

ИНСКОЕ ГАМЯ

ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ
СТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ЛЯ 1956 ГОДА

Цена 20 коп.

ТСКИХ еле

х самотеку, а прав-
елей создание яслей
потливим занятием.
чаей является чет-
дов и площадок при
особенно настойчиво
ения этой сети в но-
ожно считать нор-
ение, что многие ра-
естить своих детей в

поступило письмо
о комитета совхоза
изии тов. Коженов-
в совхозе около сотни
ясельного возраста,
аботают по той при-
оставить детей, а по-
сле в новом совхозе
ислей в совхозе есть
ство выделяет обслу-
Дело за областным
— оно задерживает
крытия детских яс-

что управление сов-
да совхозов плохо за-
матерях. Об этом го-
лько в трех совхозах
понарные садики.
иться с тем, что в
рываются постоянно.
Нельзя забывать,
ных земель приехала
иет колхоза семьи. Мо-

СООБЩЕНИЯ О ГОТОВНОСТИ К УБОРКЕ Соколовский район

Недавно, по инициативе колхозных коммунистов в сельхозартели «Заря коммунизма» на партийном собрании рассматривались вопросы о подготовке колхоза к жатве хлебов. Особое внимание было уделено механизации трудоемких работ на очистке зерна и перевозкам его от комбайнов на тока.

В отличие от прошлых лет на очистке зерна нового урожая будут работать нынче на токах различные машины: мощный зерноочистительный агрегат, оборудованный электромотором и скрепковым самоподавателем. Ежедневно на нем будет подрабатываться 340—350 центнеров зерна. Для погрузки очищенного зерна на автомашинны будет использоваться зернопогрузчик пропускной способностью 10 тонн зерна в час.

На токах будут работать также две переоборудованные конные молотилки и один комбайн.

Полным ходом идет строительство зернохранилища. В нем будет сохраняться 10 тысяч центнеров посевного материала и товарного зерна.

Н. КАЗАКОВА.

Булаевский район

В колхозе «Коминтерн» разработан рабочий план уборки колосовых. В нем намечается провести косовицу за 15 ра-

Пятая сессия Верховного Совета СССР

11 июля в Москве, в Большом Кремлевском дворце начала работу пятая сессия Верховного Совета СССР четвертого созыва.

В 10 часов утра открылось первое заседание Совета Союза.

В ложах Президиума члены Президиума Верховного Совета и Министры СССР.

За столом Председателя занимают места Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР А. П. Волков, заместители Председателя А. А. Лебедев, В. П. Мжаванадзе, З. С. Омарова. В правительственных ложах—товарищи Н. А. Булганин, К. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, А. И. Кириченко, Г. М. Маленков, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, Г. К. Жуков, Л. И. Брежнев, Н. И. Беляев, П. Н. Поспелов, тепло встреченные присутствующими.

Председательствующий А. П. Волков объявляет пятую сессию Верховного Совета СССР открытой.

После утверждения полномочий депутатов И. Н. Коваленко, П. И. Склярова и С. И. Бизунова, избранных взамен выбывших депутатов, Совет Союза принял следующую повестку дня:

1. Проект Закона о государственных пенсиях;
2. Просьба Верховного Совета Карело-Финской ССР о преобразовании Карело-Финской ССР в Карельскую АССР и включении ее в состав РСФСР;
3. Об Обращении Верховного Совета СССР к парламентам других стран по вопросу о разоружении;
4. О Заявлении Верховного Совета СССР в связи с Обращением японского парламента по поводу запрещения ядерного оружия и прекращения его испытания;
5. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета СССР.

Затем Совет Союза утвердил порядок работы сессии.

На этом первое заседание Совета Союза заканчивается.

В 1 час дня открылось заседание Совета Национальностей.

В 13 часов в Большом Кремлевском дворце открылось заседание Совета Национальностей. В ложах Президиума—члены Президиума Верховного Совета СССР, Министры. За столом Председателя—Председатель Совета Национальностей В. Т. Лацис, заместители Председателя Н. Е. Авхимович, П. Т. Комаров, М. Султанова. В правительственных ложах—товарищи Н. А. Булганин и К. Е. Ворошилов, встреченные дружными аплодисментами.

Председательствующий В. Т. Лацис предоставляет

слово Председателю Мандатной комиссии депутату И. Д. Назаренко. Он докладывает, что в двух избирательных округах состоялись выборы депутатов в Совет Национальностей вместо выбывших депутатов. По Красносельскому избирательному округу № 311 Армянской ССР депутатом Совета Национальностей избран Т. Н. Лазарян, по Лоухскому избирательному округу № 395 Карело-Финской ССР — И. И. Сенькин.

Совет Национальностей принимает решение утвердить доклад Мандатной комиссии и признать полномочия депутатов Верховного Совета СССР, избранных по двум избирательным округам.

Совет Национальностей принимает затем следующую повестку дня сессии:

1. Проект Закона о государственных пенсиях,
2. Просьба Верховного Совета Карело-Финской ССР о преобразовании Карело-Финской Советской Социалистической Республики в Карельскую Автономную Советскую Социалистическую Республику и о включении ее в состав Российской Советской Федеративной Социалистической Республики.
3. Об Обращении Верховного Совета СССР к парламентам других стран по вопросу о разоружении.
4. О Заявлении Верховного Совета СССР в связи с Обращением японского парламента по поводу запрещения ядерного оружия и прекращения его испытания.
5. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета СССР.

Принимается порядок рассмотрения вопросов повестки дня. Доклад о проекте Закона о государственных пенсиях решено заслушать на совместном заседании Совета Национальностей и Совета Союза. На совместном заседании будут обсуждены вопросы: просьба Верховного Совета Карело-Финской ССР о преобразовании Карело-Финской ССР в Карельскую АССР и о включении ее в состав РСФСР; об Обращении Верховного Совета СССР к парламентам других стран по вопросу о разоружении; о Заявлении Верховного Совета СССР в связи с Обращением японского парламента по поводу запрещения ядерного оружия и прекращения его испытания. На отдельных заседаниях палат будут заслушаны содоклады комиссий Законодательных предположений, а также обсужден доклад о проекте Закона о государственных пенсиях и утверждены Указы Президиума Верховного Совета СССР.

После утверждения порядка рассмотрения вопросов первое заседание Совета Национальностей объявляется закрытым.

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей

ясли. Дело тормозится тем, что кое-где органы народного образования, управление сельского хозяйства, исполкомы райсоветов предоставили дело организации детских

стивать в полевых и других работах, образцово обслужить их детей—значит обеспечить успешное выполнение планов и заданий.

ноуловителями. Завершается подготовка техники для механизированной подработки зерна на токах.

Соберем в нынешнем году 100 млн. пудов зерна!

Образцово подготовиться к раздельной уборке урожая

Признанным средством увеличения валовых сборов зерна является раздельная уборка урожая. Новый метод косовицы хлебов будет применен в нынешнем году в колхозах и совхозах Пресновского района. Многие механизаторы тщательно готовятся к раздельной уборке. Закачивается ремонт комбайнов в Николаевской МТС. К работе подготовлены 25 лафетов и столько же подборщиков.

Сейчас группа механизаторов третьей тракторной бригады во главе с помощником бригадира Э. Эйхнер проводит испытание новой для МТС техники. Они косят травы виндрузом, присматриваются, какие могут возникнуть трудности при раздельной уборке хлебов. На днях решено провести семинар, на котором будут присутствовать все комбайнеры, бригадиры тракторных бригад, участковые механики.

