

Пантелеймона Полу-
ботько и Петра Плещ-
нева из Ишимского
совхоза, супругов
Александра и Анны
Полухиных из Степ-
ного совхоза и многих
других с уважением

енными примерами тру-
дятся не видеть серьез-
упущений, тормозящих
хлеба государству. Хле-
го района! Внимательно
водку, опубликованную
ере газеты. Вы отстае-
ебосдачей от передовых

дневка показывает, что
дствость повсеместно закон-
юзже 10 сентября. Нуж-
ать, а убыстрять темпы.
езде к тому принимаются
Так, механизаторы Та-
раньше других посеяли
зерновые. Здесь хлеб
по прямой вине дирек-
етрова МТС не подгото-
той уборке, начала ее с
самым было упущено
ое время.

ажное положение с ис-

Колхозы и совхозы области сдали государству 29,8 миллиона пудов хлеба

Пресновский совхоз закончил косовицу. Кто следующий?



1 сентября комбайновый агрегат П. Климина первым в Москворецком совхозе выполнил сезонную норму. В короткий срок подобраны валки на площади 330 гектаров. В этот же день секретарь парторганизации совхоза И. Шкодин вручил передовому агрегату переходящий красный вымпел.

На снимке: (слева направо) штурвальный В. Базунов, комбайнер П. Климин, соломокопильщик А. Томашенко и тракторист В. Дуков. Красный вымпел вручает секретарь парторганизации И. Шкодин.

Фото В. Шейкина.

Когда мирятся с потерями зерна

Передовые механизаторы Коноваловской МТС до дна используют технику. Комбайнер Шаймулда Узазов ежедневно скашивает в валки на полях колхоза

многим более половины комбайнов. Остальные отпущены в колхозы и поставлены на тоба для очистки зерна.

Во многих колхозах

ного учета хлеба, поступающего от комбайнов. Известно, например, что бункер комбайна вмещает 1100—1200 килограммов зерна, а весовщики МТС

Соревнование районов

НА УБОРКЕ УРОЖАЯ И ХЛЕБОЗАГОТОВКАХ ПО СОСТОЯНИЮ
НА 5 СЕНТЯБРЯ ПО КОЛХОЗАМ И СОВХОЗАМ
(соревнующиеся районы помещены друг против друга)

РАЙОНЫ	РАЙОНЫ			РАЙОНЫ	РАЙОНЫ		
	Убрано зерновых в процентах к плану	В том числе раздельно в процент. к убранному	Сдано хлеба в процентах к обязательству		Убрано зерновых в процентах к плану	В том числе раздельно в процентах к убранному	Сдано хлеба в процентах к обязательству
Ленинский	88,1	25,8	32,3	Советский	69,7	47,4	40,2
Петропавловский	79,2	38,1	64,9	Пришимский	68,2	52,2	27,7
Октябрьский	73,1	51,1	32,5	Булаевский	67,4	45,0	35,6
Мамлютский	66,5	54,1	40,2	Пресновский	66,0	27,0	29,5
Полудинский	56,3	39,7	34,3	Соколовский	66,0	58,7	26,4
				Конюховский	54,1	37,2	28,8

МАСТЕРА ВЫСОКОЙ ВЫРАБОТКИ

Используя технику в полную силу, передовые механизаторы нашей области с начала жатвы убрали сотни гектаров хлеба и намолотили по 4—5 тысяч центнеров зерна.

Нацаренус Петр—комбайнер Советской МТС. На полях колхоза «Совет», Советского района, переоборудованным комбайном за 11 рабочих дней подобрал и обмолотил валки с площади 200 гектаров и убрал прямым комбайнированием 92 гектара высокоурожайных хлебов, намолотив 4551 центнер зерна.

Бахмутский Тимофей—комбайнер Советской МТС. За 21 рабочий день комбайном с подборщиком в колхозе «Арал-агаш» обмолотил валки с 617

Гунгер Петр—комбайнер Заградовской МТС. На сцене двух комбайнов за 16 рабочих дней убрал 676 гектаров зерновых, по 42,2 гектара в день, намолотив 7230 центнеров зерна.

Бенкер Петр—комбайнер Заградовской МТС. Убрал за 16 рабочих дней 386 гектаров колосовых, по 24,1 гектара в день, намолотив 4713 центнеров хлеба.

Попов Павел—комбайнер Пресновского совхоза. На лафетной жатке за 20 рабочих дней скосил 497 гектаров зерновых.

Стальманов Александр—комбайнер совхоза им. Маленкова. За 12 рабочих дней скосил 255 гектаров высокоурожайных хлебов, намолотив 5199 цент-

гектаров. Поэтому правильно поступили руководители совхоза, быстро переоборудовав для косовицы в валки более 40 комбайнов. Это позволило на 9—10 дней раньше обычного начать косовицу. Раздельная уборка дает возможность совхозу успешно вести хлебосдачу.

