Маслов аттас жолдас сез сейлед, былай деді:

— Бейбітшілікті жақтаушылардың салынған сайын көбейіп келеді. Бейбітшілік соғысты жеңеді. Берлиндегі шетелдік жалдамалылар авантюрасының күйреуі бейбітшілікті соғысты жеңетін айқын дәлелдейді. Соғыс ертін тутандырушылар Герман Демократиялық Республикасының табыстарын көре алмады. Олар бұл арандатушылықты ертеден ойлаған еді. Бірак, Герман Демократиялық Республикасының еңбекшілері соғысқумарлардың бұл дәмесінен күйрете тойтарыс берді.

Будан кейін смена мастері Болбасина жолдас сез сейледі. Ол фабрика комсомолецтері атынан Берлиндегі болған оқығаға наразылық білдірді. Соғысқумарлардың ісі қай уақытта болының Берлиндегі оқыға саяқты сәтсіздікке ушырайтынын күмәнсіз, — деген оның сезін жыйналғандар ду қолшалалташ көрсетуге міндетті.

Көзір қоралар салу және есқі қораларды жөндеу үшін ең қолайлы мерзім. Сондықтан осы қолайлы мерзімді еткізіп алмай, әрір колхоз, совхозда мал қораларын салу және жөндеу жұмыстарының жедел жүргізуінің 135 процент орындауга міндеттім алды.

Тігіші Баранова жолдас Берлиндегі оқыға туралы ез цехының жұмышшыларының қынжылатындығын білдіре келесі айлық жоспарды 135 процент орындауга міндеттім алды.

Мінбеде — фабриканың директоры Ермолин жолдас. Ол дүние жүзіндегі бей-

Бейбітшілік ісі халықтардың қолында

СОВЕТ АДАМДАРЫ ШЕТЕЛДІК ЖАЛДАМАЛЫЛARDЫҢ
БЕРЛИНДЕГІ АВАНТЮРАСЫНА КЕКТІ НАРАЗЫЛЫҚ БІЛДІРДЕ

Берлиндегі шетелдік жалдамалылардың 17 июняңде неміс халқына қарсы жасаған қылмысты авантюрасы совет адамдарының кекті наразылығын тузырады.

Герман Демократиялық Республикасының халық күштері фашистік арандатушылар мен олардың шетелдік жалдамалыларына батыл тойтарыс берді.

Менің өзінде жаңастарының атынан герман жаңастарына мынаны айтқым келді: — өздеріңіздің жас демократиялық республикаларының көздің қарашыныңда сактаңыздар, қырагы болыңыздар.

Москованың металлургтері неміс жұмышшыларының қырагының түнбастан арттыруға, неміс халқы жауларының тіміскіленген әрекеттерін әшкөрелеп отыруға, бейбітшілікті нығайту жолындағы күресте бұрынғыдан анағұрлым күштегі шақыры.

Свердловскіде, Оралдың химиялық ауыр машиналар жасау заводының 2 мыңдан аса жұмышшылары, инженерлері, техниктері мен қызметшілерінің 26 июняңде Берлиндегі оқығаларға арналған жыйналысында слесарь Н. В. Кульговский шын жүргегінен жалынды соз сөйледі.

— Батыс Германияда батыс мемлекеттер асырап, тәрbiелеген фашистік бүлкі жасаушылардың арандату әрекеттері туралы хабар, — деді ол, — бүкіл дүние жүзіндегі қаралайым адамдарын абыржытты. Вұл авантюра бейбітшіліктен қарасты, бейбітшілікті тілемейтін, халықаралық шиеленісті бәсендетуге жол бермеу үшін қолынан келгеннің бөрін істейтін реакцияшыл топтардың тіміскіленген әрекеттерінің нәтижесі болды. Біздің заводтың коллективі бүкіл совет халықаралық мен бірлігімен, өзінің қатарын нығайта беруімен қарасты тұрды. Сонымен қатар, ол будан байлағы жерде де өзінің саяси қырагының күштегі шақыры.