Комбайнеры Николаевской МТС с нетерпением ожидают начала уборки урожая, когда можно будет практически убедиться в экономической выгоде раздельной уборки. На косовице и обмолоте хлебов будут заняты лучшие комбайнеры: Е. Яровая, Ф. Покидов, Р. Шледевец, Я. Товкало, И. Смалков.

Но раздельная уборка может принести хорошие результаты только в том случае, если к ней хорошо подготовятся все механизаторы. Прежде всего необходимо привести в боевую готовность всю технику. Но с этим не везде обстоят благополучно. В Баянской МТС имеется 40 лафетов, но 27 из них некомплектны. Не хватает колес, штурвальных приспособлений и других частей. Использовать их на косовице хле-

бов будет невозможно. Областному управлению сельского хозяйства следует позаботиться о том, чтобы вся техника для раздельной уборки хлебов с первых дней использовалась на полную мощность.

В эти дни рабочим машинно-тракторных мастерских приходится выполнять большой объем работ. В разгаре ремонт комбайнов, поступает много заказов из тракторных бригад, которые ведут заготовку кормов. Нужно организовать работу так, чтобы не в ущерб другим работам подготовка к раздельной уборке велась быстрыми темпами. Но организации труда ремонтников Баянской МТС остается желать много лучшего. До сих пор не закончена сборка подборщиков.

Раздельная уборка хлебов—новое дело в МТС Пресновского района. Уже сейчас, на каждом шагу, возникают затруднения. В Пресновской МТС имеется 5 комбайнов с консольно-шнековыми хедерами, на которые рассчитаны все подборщики. Никто не знает, можно ли навешивать подборщики к комбайнам с шнековыми хедерами.

— Вот закончим работу,— говорит главный инженер станции т. Селиванов,— выведем в поле несколько комбайнов и посмотрим, что из этого получится.

Проверить работу подборщиков необходимо в ближайшие дни. Не исключена возможность, что для комбайнов, которые имеются в МТС, нужны подборщики другой конструкции. И тогда важное мероприятие будет сорвано.

Успешное проведение раздельной уборки во многом зависит от агрономов.

Пшеница на больших массивах уже колосится. Необходимо обеспечить своевременное скашивание хлебов в период восковой спелости. А для этого нужно установить повседневное наблюдение за созреванием колосовых. Как же организовать это, если не в каждом колхозе зоны Пресновской МТС отобраны массивы, на которых будет производиться раздельная уборка.

Сокращение сроков уборки с помощью раздельного способа приобретает особенно важное значение в нынешнем году потому, что нагрузка на каждый комбайн большая. Решающую роль в борьбе с потерями зерна призваны сыграть механизаторы. Руководители же Пресновской МТС, например, выделили только половину комбайнеров, которые будут вести раздельную уборку. Беседовать с ними пока никто не собирается. Это важное мероприятие откладывается на будущее.

Подготовка к раздельной уборке в МТС района ведется без должного напряжения. Немалая доля вины за это ложится на областное управление сельского хозяйства. Ежедневно МТС получают большое количество всяких приказов и распоряжений. Но как только дело доходит до чего-нибудь нового, специалисты управления предпочитают отделываться молчанием. До сих пор в МТС неизвестны нормы выработки на косовице и молотье хлебов. Агрономы, инженеры ничего не могут сказать об оплате труда комбайнеров.

С таким положением необходимо покончить в ближайшие дни.

С. ТИМЧЕНКО.
(Нач. корр.)

низации, советские и сельскохозяйственные органы, МТС и совхозы республики, выполняя решения XX съезда об увеличении производства зерна и других сельских продуктов, организованно и в лучшие агротехнические сроки провели весенний сев, перевыполнили план сева тысяч гектаров и значительно повысили качество работ.

В результате огромной помощи государства, успешной целинных и залежных земель, самоотверженной работы колхозников, работников МТС и совхозов посевная в республике доведена до 27 миллионов гектаров вместо 23,5 миллиона гектаров в 1953 году, в том числе посеяно зерно на 18,1 миллиона гектаров, пшеницы свыше 18,1 миллиона гектаров и кукурузы 1,7 миллиона гектаров.

Вместе с тем пленум ЦК КП Казахстана отмечает, что в области сельского хозяйства Казахской ССР, Министерствах Казахской ССР, партийные, советские и сельские органы отдельных областей и районов не использовали всех имеющихся возможностей для лучшего проведения работ и не обеспечили выполнения планов отдельных культур. Большинство колхозов и совхозов республики не выполнило плана посадки и посева картофеля. Партийные, советские и сельскохозяйственные органы отдельных областей не обеспечили проведения посева кукурузы квадратно-гнездовым способом на всей территории.

В результате низкого качества предпосевной обработки почвы плохой организации прополки посевов в ряде колхозов, особенно Густанайской, Алма-Атинской, Павлодарской, Карагандинской областей, посева, размещенные на старомосковских землях, сильно заросли сорняками.

Пленум ЦК КП Казахстана обращает внимание на недостаточное внимание партийных, советских и сельскохозяйственных органов, руководителей МТС и совхозов Южно-Казахстанской, Джамбулской, Курганской и Алма-Атинской областей на серьезное внимание работ по уходу за посевами хлопчатника, сахарной свеклы, табака, картофеля, овощных и других культур.

Пленум ЦК КП Казахстана отмечает, что руководители партийных, советских и сельскохозяйственных органов областей и районов, и особенно Акмолинской, Кокчетавской, Северо-Казахстанской, Кызыл-Ординской, Южно-Казахстанской, Алма-Атинской и Талды-Курганской областей не удовлетворительно организуют в колхозах и совхозах посевы кукурузы, не предъявляют должной требовательности к председателям колхозов, директорам и специалистам совхозов, проявляющим беззаботное и безответственное отношение к выращиванию высокого урожая кукурузы.

Пленум ЦК КП Казахстана признает неудовлетворительный ход подготовки в колхозах, МТС, совхозах, заготовительных транспортных организациях к проведению уборки урожая хлеба государству, особенно отстает ремонт комбай-

проведении уборки урожая и заготовок основных продуктов из урожая 1956 года

на IV пленуме Центрального Комитета КП Казахстана

ать Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, обкомы и райкомы, обкомы и райкомы, директоров МТС, совхозов не позднее чем за 10 дней до начала уборки в каждом колхозе, МТС, совхозе и бригаде составить планы уборки урожая, сдачи зерна государственным органам, совпадающих с уборкой.

ать Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, Министерство заготовок Казахской ССР, обкомы и райкомы партии, обкомы и райисполкомы провести до начала уборки урожая готовности каждого колхоза, МТС, совхоза, заготовочного пункта и автобазы к уборочным работам и хлебозаготовительные результаты проверки рассмотреть на собраниях колхозных МТС, совхозов, заготовительных пунктов и автостанций в райкомах партии и райисполкомах и принять меры к устранению выявленных недостатков.

давая исключительное значение недопущению потерь при уборке, подработке и транспортировке, как одному из основных источников увеличения валового сбора зерна, пленум ЦК КП Казахстана обязывает Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Казахской ССР, Министерство хлебопродуктов Казахской ССР, обкомы и райкомы партии, советские и сельскохозяйственные органы, руководители колхозов, МТС и совхозов:

обеспечить своевременное развертывание уборки урожая, с первых дней в работу всех уборочных машин и механизмов; обеспечить уборку урожая в наиболее сжатые сроки; организовать групповую работу и производительное использование комбайнов, добиться ежедневной выработки на каждый комбайн не менее 20 гектаров и на самоходный — не менее 10 гектаров;

осуществлять с первых дней уборки строгий контроль за качеством и тщательный учет зерна, поступающего от комбайнов; обеспечить обязательное взвешивание хлеба на токах и в его на заготовительные пункты и в зернохранилищах колхозов и совхозов.