Правильно и во-время уяснили смысл и значение двухфазной косовицы в Степном, Марьевском и других совхозах. Немало хороших примеров на этот счет в МТС и колхозах. В борьбе за хлеб в районе появились герои уборочного фронта, мастера высокой выработки. Имена комбайнеров

миллиона пудов хлеба, сданных вами к пятому сентября, — это заметный вклад в счет 26 миллионов. Но ведь еще не сдано более 17 миллионов. Предстоит приложить максимум усилий с тем, чтобы каждую пятидневку район давал не менее 5 миллионов пудов хлеба. Иными словами: каждый день — не менее миллиона пудов. Только при таких темпах план хлебосдачи будет выполнен в срок — к 20 сентября.

Хлеборобы, трудящиеся Октябрьского района! На вас с надеждой смотрит вся область. Покажите достойный пример борьбы за большой хлеб нынешнего года.

Петуховские хлеборобы сдали первый миллион пудов хлеба

БУРГАН. Колхозы и совхозы Петуховского района наращивают темпы сдачи хлеба государству. Соревнуясь с хлеборобами Пресновского района, Северо-Казахстанской области, они доставили на заготовительные пункты около миллиона пудов зерна. Такого количества хлеба в это время Петуховский район еще никогда не сдавал. Это достигнуто главным образом за счет применения раздельной уборки. Впервые применив этот способ, механизаторы ускорили начало жатвы хлебов. Во всех колхозах и совхозах обмолоченное зерно из валков поступает на тока сухим.

Пример умелого использования машин показывает лафетчик Петуховской МТС А. Баркин. Работая по часовому графику, он в колхозе имени Карла Маркса скосял 600 гектаров хлебов. За ним ведет подбор-

ку валков комбайнер Герой Социалистического Труда Иван Барпов. Работая со своей дочерью — штурвальным Тамарой, они подбирают валки с площади 25—27 гектаров в день. До этого Барповы за пять дней скосяли в валки 218 гектаров.

Колхоз имени Карла Маркса соревнуется с сельхозартелью имени Ворошилова, Мамчотского района, Северо-Казахстанской области. Вчера колхозники послали казахстанцам письмо, где сообщили, что уже убрали 2000 гектаров хлебов, из них только 300 гектаров — прямым комбайнированием. Засыпанное зерно на семена, колхоз одновременно довел сдачу хлеба государству до 9000 пудов в день. Такие темпы хлебосдачи здесь еще не знали. Колхозники обязались сдать и продать государству 245 тысяч пудов хлеба.

(КазТАГ).

Увеличивается продажа молока

В торговую сеть Алма-Аты увеличивает поступление молока и молочных продуктов. Продажа этих товаров организована значительно лучше прошлогоднего. Спрос населения на молоко, сметану, творог удовлетворяется все полнее. Сейчас ежедневно в столицу республики из сельской местности завозится до 70—80 тонн молочных продуктов. Только цельного молока на горьмокомбинат поступает до 40 тонн. В текущем году горьмокомбинат, Казахская конто-

ра «Гастроном» продали алмаатинцам 11.266 тонн молочных продуктов — значительно больше, чем за прошлый год.

Продажа молока и молочных продуктов ведется почти во всех продовольственных магазинах, а также в столовых. Работают пять специализированных предприятий. Помимо того горьмокомбинат организовал развозную торговлю молоком. На улицах Алма-Аты торговля ведется из трех цистерн.

(КазТАГ).

очистительных машин, — заявляет директор МТС тов. Непенстром. — Вот и пришлось часть комбайнов поставить на подработку хлеба.

В начале жатвы в МТС было отремонтировано не-

жен буквально в 150 метрах от пункта «Заготзерно». Но здесь горы хлеба. Площадка тока во многих местах покрылась густой зеленой проросшей пшеницы.

В этом колхозе нет точ-

трудоое напряженно на полях, обеспечить быстрое завершение уборки и выполнение плана хлебозаготовок.

И. БРИТВАН.
(Наш спец. корр.).
Октябрьский район.

Калмыков П.
МТС, Герой Социалистического Труда, сдал 234 га высева в день и начал работу на 17 центов. Перевертывал МТС. За 10

В Центральном Комитете

3 сентября с. г. состоялось бюро ЦК КП Казахстана с участием первых секретарей обкомов партии и председателей облисполкомов, руководящих работников министерств и ведомств республики.

Бюро ЦК заслушало отчеты министров сельского хозяйства тов. Мельника Г. А., совхозов — тов. Рогинца М. Г., и. о. министра хлебопродуктов тов. Салахутдинова А. С. и секретарей обкомов партии Актюбинского — тов. Дельвина П. И., Западно-Казахстанского — Ниязбекова С. Б., Северо-Казахстанского — тов. Попадья А. Я., председателя Кокчетавского облисполкома тов. Рохманюк Д. Д. о ходе уборки и хлебозаготовок в колхозах и совхозах республики.