— Өзінің үлттық тәуелсіздігін көрғау үшін, — деді заводтың технологі Орлов жолдас, — неміс халқы жаудың тіміскілеңнүшілігіне мызғымас бірлігімен, өзінің қатарын нығайта беруімен қарасты тұрды. Сонымен қатар, ол будан байлағы жерде де өзінің саяси қырагының күштегі шақыры.

Уралдың машина жасаушылары Берлиннің жұмышшыларына үндеу қабылдады.

Германияның Бірлігі үшін!

Петропавлық шарын двигательдер заводының колективі өндірістік тапсырмаларды орындауда соңғы жылдары үнемі жақсы нәтижелерге ие болып келеді. Олар еліміздің тұрлі машиналары үшін сапалы моторлар әзірлейді. Былайыл жылдары еңбек қарқыны еселеп арта тусти.

Кеше жұмыс аяқталғаннан кейін завод колективі қасіпорындарының көз алдында жыйналды. Олар шетелдік жалдамалылардың авантюрасына өздеріңің наразылығын білдірді.

Мінбеде — заводтың инженер-конструкторы Филиппенко жолдас.

— Бүкіл прогрессілі адамзат, — деді ол, — шетелдік жалдамалылардың Берлиннің соракылық авантюрасын айыптайды. Берлиннің демократиялық секторында болған арандатушылық әрекеттер американдық біліп-тестеушілердің ісінен күнде жаңастарының көз алдында жаңастарына үндеу қарасты. Олар шетелдік жалдамалылардың авантюрасын айыптайты.

— Өзінің үлттық тәуелсіздігін көрғау үшін, — деді заводтың технологі Орлов жолдас, — неміс халқы жаудың тіміскілеңнүшілігіне мызғымас бірлігімен, өзінің қатарын нығайта беруімен қарасты тұрды. Сонымен қатар, ол будан байлағы жерде де өзінің саяси қырагының күштегі шақыры.

(СОТА)

ПАРТИЯ ТҰРМЫСЫ

ССРО-ның темір жол транспорты бесінші бесжылдықта

Петропавл станциясының бас инженері Вера Константиновна ВАСИЛЬЕВА өзінің соңғы бір әңгімесін осы тақырыпка арнады.

Теменде үгітші-инженердің әңгімесінің қысқартылған текстін жарияладап отырмыз.

ПАРТИЯНЫҢ ЕРКІМЕН

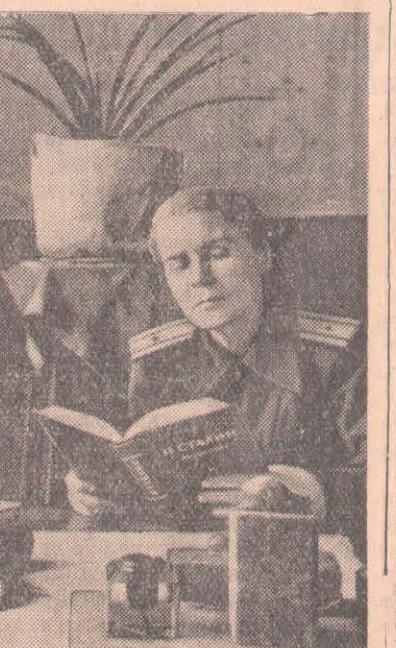
Коммунистік партияның XIX съезінің ССРО-ның еркендегі 1951—1955 жылдарға арналған бесінші бесжылдық жоспар жәніндегі директиналары еліміздің бүкіл халық шаруашылығын онан ері өркендегі өркендегілердің, материалдық және мәдени тұрмысын жақсарты берудін шараларын белгіледі. Еліміздің ондегін күштерін бұрын-соңда болып көрмелен дәреҗеде өркендегіде темір жол транспортын әрі жаңа роль атқарады. Съезд директиналарында темір жол транспортын өркендегідер орасан зор программасы белгіленді.

Бесінші бесжылдықтың аяғында темір жол транспортынан қандай болады?