ать Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, Министерство внутренних дел Казахской ССР, Министерство хлебопродуктов Казахской ССР принять необходимые меры по охране и сохранности урожая, порчи, потрав, хищений и пожаров, строго наказывать виновных, особенно относящихся к выращенному урожаю. пленум ЦК КП Казахстана обращает особое внимание партийных, советских и сельскохозяйственных органов, директоров колхозов, МТС, совхозов и партийных организаций

и обеспечить с первых дней уборки высокопроизводительное использование всего автотранспорта.

16. Обязать начальников Туркестано-Сибирской и Карагандинской железных дорог, начальников отделений дорог, Управление речного транспорта при Совете Министров Казахской ССР своевременно подготовить необходимый запас вагонов и судов, закончить ремонт и строительство подъездных путей, промысловых пунктов, пристаней и провести все другие необходимые мероприятия, обеспечивающие своевременную перевозку хлеба без потерь.

17. Обязать Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, Министерство текстильной промышленности Казахской ССР, обкомы и райкомы партии, обкомы и райисполкомы Южно-Казахстанской и Кызыл-Ординской областей обеспечить своевременное проведение ухода за посевами хлопчатника и получение высокой урожайности, принять меры к быстрейшему окончанию ремонта хлопкоуборочных машин, своевременно завершить подготовку сушилок, площадок, сараев, навесов и заготовительных пунктов к приемке хлопка, максимально механизировать трудоемкие процессы и особенно транспортировку, погрузо-разгрузочные работы и набивку хлопка в канары. Организовано провести уборку урожая и добиться выполнения государственного плана заготовки хлопка не позднее 5 ноября 1956 года.

18. Министерству сельского хозяйства Казахской ССР, обкомам и райкомам партии, обкомы и райисполкомам Алматы-Атинской, Джамбулской и Талды-Курганской областей принять меры к усилению ухода за посевами сахарной свеклы с тем, чтобы безусловно обеспечить получение каждым колхозом плановой урожайности, организованное проведение копки и вывозки сахарной свеклы на заготовительные пункты.

Министерству промышленности продовольственных товаров Казахской ССР не позднее 15 августа 1956 года подготовить все сахарные заводы и заготовительные пункты к приемке сахарной свеклы, отремонтировать весовое хозяйство, инвентарь, обратив особое внимание на укомплектование свеклозаготовительных пунктов опытными кадрами и механизацию погрузки сахарной свеклы.

19. Обязать Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство водного хозяйства Казахской ССР совместно с Кызыл-Ординским обкомом партии и обкомом рассмотреть вопросы, связанные с уборкой урожая риса, и принять меры по оказанию помощи рисосеющим колхозам в максимальной механизации трудоемких работ по подготовке полей к проведению уборки урожая риса комбайнами.

20. Обязать Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, партийные, совет-

ские органы обеспечить своевременное выполнение государственных заданий по заготовке продуктов оказался невыполненным, и обязывает принять необходимые меры по улучшению организации нагула и откорма скота, повышению надоев молока и на этой основе добиться безусловного выполнения годового плана заготовки продуктов животноводства каждым хозяйством и индивидуальным скотником.

28. Учитывая, что на уборку урожая в колхозы, МТС и совхозы в текущем году по призыву партии и правительства прибывает большое количество молодежи, студентов, рабочих и служащих из городов, промышленных центров и учебных заведений, пленум ЦК КП Казахстана обязывает руководителей партийных, советских и сельскохозяйственных органов обеспечить организованную встречу прибывающих добровольцев, окружить их вниманием и заботой, правильно организовать труд и умело расставить их на решающих участках уборочных работ, создать им необходимые культурно-бытовые условия.

29. Рекомендовать обкомы и райисполкомы в 1956 году привлекать в случаях необходимости и направлять по заявкам колхозов, совхозов и хлебоприемных пунктов на уборку урожая сельскохозяйственных культур, а также для работы на приемных пунктах, на сеноуборке и силосовании кормов в колхозах и совхозах трудоспособное сельское население и население городов и поселков городского типа, но без ущерба для государственных предприятий и строений.

30. Потребовать от Казпотребсоюза обеспечить бесперебойную торговлю промышленными и продовольственными товарами в колхозах, МТС, совхозах и на полевых станах, организовать необходимое количество автомобильных и гужевых развозок для продажи товаров непосредственно в бригадах, открыть сезонную торговую сеть и общественное питание на элеваторах и пунктах Заготзерно, а также на основных трактах перевозки хлеба.

Своевременно и бесперебойно обеспечивать продажу колхозам выделенных по фондам горючего, аккумуляторов, весов, леса и других товаров производственного назначения.

31. Обязать Министерство здравоохранения и его органы на местах организовать медицинское обслуживание колхозников, работников МТС, совхозов, заготовительных и транспортных организаций, обеспечить проведение профилактических мероприятий на полевых станах и в бригадах, завести в районы достаточное количество колхозных, бригадных и индивидуальных аптек и медикаментов, направить на село необходимое количество медицинских работников из городов и промышленных центров.

32. Обязать обкомы и райкомы партии улучшить работу первичных партийных организаций, поднять их роль и ответственность за положение дел в колхозах, МТС и совхозах, расставить коммунистов и комсомольцев на ответственных участ-

МТС и совхозов, первичные партийные организации и правления колхозов развернуть с первых дней уборки урожая широкое социалистическое соревнование за проведение уборки без потерь, в сжатые сроки и досрочное выполнение и перевыполнение каждым колхозом и совхозом плана заготовок и закупок хлеба, а также других сельскохозяйственных продуктов.

2. Обязать Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, Министерство хлебопродуктов Казахской ССР, Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Казахской ССР, партийные, советские организации, директоров МТС, совхозов и правления колхозов немедленно устранить имеющиеся недостатки в подготовке к уборке урожая и хлебозаготовкам. В ближайшие дни закончить в южных областях ремонт и восстановление всех комбайнов, тракторов, зерноочистительных и других машин, транспортных средств, подготовку механизированных токов и зерносушилок и к 20 июля с. г. закончить эти работы в остальных областях республики.

Оборудовать все комбайны электроосвещением для ночной работы и приспособлениями для уборки полеглых хлебов, зерноуловителями, волокушами. Обеспечить каждый комбайновый агрегат инструментом, заправочным инвентарем и противопожарными средствами. Подготовить необходимое количество передвижных ремонтных мастерских, укомплектовать их квалифицированными ремонтными кадрами.

Укомплектовать все комбайновые агрегаты комбайнерами, помощниками комбайнеров, постоянным составом рабочих для обслуживания комбайнов, а также выделить необходимый транспорт для бесперебойной отвозки зерна, подвоза горючего и воды, повсеместно организовывать разгрузку комбайнов на ходу.

Всемерно поддерживать развернувшееся движение среди комбайнеров и других механизаторов, работающих на промышленных предприятиях, в учреждениях, организациях, за участие их в проведении уборки урожая и хлебозаготовках.

3. Обязать Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, обкомы партии и облисполкомы, райкомы партии и райисполкомы до начала хлебоуборки организовать практическое обучение молодых комбайнеров правилам уборки и широкому применению передовых приемов уборки урожая.