По этому же вопросу также выступили секретарь Кустанайского обкома партии тов. Храмков И. П., секретарь Восточно-Казахстанского обкома партии тов. Устенко А. И., министр хлебопродуктов СССР тов. Корниец Л. Р., заместитель Председателя Совета Министров СССР тов. Мацкевич В. В., первый секретарь ЦК КП Казахстана тов. Львовлев И. Д. и другие.

С докладами о ходе засыпки семян зерновых культур из урожая 1956 года выступили первый заместитель Председателя Совета Министров Казахской ССР тов. Бейсебаев М. В. и о ходе заготовок кормов и завершении подготовки к зимовке скота — секретарь ЦК КП Казахстана тов. Карбжанов Ф. Б.

Бюро ЦК заслушало отчеты министра торговли Казахской ССР тов. Джангозина и председателя Казпотребсоюза тов. Царева А. А. о ходе заготовки овощей, картофеля и плодов.

ЦК КП Казахстана обратил внимание партийных, советских, сельскохозяйствен-

ных и заготовительных органов на то, что колхозы, МТС и совхозы целинных районов республики вступили сейчас в решающий и наиболее ответственный период уборки урожая и хлебозаготовок, когда требуется создать еще более высокое трудовое напряжение на всех участках уборочных работ, обеспечить умелое использование комбайнов, виндрозаров, автомобилей, зерноочистительных и других машин, устранить серьезные недостатки в организации труда с тем, чтобы успешно завершить уборку урожая и хлебозаготовку.

Как установлено проверкой, во многих колхозах и совхозах республики затягивается уборка урожая, имеют место факты игнорирования раздельной уборки хлебов, допускается осыпание хлеба на корню, теряется значительное количество зерна при уборке, перевозке хлеба от комбайнов на тока и заготовительные пункты.

Во многих МТС, колхозах и совхозах не используется значительное количество комбайнов, а работающие комбайны дают низкую выработку. Руководители ряда партийных, советских и сельскохозяйственных органов продолжают терпимо относиться к такому положению дел, не оказывают должного влияния на усиление уборочных работ, не принимают должных мер к предупреждению потерь зерна.

Часть работников партийных, советских, сельскохозяйственных и заготовительных органов, члены правлений колхозов, руководящие работники, специалисты МТС и совхозов мало находятся непосредственно в тракторных и полеводческих бригадах, продолжают практику ветролерских разъездов, или значительное время находятся в хозяйственных центрах колхозов, МТС,

совхозов, в рамках оперативных достатков в области хлеба государ-

В ряде областей глубинные пункты некоторых заготовительных пунктов проводятся к руководителем организаций, органы приняли необходимые меры по сохранности и

ЦК КП Казахстана поручительное и и гужового Павлодарской, зактанской и большие прост заготовительные крупные недо водителей мал

ЦК КП Казахстана партийными, венными и з руководителям всех областей государственными уборку зернов и совхозах не обеспечить тельств в сд хлеба в следу ской, Талды Семипалатинск стам к 10 сез станайской, казахстанской зактанской

те КП Казахстана

ранение их на
тноводства в
ана отметил,
совхозы совер-
о выполняют
налистические
животноводства
продуктов жи-

районов допу-
кую яловость
ользуются бла-
ынешнего го-
производства
и за счет хоро-
и содержания
пункты посту-
неупитанного
годное к вос-
овье, срывает
и кварталных
ота, заготовок

нно Южно-Ка-
зыл-Ординская
орительно вы-
овок и закупок
олхозы и сов-
ники имеют все
дить заготовки

занно ведутся
га, заготовка и
гельство и ре-
ещений и водо-
Многие колхоз-
низили темпы
ительно ведут
подвозку кор-

тии, облизпол-
Министерству
терству совхо-
ленности мяс-
Казахской ССР
и заготовок и
водства и под-
принять меры,

скота не позднее 15 октября. До 1 ноября с.г. провести государственную проверку готовности каждого колхоза и совхоза к зимовке скота.

Учитывая наличие серьезных недостатков в развитии животноводства в колхозах и совхозах, ЦК КП Казахстана предложил первым секретарям обкомов партии, председателям облисполкомов, министрам сельского хозяйства и совхозов Казахской ССР установить личный контроль за состоянием животноводства.

ЦК КП Казахстана отметил, что многие колхозы и совхозы республики значительно расширили в нынешнем году посевную площадь и вырастили хороший урожай овощей, картофеля, бахчевых культур. Это создало благоприятные условия для выполнения и перевыполнения закупок этих продуктов. Однако Министерство сельского хозяйства, Министерство совхозов, Министерство торговли Казахской ССР, Казпотребсоюз и их местные органы, обкомы и райкомы партии, облисполкомы и райисполкомы не используют имеющиеся большие возможности для значительного увеличения заготовок и закупок овощей, картофеля, бахчевых культур и семечковых плодов, выполнение плана заготовок этих продуктов в республике проходит крайне неудовлетворительно.