ЕЛІМІЗДІҢ МАГИСТРАЛЬДАРЫ

Әрір вагонда, оның санымен қатар, жазылдын турған екі иемесе бірнеше әрілтердің тізбегі болады. Ол әрілтер мынадай — «АШ», «ОМ», «М.—Кв». Олар сол вагондардың қай жолдарға жататынын — Ашхабад, Омск, Москва — Киев темір жолдарын белгіледі. Мұндай жазуладардың көптең көрүге болады. Мұның өзі ССРО-да темір жолдардың көп екенін көрсетеді.

Біздің елімізде алғашқы магистральдар откен тасырыңыц орта шенінде салына бастады. Ұзындығы 650 километрлік катарап екі жолды Петербург — Москва магистралінде көзде инженерлік күрьыстың үлгісі болды. Мұнан кейін мемлекеттің астанасын Варшавамен, теменге Новгородсцен, Киевнен, Самаркандпен, Тбилисімен байланыстыратын магистральдар, ақырында дүние жүзіндегі ең ірі магистраль — ұзындығы 7,5 мың километрге жуық Ұлы Сибирь темір жолы ғалынды. Алайда, бұлардың борі де еліміздің қажетін қамтамасыз етіле алмады.



СҮРЁТТЕ: В. Васильева жолдас көзектегі әңгімеге әзірленуде.

дегін өйдегідай жүзеге асырылуда. Волгограда, Днепрде, Донда және басқа жерлерде тұрақтыратын магистральдар, ақырында дүние жүзіндегі ең ірі магистраль — ұзындығы 7,5 мың километрге жуық Ұлы Сибирь темір жолы ғалынды. Алайда, бұлардың борі де еліміздің қажетін қамтамасыз етіле алмады.

ЖАҢА МАШИНАЛАР

«Л», «ФД», «ИС» және басқа советтік мініздегі темір жол құрылышы қеңінен өрістелді. Қазақстан, Екінші Баку аудандары, Сибірдің және Қызыл Шығыстың бірсыншы аудандары ақылы Отаның техникалық жетілдірілген жаңа магистральдар пайда болды. Сталиндік бесжылдықтар кезінде темір жолдардың ұзындығы екі еседен асты. Ал, жук айналымы 8 еседе есті. Егер ССРО-ның көзірігі темір жолдарының ұзындығын бір линияға көссең ол жерниарын ушқоралға жетер еді.

Бірақ, советтік техника қол жеткен табыстарапмен қаңағаттанбайды. Біздің заводтарымыз жаңадан қуатты электровоздар шығара бастады. Біздегі 8 білікті машиналар көзіргі пайдаланылып жүрген «ВЛ—22 м» электровоздарына екі есеге жуық қуатты. Оның бір сағаттық жүргізуінде жолдаштардың саны да екі есеге жуық есті.

Петропавл станциясында жүзделген та-

Улкен тораптық станциялар күн сайын ондаган поездарды еткізеді. Әрір поездін сигнал ашу үшін көп уақыт кетеді. Сондықтан уақыттың қысқарту үшін сигналды маршруттың орталықта айналдыру техникасын енгізіледі.

Совет Одағында, әсресе, жук көп тасылатын темір жолдарды электрлендіру міндетті.

Ірі станцияларда ондаган поездардың составын тіркөу және ағыту жұмысының көлемінде үлкен. Жүзделен вагондарды түрлі бағыттарға жөнелту қажет болады. Бул жұмыстарда техника теміржолшыларға зор көмекке келеді. Операторлар техниканың көмегі арқылы поездардың әрір вагондың өзінде қажетті бағытқа қарай ағытуында жеткіледі.

Бесінші бесжылдықта жоғары онімді мембраналар көптең жұмыс істейтін болады. Бес тонналық автоматтық жук тиегіштер, он тонналық электр жук тиегіштері теміржолшылардың еңбекін анатурылым жеткіледі.

ЖОСПАР ЖУЗЕГЕ АСЫРЫЛУДА

Болалты магистральдардың қызметкерлері бесінші бесжылдықтың тапсырмаларын орындау және асыра орындау үшін табандылықпен күрседі. Бессүзі мешинисттер Блаженовтың, Глубоковтың, Шумилиннің, Соловьевтың, диспетчерлер Королеваның, Костриконың, Судниковтың, вагондарды бакылаушы Щебликиннің есімдері бүжіл елімізге әйгілі.