4. Обязать Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, обкомы и райкомы партии, облисполкомы и райисполкомы до 1 августа с. г. подготовить в колхозах и совхозах необходимое количество механизированных и крытых токов, асфальтированных и других площадок, навесов для временного хранения и очистки зерна. Оборудовать тока необходимыми зерноочистительными машинами, весами, погрузчиками, зерносушилками, обеспечив максимальную механизацию всех работ на токах.

дующих семенных фондов на какие-либо другие цели, кроме посеянных. Лиц, понуждающих колхозы и совхозы к сдаче семенного зерна, а также допустивших порчу или расходование не по назначению семенных, страховых и переходящих семенных фондов колхозов и совхозов, привлекать к ответственности.

12. Обязать Министерство хлебопродуктов Казахской ССР, партийные, советские и заготовительные органы завершить ремонт и подготовку к приемке хлеба зернохранилищ, зерносушилок, зерноочистительных машин, тары, средств механизации, подъездных путей, а также всего весового, лабораторного оборудования и инвентаря к 20 июля с. г. и обеспечить бесперебойную круглосуточную приемку хлеба на всех пунктах, не допуская простоя транспорта, занятого на вывозке зерна.

Министерству хлебопродуктов Казахской ССР, облисполкомам, райисполкомам к 1 августа с. г. изыскать дополнительные складские емкости, годные для хранения зерна независимо от их принадлежности, и передать пунктам Заготзерно для временного складирования хлеба, а также по мере необходимости открывать глубинные пункты для приема зерна нового урожая.

13. Обязать Министерство городского и сельского строительства Казахской ССР, Министерство хлебопродуктов Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, руководителей подрядных строительных организаций других министерств и ведомств, обкомы и райкомы партии, облисполкомы и райисполкомы к 1 августа с. г. завершить выполнение плана строительства зерноскладов, зерносушилок, подъездных путей, асфальтированных площадок, автовесов, автоподъемников и других средств механизации.

Пленум ЦК КП Казахстана предупреждает руководителей Министерства городского и сельского строительства Казахской ССР, трестов Главзагостроя и подрядных строительных организаций других министерств и ведомств об их особой ответственности за своевременное выполнение плана строительства зерноскладов, зерносушилок, асфальтирования площадок и подъездных путей.

14. Обязать строительные организации Министерства транспортного строительства СССР, Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Казахской ССР своевременно закончить строительство новых железных и автомобильных дорог в районах освоения целинных земель и подготовку дорог к перевозкам хлеба.

15. Обязать Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Казахской ССР, Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, обкомы и райкомы партии, облисполкомы и райисполкомы устранить серьезные недостатки в подготовке автомобильного транспорта к перевозкам хлеба, к 1 августа закончить ремонт и подготовку автомашин для bestарной перевозки хлеба, полностью укомплектовать автотарк шоферами для работы в две

полнить план сдачи сена государству.

Своевременно завершить во всех колхозах и совхозах строительство и ремонт силосных сооружений, организовать уборку и силосование дикорастущих и сеяных трав, стеблей и початков кукурузы с тем, чтобы в каждом хозяйстве выполнить план силосования кормов.

24. Обязать Министерство сельского хозяйства Казахской ССР, Министерство совхозов Казахской ССР, партийные, советские и сельскохозяйственные органы, директоров МТС, совхозов, первичные партийные организации и правления колхозов обеспечить своевременное проведение уборки кукурузы, максимально использовать для этого кукурузоуборочные, зерновые комбайны с приспособлениями и другие средства механизации.

Подготовить в каждом колхозе, МТС и совхозе нужное количество тракторных тележек, бричек, автомашин для перевозки силосной массы к местам силосования.

25. Считаю, что своевременная и высококачественная подготовка земель под урожай будущего года является одним из решающих условий получения высокого урожая всех сельскохозяйственных культур, пленум ЦК КП Казахстана требует от Министерства сельского хозяйства Казахской ССР, Министерства совхозов Казахской ССР, руководителей партийных, советских и сельскохозяйственных органов, от директоров МТС, совхозов и правлений колхозов немедленно, вслед за уборкой, организовать вспашку зяби и поверхностную обработку почвы на участках, не требующих зяблевой пахоты, установить повседневный контроль за этой работой, выделить для зяблевой обработки почвы потребное количество тракторов с тем, чтобы закончить подготовку земель не позднее 15 октября 1956 года.

26. Обязать Казглавнефтебывт своевременно завезти горючее и смазочные материалы на все нефтебазы республики в размерах, обеспечивающих бесперебойное снабжение МТС, совхозов, колхозов, транспортных и заготовительных организаций.

Потребовать от Министерства сельского хозяйства Казахской ССР, Министерства совхозов Казахской ССР, Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Казахской ССР к 20 июля полностью залить всю имеющуюся стационарную и передвижную нефтетару горючим и смазочными материалами для уборочных работ и перевозок хлеба.

Обязать трест «Нефтебазстрой» немедленно ликвидировать серьезное отставание в строительстве нефтебаз и обеспечить ввод их в эксплуатацию в установленные сроки.

27. Пленум ЦК КП Казахстана обращает внимание Министерства сельского хозяйства, Министерства совхозов, Министерства промышленности мясных и молочных продуктов, Министерства финансов Казахской ССР, Казпотребсоюза, обкомов партии и облисполкомов, райкомов и райисполкомов на неудовлетворительное положение с производством и заготовками мяса и молока, в результате чего полугодовой план производства этих про-

Комбайнера Е Т С П У С Т Я

оборудование хлеборобов-механизаторов, комбайнов—все это выжестся таким и не могло быть.

Михин впервые уборочного агрегата все это появились и дерзав, в том числе и первые в области спеш из двух 1» и одним из примером доказала на спаренном агрегате уборки по-новому убранных хлебов. На тра переваляла за время это было рентабельной выработкой области, но и в

гор стремился не замому с каждым же и больше хлеборобам первым делом.

высокопроизводительные комбайнеры и охотники молодому поколению Андрей Дмитриевич чтобы побывать у них, работающих в различных районах. Больше того, когда совещание передо мной, то в его работе

участие принял Андрей Дмитриевич Михин—пионер машинной уборки хлебов в Северном Казахстане.

Труженики области высоко оценили самоотверженный труд механизаторов. Они послали его делегатом на VIII Чрезвычайный съезд Советов, на котором принялся основной закон нашей Родины — Конституция СССР, а затем в первые выборы в Верховный орган власти страны оказали ему большую честь—избрали депутатом Верховного Совета СССР.

Сейчас Андрею Дмитриевичу идет шестой десяток лет. Ввиду преклонных лет и слабого здоровья он теперь отошел от сельскохозяйственного производства. У него скромная, но беспокойная должность—он управляющий одним из домоуправлений петропавловского горкомхоза.

Самоотверженным трудом механизаторов, колхозников, рабочих МТС на полях области заложен высокий урожай хлебов. Потребуется много сил, чтобы не допустить потерю урожая. Но в области не хватает комбайнеров.