ЦК КП Казахстана обязал партийные, советские, сельскохозяйственные органы принять меры к устранению имеющихся серьезных недостатков в этом важнейшем деле, обеспечить успешное проведение уборки урожая и безусловное выполнение установленного плана заготовок и закупок овощей, картофеля, бахчевых культур и семечковых плодов в колхозах и совхозах республики.

Казпотребсоюзу (тов. Цареву), Министерству торговли Казахской ССР (тов. Джангозину), Министерству промышленности продовольственных товаров Казахской ССР (т. Галайдину) предложено обеспечить бесперебойную приемку овощей и картофеля, бахчевых культур и семечковых плодов на заготовительных пунктах

К 50-летию со дня рождения нашего земляка-писателя И. П. ШУХОВА



СЕВЕРНЫЙ КАЗАХСТАН.
ПРЕСНОВКА,
И. П. Шухову

Секретариат Правления Союза писателей СССР сердечно поздравляет Вас, дорогой Иван Петрович, с днем Вашего пятидесятилетия.

Широко известные романы Ваши «Ненависть» и «Горькая линия» наряду со многими Вашими рассказами, очерками в центральных, а также республиканских газетах и журналах, вместе с недавней интересной книгой о покорителях целины, заслужили внимание многочисленных читателей. Горячо желаем Вам здоровья, новых крупных творческих успехов, особенно в работе над близкими Вашему сердцу темами, связанными с людьми родной Вам северо-

Певец Северного Казахстана

«Степь! Родимые, не знавшие ни конца, ни края просторы; одинокие ветряки на отшибе от сел и станиц, неясный, грустно синюющий вдали росчерк березовых перелесков; бражный запах обмытой предрасветным дождем, прогретой солнцем земли; ветерок, пропахший дымом кизячных костров; трубный клич лебедей на рассвете и печальный крик затерявшегося во мгле чибиса. О, как далеко-далеко слышна там в предзакатный час заблудившаяся в полных просторах проголосная девичья песня... И бушуют здесь в летнюю пору диковинные целинные травы, и пылают как пламя в дыму яркие весенние цветы».

В этих исполненных неподдельной поэзии строках мы без труда узнаем творческий почерк нашего талантливого земляка, беззаветно влюбленного в величавую и диковинную природу Казахстана, певца нашего сурового края, писателя Ивана Петровича Шухова, пятидесятилетие которого отмечает наша общественность.

Родился и вырос Иван Петрович Шухов в казачьей станице Пресновке. Нелегкой была участь бедноты, проживающей в станицах, деревнях и аулах. Тяжелый гнет кулаков испытал на себе и отец писателя — Петр Семенович Шухов. Всю жизнь, вплоть до вступления в колхоз, он служил гуртоправом у кулака-скотопромышленника Боярского.

Среди друзей-гуртоправов Петра Семеновича было много казахов. Они часто собирались в его маленьком пятистенном доме. Разговоры здесь шли не только о гуртах, о рынках, но и о тяжелой доле бедноты, о жестокости эксплуататоров — русских кулаков и казахских баев, о бесчинстве царской власти. Все это наложило свою печать на сознание будущего писателя, послужило материалом для его произведений.

Дорога к образованию для Ивана Шухова была бы закрыта, если бы не советская власть. В его родной станице советская власть установилась осенью 1919 года. В

Роман «Ненависть» неоднократно перепечатывался и был переведен на многие европейские языки. В нем изображается крутой перелом в жизни казахских поселенцев и русских станиц, в годы коллективизации сельского хозяйства. Роман написан с захватывающей остротой и искренностью.

Алексей Максимович Горький, признав «Ненависть» хорошим произведением, выразил мнение советских людей. Роман вошел в золотой фонд многонациональной советской литературы, как один из замечательных образцов произведений на колхозную тему. В 1935 году он был экранизирован. Фильм назывался «Вражья тропы». Вслед за «Ненавистью» И. П. Шухов выпустил романы «Родина», «Действующая армия», пьесу «Беглый огонь».

В период Отечественной войны Иван Петрович Шухов работает редактором Пресновской районной газеты «Ударник». В эти годы в журнале «Октябрь» появились ставшие впоследствии широко известными «Письма сибирским казакам». В 1955 году писатель издает сборник «Покорители целины». «Покорители целины» — одна из первых книг о трудовых подвигах советской молодежи, поднявшейся по зову партии и правительства на обработку целинных и залежных земель.

Ярко и поэтично описана в очерках разнообразная, отличающаяся суровой красотой природа Северного Казахстана.

Живо изображена в этих очерках мало известная широким кругам читателей увлекательная, но и трагичная история освоения богатейших черноземных земель Казахстана. Скупое и лаконичное, часто прибегая к неопровержимому языку цифр, Шухов описывает страдания и трудовой подвиг первых русских и украинских переселенцев.