Біздің Омск темір жолы магистралінің жана шылдардың да транспорты ошан әрі еркендегу мақсатына үлестерін көптең қосуда. Омек темір жолында атақты жол мастері Афанасий Удаловтың әдісі — жолдардың қысқы күндерде алдын-ала жоспарлы жөндеу, әдісі қеңінен өріс алды. Омск жолы — жаңашыл машинист — Владимир Голенконың Отаны. Бұлардың екеуі де Сталиндік сыйлықтың лауреаттары. Прокопий Середа, Николай Снитко, Леонид Поплавский, Георгий Родин және басқа ондаган стахановшылар социалистік Отанының күш-қуатын одан әрі арттыру жолында үлтілік таамаша үлтілірін көрсетуде.

Бірақ, советтік техника қол жеткен табыстарапмен қаңағаттанбайды. Біздің заводтарымыз жаңадан қуатты электровоздар шығара бастады. Біздегі 8 білікті машиналар көзіргі пайдаланылып жүрген «ВЛ—22 м» электровоздарына екі есеге жуық қуатты. Оның бір сағаттық жүргізуінде жолдаштардың саны да екі есеге жуық есті.

Біздегі, Петропавл станциясында жук айналымы соғыстан бұрынғы 1940 жылға қараста, екі еседен астам, сондай-ақ, Петропавл станциясы ақылы өтетін жолаушы поездардың саны да екі есеге жуық есті.

Петропавл станциясында жүзделген та-

Редакцияға хат

Оку үйінің жұмысы нашар

Преснов ауданындағы Майбалық ауылдық Советінің жаңындағы оку үйінің тек бар деп атап жаңындағы болмаса, онда колхозшылардың бос уақыттарында жаңа газет, журналдар оқып, мәдениетті демалуына мүмкіндік болмай отыр. Оку үйінің мәнгерушісі I. Молдахметов жолдас оны уақытында ашпай, басқа буратана жұмыстармен айналысып жүреді. Бұл жаңа ауылдық Советтің председателі A. Дүйсенбин жолдасқа көтөп белгілі. Амал не, ол осының көре-біле тұра ешқандай шара колданбай отыр.

Оку үйі уақытында ашылып, онда колхозды ауыл жүртшылығының жаңа газет, журналдар оқып, мәдениетті түрде дем алуына тиісті жаңдай туғызылса екен.

Қ. БЕЙСЕНБИН.

Беліске түснен балапандар

Октябрь ауданындағы Ленин атындағы колхоз осы жылы инкубатордан 2500 балапан сатып алған болатын. Бұл балапандарды № 2 фермаға орналастырып, оларды күтіп көп фермасының мәнгерушісі C. Рамазанов жолдасқа тапсырылған. Балапандарға орын болмады деген сұлтаумен Рамазанов жолдас әріп, алған болатын. Балапандарды № 2 фермаға орналастырып, оларды күтіп көп фермасының мәнгерушісі C. Рамазанов жолдасқа тапсырылған. Балапандарға орын болмады деген сұлтаумен Рамазанов жолдас әріп, алған болатын. Балапандарға дүріс күтім жасалып, бақыламай, басқа жұмыстармен айналысып, бетімен жүріп алды. Көзір балапандардың жартысынан көбі шығынга ушырады. Колхоз председателі B. Қоспанов жолдас Рамазановтың осы қылыштарын көре тұrsa да, оны тәртіпке шақырайтады.

О. ТЫНЫБЕКОВ.

Дүкен ашылса екен

Ленин ауданындағы Воровский атындағы колхоздың № 4 бригадасында колхозшылардың көркіті товарларын айналытырып, дүкенінде болмаганына біраз уақыт болды. Колхозшылар ушкілік жердегі дүкенге барып, өз күнде жаңа мақсатымен болған оқытапардың арандатушылық сипатына көзderі жетеді.

Газеттердің жаңа ауданындағы

жаде