В эти дни, когда весь советский народ с энтузиазмом трудится над осуществлением великих предначертаний новой пятилетки, над претворением в жизнь программных директив XX съезда партии, долю своего труда во всенародное дело решил вложить и бывший комбайнер Андрей Дмитриевич Михин. Он решил помочь в уборке урожая. С того времени, когда он в последний раз стоял за штурвалом комбайна, прошло уже много лет. Свое решение снова встать за штурвал хлеботорочного агрегата бывший комбайнер объясняет в письме, переданном редакции.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

★

Досадные мелочи

Открытие на «Вороньем острове» пионерского лагеря «Юный железнодорожник» явилось большим событием в жизни детей рабочих и служащих Петропавловского узла. Лагерь расположен в живописном месте, имеет хорошие, жилые здания, забавный обслуживающий персонал.

И тем более становится досадно, когда, знакомясь с хозяйством лагеря, видишь, что по халатности или неразворотливости строителей и хозяев здесь оставлены «недоделки» и «мелочи», которые мешают лагерю нормально жить.

На первом сезоне в лагерь несколько раз привозили детские кинокартины, но посмотреть их дети не смогли из-за отсутствия света. Киномеханики кивали в сторону безмолвно молчащего движка и беспомощно разводили руками.

Проходит половина лета, а баня в пионерском лагере недостроена и детей водят мыться в соседний лагерь, где баня едва пропускает пять человек в один прием. Правда, в лагере железнодорожников сооружается целый банно-прачечный комбинат, который вместит сразу почти всех детей лагеря. Но вот уже месяц, как ни одного рабочего на его стройке не видно. По всей вероятности, дети так и не дождутся бани ни во второй, ни в третий сезон.

По штатному расписанию, кроме воспитателей, пионервожатых и других официальных лиц, предусмотрены уборщицы, но таковых в лагере не оказалось.

Просто становится странным, что в течение полутора месяцев работы лагеря эти «мелочи» и «недоделки» все еще не устранены, и отдыхающие дети лишены возможности посмотреть кино, иметь вечером свет, пользоваться баней.

Б. БЕЛОВОРОДОВ.

„И ухом не ведут“

В жаркие дни на улице Н. Островского в рабочем поселке железнодорожников у гидрокранов собираются многочисленные очереди.

Год назад горводопровод закрыл единственную водоразборную будку у строительной школы № 32 под тем предлогом,

У соревнующихся с нами кокчетавцев

Как мы ремонтируем технику по круглогодичному графику

Беседа с главным инженером Урумнайской МТС, Кокчетавской области, т. А. Болотовым

Директивами XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану предусматривается резкое улучшение использования машинно-тракторного парка МТС и совхозов. Важнейшая задача механизаторов — бороться с простоями машин из-за технических неисправностей, уменьшать затраты на гектар условной пахоты, снизить себестоимость производства центнера зерна, овощей, молока, мяса, шерсти и других сельскохозяйственных продуктов.

Эти задачи могут быть успешно решены при условии содержания машинно-тракторного парка в хорошем техническом состоянии в течение всего периода сельскохозяйственных работ. Вот почему неотложным делом является переход на ремонт техники по круглогодичному графику. В нашей МТС имеется 155 тракторов, 118 комбайнов, более 2 тысяч различных почвообрабатывающих, уборочных и других машин. В 1955—1956 годах наш машинный парк пополнился новой техникой, главным образом, сеялками для квадратно-гнездового посева кукурузы, подсолнечника, картофеля, стогометателями, сеноподборщиками и другими прицепными орудиями. В зоне МТС работает 26 тракторных бригад, 7 из них производят в колхозах работы на расстоянии 200—250 километров от центральной усадьбы станции.

Вполне естественно, что за 4—4,5 месяца, даже при условии, если мастерская будет работать в 3 смены, нельзя своевременно и высококачественно отремонтировать всю технику. Кроме этого, производственная площадь мастерской не позволяет сосредоточивать в ней много техники.

Механизаторы нашей МТС перешли на круглогодичный график ремонта в 1955 году. Но на первых порах мы допустили серьезную ошибку. Она состояла в том, что ремонт вели не узловым методом, что создавало обезличку, поэтому качество работ было невысоким, отсутствовала специализация рабочих мест. В нынешнем году мы эту ошибку исправили. В соответствии с типовыми технологиями в мастер-

ские календарных сроков полевых работ тракторов и вместе с тем надо иметь подробную техническую документацию. Имея в руках такие документы, мы производим соответствующие обобщения, затем составляем годовой план ремонта машин, при этом учитываются марки тракторов, средняя нагрузка на трактор, выработка за период после последнего ремонта по каждому трактору, комбайну и самоходной сенокосилке, а для автопарка — годовой пробег в километрах, а также величина межремонтных пробегов.

Весь этот объем работы мы спланировали в 1956 году с учетом наличия тракторов по маркам, автомобилей, комбайнов, самоходных сенокосилок и других прицепных орудий. График составлен с учетом вида ремонта или теххода по-квартально.

Такой порядок дает возможность планировать завоз запасных частей и материалов, изготовление и реставрацию деталей по кварталам и месяцам. Работа мастерской строится так, чтобы ко времени остановки трактора на ремонт или сложный технический уход было возможно подготовить необходимые запасные части, материалы, узлы и агрегаты обменного фонда.

После того, как планы составлены, разрабатывается ведомость общей годовой загрузки мастерской в рабочих часах.

На основании этой ведомости составляется график загрузки мастерской. В нем наглядно изображен весь объем работ по кварталам и по каждому виду ремонта.

Затем составляются графики использования машин по каждой марке тракторов в отдельности. В них предусматриваются сроки выполнения заданного объема тракторных работ, что позволяет наглядно видеть, в какой мере ежедневно загружен парк тракторов и когда наиболее целесообразно ставить тракторы на ремонт.

Без таких графиков главному инженеру трудно составить уточненный план ремонта тракторов для тракторных бригад и наиболее полно загрузить мастерскую. И только имея эти документы, главный ин-

Где место сейчас в МТС

Простой комбайнов—самая большая беда во время жатвы. Иногда это случается из-за малоопытности комбайнеров, а бывает и оттого, что не хватает комбайнеров. Нынче в область идет много техники. Очень важно, чтобы комбайны попали в надежные руки. Увидели механизаторы

Нам, механизаторам, хорошо известно, что если затянешь уборку, то допустишь потери зерна. Известно, что уже на одиннадцатый день жатвы осыпание хлебов исчисляется центнерами. А что значит потерять нынче в области по центнеру зерна на каждом гектаре? Это значит

На пороге страды

Страда на целине приближается. Едешь по дорогам Октябрьского района, этого своеобразного целинного края, час, два, три—и почти все время по краям дороги стоят густые хлеба. Порой они стеной подступают к самой дороге и тогда, не выходя из машины, видишь колосья пшеницы. Пшеница, это золото наших полей, колбасится, впитывает в себя соки земли, живительные соки жизни.

Страдная пора касается не только колхозников, механизаторов МТС и совхозов, но и других тружеников самых различных отраслей, в том числе и водителей автомаши.

С Иваном Андреевичем Дьяконовым, водителем машины № 22-46 мы встретились во дворе Октябрьской автороты, у запраvoyной станции.

—Наш лучший шофер!—так с гордостью отрекомендовал Дьяконова начальник отдела эксплуатации автороты Николай Игнатьевич Вереvочкин.—Сейчас отправляется в дальний рейс. От успеха этого рейса зависит, сумеем ли мы хорошо подготовиться к перевозкам зерна. Но мы крепко напомним на Ивана Андреевича.

Выясняется, что Дьяконов едет в Курганскую область, за триста с лишним километров. Там по заказу автороты сделано 10 кузовов в Звернооголовском леспромхозе. Доставить быстро эти кузова—значит подготовить к вывозке хлеба нового урожая 10 бортовых автомашин.