Однако подлинное освоение этих богатейших земель началось лишь в годы советской власти. Оно вызвало огромные сдвиги в экономике и культуре республики. В ряде очерков писатель показывает

алья

ных работников в эти дни в кабинетах, все они в зависимости от обстоятельств свою не всегда заметную и нужную работу. Было, кстати, и дождь. А т.т. Сырников, Борнев, члены бюро, выехали чтобы поднять людей на

ал нам комбайнер П. Ло-

стальные мы ушли в вагет директор МТС и сек-говорят: «Что, товари-лись? А как же ставро-Почему же мы опуска-погоду?» Пошли мы с-ониковым к жаткам, ста-вести косьбу. Подняли-бы валки не прижимало-били полотно. Стал я ко-дня до утра съезил 23

ь райкома тов. Борнев-свующую работу в кол-ьской МТС. Успехи бы-день скопили не меньше,роизводительности труда-маловажное значение-я заинтересованность. И-йкома дали дельный со-лхозов. В районе многие-г машинистов лафетных-таров, убранных за 10-и хлеба и за каждый-рот, скошенный в этот-качестве премии один-из машиниста и тра-0 процентов премии ма-

низация уделяет боль-ово-политической рабо-в. На каждом агрегате-й организатор, прислав-ни. Большая работа ве-ии трудящихся на со-уборки. Половинский-свой возможности, ре-



Шофер Александр Николаев приехал в Северный Казахстан из Ленинградской области, Ново-Ладожского района. Сейчас он возит зерно на Пресновский пункт «Заготзерно» из колхоза «Новый свет». В день делает до 7 рейсов, значительно перывыполняя задания.

Фото В. Шейкина.

Запоминающаяся встреча

У входа в коридор Петропавловской школы имени Кирова в первый день стояли дежурные—старшие ученики Мадис Важенин, Анатолий Пустыльник, Хадис Шеймарданов и другие. Стены украшены портретами и плакатами. К 1 сентября были выпущены специальные номера стенных газет. В стенгазете «Кировец» помещены фотографии учеников—участ-

Решительно вести борьбу с простоями

В ответ на призыв партии и правительства во-время и без потерь убрать богатый урожай на целине, передовые работники автохозяев области трудятся без устали, перевыполнив план вывозки зерна. Однако в организации работы автотранспорта имеются существенные недостатки, устранить которые следует без промедления.

Сейчас работы, выполняемые автомобилистами, можно разделить на 2 вида: перевозка зерна от комбайна на ток бригады и перевозки с токов бригад на элеваторы и приемные пункты «Заготзерно». Расстояние первого рода перевозок зерна от 1 до 15 километров. Перевозка зерна на элеваторы от 10 до 100 километров.

При правильной организации труда в поле автомобили почти не имеют простоя, обеспечивая нормальную работу комбайнов. Но бывает и так, что ночью выпал дождь, убирать хлеб комбайном невозможно и автомобили также простаивают. В таких случаях необходимо до половины дня организовать работу автомобилей на вывозке зерна от бригады на элеватор или на глубинные пункты «Заготзерно». Целесообразно использовать на подвозке зерна от комбайна на ток самосвалы и автомобили ГАЗ—51, в кузов которых входит 2 бункера. Для перевозки зерна с тока бригады на элеваторы использовать автомобили ЗИС—150 и другие грузовики.

В совхозе «Интернациональный», Октябрьского района, и ряде других самосвалы используются на внутрисовхозные перевозки, а бортовые автомобили ГАЗ—51 и ЗИС—150 возят зерно от комбайна на ток бригады.

Совершенно не используются прицепы на перевозке зерна на расстояние свыше 20 километров. На автомашинах ЗИС—150 в сухую погоду вполне возможно и нужно организовать работу с двухосными при-

цепами. Это даст большую экономию средств, уменьшит количество автомобилей и ускорит темпы перевозки зерна.

Недопустимым является неподготовленность погрузо-разгрузочных средств на токах бригад, из-за чего автомобили простаивают по несколько часов под погрузкой и разгрузкой зерна нового урожая.

Некоторые водители неумело используют стоянки автомобилей под разгрузкой и погрузкой, не проверяют техническое состояние автомобилей, состояние резины, крепления кузова, не устраняют причин, порождающих поломки узлов и агрегатов.

Когда комбайны работают до 16—18 часов в сутки, необходимо иметь на 10 автомобилей 1—2 резервных шоферов для подмены закрепленных и оказания помощи в техническом обслуживании автомобилей.

Перевозку зерна на большие расстояния следует организовать колоннами в 5—10 автомобилей с одним старшим товарищем. Совершенно нерентабельной является практика посылки на каждый автомобиль ответственного за груз. Сохранность зерна в пути надо возложить на шоферов и на них оформлять груз по накладным.

Нередко шоферы не используют полную грузоподъемность своего автомобиля. На автомобиле ЗИС—150 перевозят 2—3 тонны, особенно при работе автомобилей от комбайна на ток бригады. Результат такой работы приводит к перерасходу горючесмазочных материалов, недовыполнению плана вывозки зерна.