Этот рейс был возложен на Дьяконова не случайно. Что такое дороги в этих краях, о обено проселочные, знает каждый шофер. А Иван Андреевич водит машину по таким дорогам с завидным мастерством.

—В войну и не по таким ухабам приходилось ездить.—смущенно улыбаясь, говорит Дьяконов.—Нужно только любить машину. Конечно, я не защищаю наших дорожников. Вели бы нам хорошие дороги—

У шоферов—инициаторов соревнования

можно было бы без капитального ремонта полмиллиона километров проехать.

В этих словах нет и тени хвастовства. В 1950 году, прийдя в автороту, Дьяконов получил машину «ГАЗ-51» № 24-41. За пять с лишним лет он проехал на ней без капитального ремонта 220 тысяч километров и недавно в хорошем состоянии передал ее другому шоферу Ивану Погребняку, а сам пересел на «ЗИС-50». О том, как работает этот водитель, красноречивей всего говорят цифры. В мае Дьяконов при плане 8600 тонно-километров дал 16 с лишним тысяч, перевоза зерно, стройматериалы и другие важнейшие народнохозяйственные грузы. А за 15 дней июня он на новой машине имел уже 12 тысяч тонно-километров.

—Во время хлебозаготовок, — говорит он, — доведу производительность машины до 25 тысяч тонно-километров в месяц.

Когда заводишь речь о предстоящей хлебывозке с командиром автороты Василием Ивановичем Москаленко, либо с начальником отдела эксплуатации Николаем Игнатьевичем Вереvочкиным, или с кем-либо другим, то все время слышишь:

—Кузова... кузова... кузова...

Да, сейчас кузова решают многое. Исправный кузов без единой щели—гарантия того, что ни одно зерно не упадет на дорогу. Положение с кузовами незавидное. Дело в том, что всю весну и лето большинство машин перевозило строительный камень, кузова у них пострадали. У нескольких машин их вообще нужно заменить, у других—серьезно приводить в порядок. Для этого нужен лес, металл. Лес вывозится из Ишимского района, Тюменской области Правда, все 200 кубометров перебросить не удалось. Трудно с распиловкой. Своей пилорамы авторота не име-

ет, приходится просить то у «Заготзерно», то у строительного управления № 2. Но так или иначе, каждый день сейчас из ремонта выпускается один кузов, сделано несколько новых. Вот подвезет Дьяконов кузова из Курганской области—обстановка разрядится.

—Приходится изловчаться, — говорит командир автороты.—Есть запас листового железа. Если несколько кузовов отремонтировать не сумеем, обобьем их железом и пустим под хлеб.

А пока здесь используются все возможности. Пахнет свежей стружкой в столярной мастерской, где два плотника—Владимир Павлович Карпунин и его напарник Константин Петрович Сысов делают новые кузова, ремонтируют разбитые. Работы у них много.

—Сами понимаем, что сейчас все от нас зависит,—говорит бригадир т. Карпунин.—Каждый водитель хочет получить добротный кузов.

Кстати, еще о кузовах, вернее, о их исправности. Слов нет, перевозка камня выводит дно из строя. Но в автороте есть водители, которые не меньше других перевозили камня, а кузова у их машин в таком состоянии, что хоть сейчас грузи зерно—ни грамма не утечет. Вот тот же Иван Андреевич Дьяконов. Приезжая на карьер, он сам выкладывает по дну кузова один ряд камня, выкладывает осторожно, как заправский каменщик. Сверху можно валить камень навалом—низ укрыт надежно каменным же барьером. Кузов дьяконовской машины не нуждается в ремонте.

Иван Федосеевич Погребняк водит автомашину «ГАЗ-51» № 15-98. Работает он в автороте со дня ее основания, каждый год участвует в хлебывозке. Нынче ему тоже пришлось перевозить камень. Чтобы потом не ставить машину на дополнительный ремонт кузова, он настелил на дно второй пол. Когда начнется хлебывозка, Погреб-

няк снимет этот пол, и машина готова под хлеб.

Таких патриотов, болеющих душой за свое дело, за судьбу перевозок хлеба нового урожая, немало среди водителей Октябрьской автороты. Готовы к большой работе на хлебных трассах целинного края Павел Триссеев, Александр Герт, Владимир Крыгин, Георгий Вдовин и другие водители.

Шофера своей работой не раз доказывали, что они способны выполнять серьезные задания. Приведем несколько цифр. За первые полугода водители перевезли сверх государственного плана 10123 тонны важнейших грузов, сделали сверх плана 204610 тонно-километров. И если учесть, что зимой приходилось водить машины в бураны, сквозь снежные заносы, а весной—в труднейших условиях почти полного бездорожья, станет ясно, какой поистине титанический труд вложен в эти показатели!

Сейчас по праву центральной фигурой в автороте называют ремонтника. Работать слесарям приходится в нелегких условиях. Если бы можно, скажем, поставить весь автопарк на прикол, начинать ремонт всех машин—тогда другое дело. Но ведь перевозки других грузов прекратить тоже нельзя. Совхозам нужны строительные материалы, нужно многое. И сроки ремонта очень ограничены. Водитель Суслов на днях поставил свой «ЗИС-5» в мастерскую, чтобы отремонтировать передний и задний мост. Обычно на такой ремонт дается 2—3, а то и все четыре дня.

—Не уйду из мастерской, пока не приведу все в порядок!—заявил слесарь Готлиб Беккер.—Ведь машина будет возить зерно нового урожая.

Действительно, ни в какие проценты не вложишь ту исключительную добросовестность, с которой делает свое дело слесарь. Ремонт ремонту—рознь, но что бы ни ремонтировал Беккер—мост, кардан, коробку передач,—он и шофера уверены в том, что узел не подведет в самом трудном и дальнем рейсе.

Машины под хлеб готовятся сейчас с

таким расчетом пройти без м 10 тысяч километров. Своих перевозчиков прекрасно со Дьяконов, за Каждый денг тор. За десят Иванович пр моторов. Нет торой не при рук.

Григорий сейчас больше тается больше крыльев, по, управления. провести кл машины № помпы. Как вич с больш делу. У него инструмент, собления. К часть ремон

Когда на суждал и ко всем авт стана с при своевременн зерна новог чее время х монтажники п давая этим дейтесь, дес монтирован

Письмо п сказываем принятия п ния. Дал сл стало закон тороты.

Обязател не легко. I во автомоби рядка в ори занных с п работой ав

ства

Празднование 35-й годовщины монгольской народной революции

денные с целью

ь, что эти гру-
о пространства
ановке, когда в
ого Союза и дру-
ств достигнуто
международной
тса отношения
тет доверие меж-
международных
одобрение со
и, кровно заинте-
и мира.

ть, что враждеб-
ые круги в ряде
дившимся ослаб-
пряженности. Эти
помешать даль-
шейшей между го-
доверия между
ыток следует от-
нарушение само-
ренно-воздушных
ства Советского
тельно проводит
а и расширения
со всеми страна-
ненными Штата-

на себя внимание
нарушения воз-
го Союза амери-
пали по времени
ивной Республике
Итаба военно-воз-
на Туайинга.

во заявляет Пра-
ельный протест
воздушного про-
за американски-
рассматривая это
ренное действие
ИА, рассчитанное
между Советским
Итатами Америки.
ительства США
бных нарушений
ми воздушного
гское Правитель-
ветственность за
аких нарушений

УЛАН-БАТОР, 11 июля. (ТАСС). 10 ию-
ля монгольский народ отмечает тридцать
пятую годовщину монгольской народной
революции, в результате которой в стране
была свергнута власть иноземных порабо-
тителей и внутренних феодалов и установ-
лен народно-демократический строй.

В этот день в Улан-Баторе состоялось
торжественное заседание, на котором при-
сутствовали представители трудящихся,
государственные, партийные и обществен-
ные деятели, участники народной револю-
ции 1921 года, члены дипломатического
корпуса. Тепло были встречены прибывшие
на юбилейные торжества правительствен-
ные делегации Советского Союза, Китай-
ской Народной Республики, Албании, Бол-
гарии, Венгрии, Демократической Респу-
блики Вьетнам, Германской Демократиче-
ской Республики, Индии, КНДР, Польши,
Румынии, Чехословакии и Бирмы.

С докладом о тридцатипятилетии на-
родной революции в Монголии выступил
Председатель Совета Министров МНР
Ю. Цеденбал.

Затем слово было предоставлено руко-
водителю советской правительственной де-
легации П. Г. Москатову, передавшему от
имени народов Советского Союза, Советско-
го правительства и Коммунистической пар-
тии Советского Союза участникам торже-
ственного собрания, а в их лице — всем
трудящимся Монгольской Народной Респу-
блики сердечный братский привет и дру-
жеские поздравления по случаю трид-
цатипятилетия монгольской народной ре-
волюции.

В заключение своего выступления П. Г.
Москатов зачитал приветствие Президиума
Верховного Совета Союза Советских Соци-
алистических Республик, Совета Министров
Союза Советских Социалистических Рес-
публик и Центрального Комитета Коммуни-
стической партии Советского Союза Пре-
зидиуму Великого Народного хурала Монголь-
ской Народной Республики, Совету Мини-
стров Монгольской Народной Республики,
Центральному Комитету Монгольской на-
родно-революционной партии.

По поручению Совета Министров Союза
ССР П. Г. Москатов передал Председателю
Совета Министров МНР Цеденбалу красное

Фестивальные заметки

Плюсы и минусы



Праздником радостным и ярким был пер-
вый Северо-Казахстанский фестиваль моло-
дежи. Он чувствовался во всем: в праздни-
чно убранных улицах и площадях города, в
звучах музыки, разносившейся по городу,
и, самое главное, в настроении тысяч лю-
дей, вместе с молодежью отмечавших ее
праздник.

Среди участников фестиваля были гости
из различных областей Казахстана, Горь-
ковской и Омской областей. Были и мы,
представители Восточно-Казахстанской об-
ласти. Всем нам еще предстоит провести
областные фестивали и, конечно, мы вни-
мательно присматривались ко всему, что
было на вашем празднике, старались пере-
нять все лучшее из сделанного и не допу-
стить повторения ошибок.

В проведении фестиваля было много по-
ложительного, были и недостатки. Обобщая
опыт фестиваля, хочется сказать и о том,
и о другом, но начнем с главного: в целом
праздник удался, он был веселым, радост-
ным, шумным. В шествиях колонн, в спор-
тивном параде и в рапортах оргкомитетов
чувствовалось, что молодежь много готови-
лась к проведению праздника труда и
дружбы, заметна была торжественность мо-
мента. В области немало хороших спортсме-
нов, одаренных певцов, танцоров, музыкан-
тов, есть замечательные драматические
коллективы — в этом мы убеждены.

Интересен и заслуживает одобрения опыт
тематического оформления колонн участни-

областного фестиваля, тем более, что у
нас он очень хорош и выразителен.

Удачен замысел факельной эстафеты, но
лучше было бы провести ее в момент от-
крытия фестиваля с тем, чтобы фестиваль-
ные огни горели до его закрытия, которое
также должно было быть запоминающимся
и необычным.

Несколько замечаний хотелось бы сделать
по поводу организации художественных
конкурсов. В них участвовали сотни испол-
нителей, выступления артистов-любите-
лей смотрели тысячи горожан, и недостатки
в их проведении были особенно заметны.
Конкурсы следовало проводить по жанрам,
одновременно в нескольких местах, как и
было задумано ранее. Для этого были все
возможности: есть хороший парк, в нем
много помещений. Зачем, например, конкур-
сы танцоров было проводить в цирке, где
тесная сцена, когда имеется хорошая танце-
вальная площадка? Возможно, что некото-
рые вокалисты были недооценены — в цирке
плохая акустика, голос уходит в купол. Не-
справедливо обиженными оказались участ-
ники драматических коллективов — они не
имели возможности показать то, что подго-
товили к фестивалю. И только в последние
его часы некоторые коллективы показали
отрывки.

В проведении конкурсов, как мы убе-
лись, нужно все детально продумать: и вре-
мя, и место проведения конкурса, заранее
сообщить о них исполнителям. Думали мы

+ Около 1200 спор-
сменов участвовало
в параде на стадио-
не «Энергия», свыше
600 принимало учас-
тие в состязаниях и
соревнованиях по
различным видам
спорта.

+ В дни предфес-
тивальные в Кара-
Гуге, Смирново, Яв-
ленке, Булаево, в
Петропавловске вы-
строены стадионы. В
каждом колхозе Ле-
нинского района обо-
родованы спортивные
площадки. В Мам-
лютском районе соб-
рано на 15 тысяч
рублей металлолома.
В Джамбулском сов-
хозе выстроен летний
театр, в Украинском
— клуб. В Борках
разбит парк.

+ Новый рекорд
области и города установила в эстафет-
ном беге 800x400x200x100 команда педаго-
гического института. Ее результат—3 ми-
нуты 37 секунд.

+ 66 лучшим спортсменам—участникам
фестиваля—вручены подарки, 130 участ-
кам конкурсов присуждено почетное за-
вание лауреатов фестиваля.

—Ни одного спортсмена не выставили в
соревнованиях Полудинский, Петропавлов-
ский и Ковюховский районы.

—Ни один участник конкурсов из Соко-
ловского и Мамлютского районов не по-
лучил звание лауреата фестиваля.

—Торжественно проходило вручение по-
дарков лауреатам фестиваля из Булаево.
Без устали играл им туш оркестр булаев-
цев. Но вот подарки стали вручать прес-
новцам — и оркестр замолк. Он не поже-
лал играть «соперникам». Не только зна-
ки, но и скромность, и уважение к товари-
щам украшают делегации.

+ Первое место по спорту среди районов
занял Булаевский район.

+ Учащиеся школ и училищ трудрезер-
вов выстроили стадион «Комсомольский».
Вместо 600 тысяч рублей по смете на его
строительство израсходовано 150 тысяч
рублей.

+ Новые хоровые коллективы созданы в
многих колхозах и совхозах.

можленные между ними обломки скал заросли зеленым мхом. Поворот — и взору открываются величественный простор. Слово застывшие огромные волны, вздыблились сизо-зеленые горы. Низкие облака стелются по их вершинам. Внизу, в долине, рассыпаны красные крыши домиков.

Это Гарц — одно из красивейших мест Германии. Его дикая и величественная природа издавна пробуждала народную фантазию. В этих местах родилось множество красивых легенд.

Одна из таких легенд рассказывает о рыцаре Боде, влюбившемся в красавицу принцессу Брунгильду. Гордая Брунгильда отвергла любовь рыцаря и ускокала от него на коне. Боде бросился в погоню. В Гарце, около того места, где теперь стоит город Тале, на пути принцессы оказалась река, зажатая скалами. Конь Брунгильды перепрыгнул реку, но Боде рухнул в реку и утонул. С тех пор, гласит сказание, эта река стала называться Боде. Туристам то сих пор показывают на прибрежной скале круглую выемку — след, якобы оставленный копытом рыцарского коня.