Дело чести каждого участника уборки урожая—приложить все силы, все способности на быструю и без потерь уборку и вывозку хлеба на элеваторы и зернохранилища.

И. ЗАХАРЕНКО.

Заместитель начальника автоколонны.

80 двигателей для колхозов

Двигатели внутреннего сгорания «Л-12»

дая мероприятия по шефской помощи се-

По Советскому Казахстану

ПРИОБРЕТЕНЫ ПЕРВЫЕ ТЫСЯЧИ КОРОВ

Областные животноводческие конторы Казахстана закупали у жителей Алма-Аты, Джамбула, Уральска, Семипалатинска, Талды-Кургана, других городов первые 1.200 коров. В преобладающем большинстве это высокоудойные животные.

Специальные комиссии, возглавляемые зоотехниками контор, осматривают предлагаемых к продаже коров, определяют их экстерьер, племенные достоинства, молочную продуктивность и процент содержания жира в молоке. В соответствии с установленным классом коров производится их оценка и оплата.

Все закупленные животные реализованы колхозам, совхозам и подсобным хозяйствам. Они пошли на организацию новых и пополнение существующих племенных и товарных ферм.

Многие колхозы и совхозы приобретают животных непосредственно у населения. Сельхозартель «Луч Востока», Алма-Атинского района, Алма-Атинской области, закупила на собственные средства 26 коров.

Казахская республиканская контора сельхозбанка открыла кредит колхозам, совхозам и подхозам на приобретение скота у горожан. Уже использовано на эти цели около десяти миллионов рублей. На ссуды и собственные средства колхозы, совхозы и подхозы республики приобрели более двух тысяч коров и телок.

(КазТАГ).

ОТЪЕЗД ЧЕХОСЛОВАЦКОЙ И РУМЫНСКОЙ МОЛОДЕЖИ

КОКЧЕТАВ. На родину выехали отряды чехословацкой и румынской молодежи, принимавшие участие в уборке урожая. На Кокчетавском вокзале, украшенном государственными флагами Советского Союза, Чехословакии, Румынии и Казахской ССР, гостей провожали новоселы целинных земель.

Большая жатва связала узлами крепкой дружбы новоселов и посланцев стран на-

Зшелоны с хлебом идут по новой дороге

(Заметки о целинной магистрали Курган—Пески)

1. ТАМ, ГДЕ БЫЛА СТЕПЬ

Мы на разезде Кайранкуль. Позади 169-километровая дорога новой целинной магистрали Курган—Пески. Разъезд Кайранкуль и следующая за ним станция Сулы территориально принадлежат Северо-Казахстанской области. Новая магистраль является дорогой Российской Федерации и Казахстана. Своими более чем 260 километрами она проходит по землям Курганской, Кустанайской, Северо-Казахстанской и Бокчетавской областей.

Приятно подойти к двум вагонам, в которых живут и работают эксплуатационники Кайранкуля.

Удобно отдохнуть здесь после напряженного дежурства. Поминая добрым словом хозяйственных работников разъезда, сидят на площадке пассажиры в ожидании мотовоза. Он с прицепным вагоном курсирует от станции Сулы до станции Троебратная. На Троебратной в сторону Кургана идет пассажирский поезд, движение которого по новой дороге началось с мая нынешнего года.

С высокой площадки разъезда Кайранкуль открывается широкий вид на поселок, привольно раскинувшийся за путями. В прошлом году в это время здесь не было ни одного строения... Степью шли колонны скреперов. Они день и ночь насыпали земляное полотно. Укладка пути шла со стороны Троебратной. Здесь, возле насыпи под урчанье скреперных тракторов радист комсомолец Жиенбай Жараспаев топорливо натягивал маленькую походную палатку, настраивал рацию, чтобы передать очередную сводку о ходе работ в управление стройки. Телефонной связи еще не было.

Теперь же перед нами уютный поселок рядом со строящимися зерноскладами Докучаевского пункта «Заготзерно». Все это видно, когда смотришь на восток. А если обернуться и посмотреть на запад, то в десятках метров от пути видны работаю-

щие строители-железнодорожники. Они возводят жилые дома. Рядом проходит глубокая траншея—строится система водоснабжения для Кайранкуля.

Сегодняшнее утро особенное для одного из ветеранов строительства дороги инженера Сойбелли. Он устал, но весел. Лицо заросло густой щетиной.

— Да, ночь была горячая, — говорит он с явным удовлетворением. — В абсолютной темноте выехали мы из Сулы целой механизированной колонной. Она состояла из платформ, груженых звеньями будущего пути, 18-тонного парового крана. Вел колонну мотовоз. Едва начало светать, паровой кран уложил первое звено ветки в пункте «Заготзерно». Сейчас два часа дня, а уже уложены сотни метров пути. Скоро работа будет завершена.

— Кто управляет краном? — поинтересовались мы.

— Станислав Курицын, — ответил инженер.

Знакомое имя. Станислав Курицын начал работать на укладке пути еще летом прошлого года. От 32 километра до 198 километра клал он звенья. И вот теперь, в эти горячие дни комсомолец тов. Курицын снова на переднем крае. Он успешно ведет укладку путей, по которым зерно из хлебобогаточных пунктов будет поступать на главный ход новой дороги.

2. КОМСОМОЛЬСКИЙ БАЛЛАСТЕР

Новое видение на целинной магистрали везде. Неузнаваемой стала и станция Сулы. В этом году строители построили здесь звеносборочную базу. Она обеспечила звеньями (т. е. рельсами, шпалами, скрепленными на базе) своевременную укладку пути последних десятков километров дороги. Во многом благодаря хорошей работе «звеносборки» строители смогли в июле уложить последний 263 километр дороги в Песках на берегу Пшима.

Работы на новой магистрали продолжают. Многие участки ее необходимо

быстро и хорошо забалластировать. Это крайне нужная и срочная работа, осуществление которой поможет успешнее провести уже начавшуюся перевозку зерна нового урожая.

Неподалеку от станции Сулы на путях работает чудесная машина—электробалластер. Раньше, чтобы забалластировать путь, то есть подвести под рельсы и шпалы прочное песчаное основание, нужен был физический труд многих людей. Ручными домкратами поднимались шпалы и рельсы на заданную высоту, вручную засыпался балласт под шпалы и между шпалами. Это был тяжелый и малопроизводительный труд. И вот на участке электробалластер. Мы находимся в его высокой и светлой кабине, рядом с пультом управления.

Переключая кнопки на пульте, механик балластера комсомолец Николай Ефремов дает пояснения:

— Принцип работы нашей машины прост. Мощный электромагнит помещен впереди, на самой вершине консольной фермы балластера. Он может поднять груз весом до 30 тонн. Нажимаем кнопку, и магнит приподнимает путевую решетку—рельсы и шпалы—на заданную высоту. До этой операции мы делаем первый проход, то есть производим дозировку балласта крыльями балластера, забрасываем балласт с обочины на путь.

Балластер двигается с места и в движении цепью рыхлителя планирует балласт под шпалами. Второй проход балластера закончен. Путь поднят на балласт. Работа, на которую при ручном труде надо затратить 80—120 человекодней, выполняется машиной за один час.

— Давно работаете на балластере? — спросила мы у членов экипажа.

— Если считать по времени, то не очень давно, — ответил за всех помощник механика комсомолец Николай Кубышкин. — Если же считать по сделанной работе, то, — он сделала паузу, — судите сами. Вели мы балластировку вторых путей на линии Ка-

ралты—Акмолинск. Зимой этого года балластировали перегон Темново—Аксариха, работали на строительстве вторых путей у Свердловска, теперь здесь, на целине.

Большую работу делает экипаж балластера, славно трудится молодежь, да и может ли быть иначе, если в составе экипажа большинство комсомольцев. Комсомольцами являются и стажеры, мечтающие скоро самостоятельно стать за пульт управления — Анатолий Кмитаев и Александр Гулаков.

Все дальше в степь уходит машина. Темнеет. Ярко вспыхивает вдалеке прожектор балластера. Комсомольский экипаж продолжает работу.

3. ПЕТРОПАВЛОВЦЫ НА НОВОЙ МАГИСТРАЛИ

Новая дорога на протяжении десятков километров проходит по землям Северо-Казахстанской области. Понятно, что жители ряда ее южных районов повседневно участвуют в жизни магистрали, кто трудом на раздельных пунктах, кто в качестве клиентов, грузоотправителей или грузополучателей. Но есть на целинной магистрали группа посланцев Петропавловска. Их можно встретить везде на новой дороге от Утыка и до Песков, почти на каждом составе.

Это — выпускники Петропавловского железнодорожного училища. Вот уже больше полугода они самоотверженно трудятся на новой дороге. Молодые железнодорожники прибыли сюда в морозные дни 1956 года. Их было 47. В Петропавловске они получили аттестаты, свидетельствующие о том, что каждый из них — старший кондуктор. 30 девушек и 17 юношей вступили в самостоятельную жизнь.

Нелегка работа кондуктора и на обычной дороге. Стоит кондуктор много часов на тормозной площадке, открытой всем ветрам, огромна ответственность его за состав, грузы. Еще труднее работать кондуктору на новостройке. Приучится ипогда по несколько суток без смены участвовать в производстве сложных маневров, подчас в пути не найдешь чего покусать.

Трудности оказались по плечу молодым, энергичным людям, воспитанникам пар-

тии и комсомольскими реше одним строю е ки славно т лавска.

Все 47 человек. Многие сумели подготовить главного кондуктора резерва Владислава Игнаткина. Игнаткин левой и многи

4. ОТП 90

Эти слова цев разъезда. Такова а Богатый уро хльнул на х шире и шире стиг Кайранк и отправка з метрах дорог этом участке вагонов.