Причудливо извиваясь, Боде шумит в долине между крутыми горными склонами. На первый взгляд он кажется небольшой рекой. Но осенью во время проливных дождей над Гарцем и весной, когда в горах тает снег, Боде превращается в могучий поток. Вырвавшись из гор, он широко разливается. Наволнение каждый год причиняет огромные убытки десяткам деревень. А летом обширные сельскохозяйственные районы в округах Галле и Магдебург испытывают недостаток воды. Поэтому люди уже давно задумывались над тем, как можно регулировать волный режим Боде, как заставить реку служить человеку.

Проект создания на реке Боде и ее притоках, из которых наиболее крупным является Раппбоде, системы плотин и водохранилищ был составлен еще в старой Германии. Нашлось несколько концернов, согласившихся вложить в строительство

возможным только тогда, когда власть на востоке Германии взял в свои руки трудовой народ. В 1952 году был утвержден новый проект. Началось строительство одного из крупнейших гидротехнических сооружений в Западной Европе.

...В долину реки Раппбоде, недалеко от того места, где она впадает в Боде, легло массивное тело бетонной плотины. Когда она будет закончена постройкой, ее долина составит без малого полкилометра, а высота — более ста метров. Это будет самая крупная плотина в Германии.

На реке Боде и ее притоках будет создано семь водохранилищ. Самое крупное из них — на Раппбоде, где мы находимся. Оно будет иметь в длину около 12 километров и в глубину до 90 метров. Отсюда по трехкилометровому туннелю, пробитому в горах, вода будет поступать к водоочистительному сооружению и дальше — в единую сеть трубопроводов, снабжающую водой города Магдебург, Мансфельд, Галле, Лейпциг.

Покончив домик управления, мы начали спускаться по бесконечным лестницам вниз к плотине, чтобы познакомиться с ее строителями. Всюду на нашем пути ощущался размеренный ритм работы хорошо слаженного коллектива.

Четыре года назад, когда в долине Раппбоде появились первые строители, дела здесь шли неважно. Люди не имели опыта, не сознавали полностью стоящих перед ними задач, многие думали только о заработках. Да и не удивительно: лишь небольшая группа рабочих пришла сюда с плотин Зола и Вишперталь — крупных строок, имела специальность и любила свое дело. Остальные прибыли в долину Раппбоде со всех концов республики. Многие из них впервые попали на стройку. Не ладилось и с руководством. Некоторые старые инженеры, не привыкшие к таким масштабам строительства, безнадежно отставали.

Положение стало поправляться, когда на стройке сложилась крепкая организация Социалистической единой партии

Сейчас на стройке много замечательных мастеров — энтузиастов своего дела. Бригадир бетонщиков Крауке был когда-то печником. После войны он переменял несколько профессий, пока, наконец, не попал на строительство плотины в Вишпертале. И здесь он нашел, наконец, дело, которое пришлось ему по сердцу: стал бетонщиком.

В долину Раппбоде Крауке пришел уже опытным рабочим и членом СЕПГ. Вместе с ним приехала сюда почти вся его бригада. Бригада Крауке сразу же внесла ряд предложений по улучшению организации труда. Так из месяца в месяц то на одном, то на другом участке преобладали творческая инициатива рабочих, складывался четкий ритм труда, который падает теперь каждому участнику стройки.

Но однажды этот ритм был нарушен. В ветреный день лопнул трос, на котором опускалась бадья с бетоном. Конец троса взвился вверх и захлопнул ролики тележки, скользившей по кабелю над долиной. Кабельный кран остановился. Это грозило навалом заледенеть вкладки бетона.

Тогда пожилой машинист кабельного крана Август Траппен покинул свою кабину. Он привязал себя к основному кабелю и стал добираться к месту повреждения. Вся стройка, затаяв дыхание, следила за Траппеном, повисшим над плотинной высотой в сто метров. Авария была устранена.

Пройдет еще немного времени, и тысячи трулящихся, каждый год приезжающих в дома отдыха и санатории Гарца, будут не только осматривать след, оставленный копытом сказочного коня и слушать легенду о неразделенной любви рыцаря Боде.

... Будут любоваться замечательной бетонной плотинной, слезящейся напор миллионов тонн воды, и слушать рассказы о смелых людях, покоривших буйную реку Боде.

М. ПОДКЛУЧНИКОВ.

г. Берлин.

часть времени — 6—7 месяцев в году театр находится в разъездах по стране. За 10 лет своего существования коллектив театра был в десятках городов, проехал 200 тысяч километров, только на Дальнем Востоке побывал трижды. Окончив гастроль в

Успешно идут строптивой», «Стропила 164 раза, лоске 14 спектак «Мачеха» Балзача» и «Кремлек

ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ ЗООТЕХНИК МИНИСТЕРСТВА СОВХОЗОВ КАЗАХСКО объявляет набор учащихся

НА 1956—1957 УЧЕБНЫЙ ГОД

на 1-й курс бухгалтерского отделения со сроком обучения 1 год 6 месяцев.
На 1-й курс принимаются граждане Союза ССР обоим полам, имеющие семилетнее образование и успешно сдавшие экзамены по:

- а) Конституции СССР (устно).
- б) Русскому языку (письменно-диктант).
- в) Русскому языку и литературному чтению (устно).
- г) Математике (устно).

Кроме того, техникум производит прием учащихся на обучение со сроком обучения 1 год 6 месяцев.

На это отделение принимаются лица, окончившие 10 классов и успешно выдержавшие приемные экзамены по:

- а) Русскому языку и литературе (письменно-сочинение)
- б) Математике (устно).

Экзамены проводятся по программам, утвержденным Министерством образования СССР.

От экзаменов освобождаются лица, окончившие 7 или 8 классов.

Заявления о зачислении в техникум принимаются по адресу: г. Петропавловск, ул. Ленина, 1, с 1 по 20 августа.

Заявления подаются на имя директора с приложением:

- а) Свидетельства (аттестат) об образовании (в подлиннике);
- б) Копии свидетельства о рождении, заверенной нотариусом (предъявляется лично);

- в) Автобиографии;
- г) Трех фотокарточек (без головного убора 3х4);

- д) Медицинской справки о состоянии здоровья;
- е) Для военнообязанных — военного билета или приписки (предъявляется лично);

- ж) Справки с места жительства.

Всем подавшим заявления (при наличии указанных документов) высылают вызов, на основании которого поступающие выезжают в Петропавловск на учебу (в случае зачисления).

**ВСЕ ПРИНЯТЫЕ ЗАЧИСЛЯЮТСЯ НА СТИПЕНДИИ
НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ С 1-го СЕНТЯБРЯ**

Иногородние обеспечиваются квартирными в размере 10 кв. м. Заявления с документами направлять по адресу: г. Петропавловск, ул. им. Крупской, 49 (под горой).

Адрес редакции: г. Петропавловск, ул. Ленина, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 1-81, зам. редактора — 1-52, ответ. секретаря — 4-27, отделов: партийной жизни и пропаганды — 1-97, промышленности, транспорта и товарооборота — 0-73, культуры и быта — 3-69, информации — 0-73 два звонка, писем трудящихся — 1-97. Прием объявлений — 1-97.