Хорошо ра Кайранкуля. Мельник тол очередного м ник Альма стрелку. Сост за горизонтю новая группа

Радостно и дять полнов первыми при ды, напряже шедшей зимь продолжали с боту, ни на м стов.

Родина воз молодых люд онников новс чу —дать до И строители Лучшее дока: хлебом, идущ

ствует
роса

виями для Фран-

дипломатические
стран в Париже
бы «подтвердить
том». После этой
ано коммуниста,
казанные страны
визию Египта» и
типу как угрозу
стран».

другие буржуаз-
суэцкому вопро-
зличных провока-
аких, например,
лодманов», что,
могло бы нару-
ство по Суэцкому

ние печати при-
авителя египет-
е о том, что уже
различных стран
оизыв правитель-
желание работать

ть резко осуж-
ициальными кру-
вопросе.

лет, что отправка
ипр, равно как и
тия Англии и
елу мира. «По-
ркивает «Юмани-
брена нашим на-
иворечит его на-
ранция и ее на-
дего с миллиард-
получала быв-
тобы сохранить
ся в течение дол-
го народа, на
ие корабли, лет-
сотинцев... Такие
иллиарды фран-
от экономическое
ого пошатнувшие
продолжающейся

ПО ИНДОНЕЗИИ



На острове Бали. Художники-резчики за изготовлением скульптур из дерева. Цветное фото В. Микоша и И. Сокольников. Фотохроника ТАСС.

ПРИЕЗД В МОСКВУ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ ИНДОНЕЗИИ Г-НА Р. АБДУЛГАНИ

Вечером 4 сентября в Москву прибыл Министр иностранных дел Республики Индонезии г-н Р. Абдулгани. Он присоединится к гостящему в настоящее время в Советском Союзе Президенту Республики Индонезии Сукарно.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Индонезии и Советского Союза, г-н Р. Абдулгани встречали первый заместитель Министра иностранных дел СССР А. А. Громыко, заместитель председателя Моссовета А. Г. Зайцев, комендант города Москвы генерал-майор И. С. Колесников, заведующий Протокольным отделом МИД СССР Ф. Ф. Молочков, заместитель заведующего отде-

лом Юго-Восточной Азии МИД СССР Ф. П. Доля, представители печати.

Г-н Р. Абдулгани встречали сотрудники индонезийского посольства в СССР, а также главы ряда дипломатических представительств, аккредитованные в СССР.

На аэродроме перед микрофоном г-н Р. Абдулгани выступил с заявлением. Он сказал:

— Друзья! Я очень рад, что прибыл в Москву—этот исторический город. Я буду сопровождать Президента Сукарно и посету многие города СССР. Я надеюсь, что узы дружбы между Советским Союзом и Индонезией будут упрочены.

(ТАСС).

Предвыборная кампания в США

НЬЮ-ЙОРК, 4 сентября. (ТАСС). Вчера в США отмечался «День труда», считающийся по традиции началом кампании по под-

ра дохода вместо каждых 4 долларов, которые он получал в 1952 году; между тем его издержки возросли. В то время, как

Необычные явления на Марсе

ХАРЬКОВ, 4 сентября. (ТАСС). 23 августа нынешнего года астрономы обсерватории Харьковского университета имени Горького, наблюдавшие Марс, заметили на нем поразившее их новое явление. На огромной площади поверхности суши и «морей» планеты в ее южном полушарии появились исключительно светлые, блестящие пятна. Такое же явление наблюдалось и в последующие дни. 26 августа светлая полоса пересекала почти весь диск. На завтра из этой полосы осталось только овальное пятно, разделившееся 28 августа надвое. Все эти изменения были отлично видны в телескоп и отчетливо получились на фотографии.

В беседе с корреспондентом ТАСС директор обсерватории, председатель комиссии по изучению физических условий на луне и планетах астрономического совета Академии наук Союза ССР, академик Академии наук Украинской ССР Н. П. Барабашов сообщил:

Появление таких огромных ярких пятен и полос на Марсе никогда до сих пор нами не наблюдалось. Предварительное изучение их природы дает основание предполагать, что мы имеем дело со снегопадом или инееподобным образованием, покрывшим значительную часть планеты, повернутой в настоящее время к земле своим южным полю-

сом. В южном полушарии Марса сейчас стоит весна. Под действием солнечных лучей огромная белая полярная «шапка» этого полушария, состоящая из слоя снега, инея и облаков и еще в июне занимавшая площадь во много тысяч километров, стала быстро уменьшаться. Это таял снег и рассеивались облака. В конце августа яркочелая «шапка» совершенно исчезла и поверхность полюса потемнела.

Вот почему так сильно поразили нас белые пятна и полосы, появившиеся сейчас в этом районе.

О нашем открытии мы поставили в известность всех астрономов мира, наблюдающих Марс. Первые подтверждения о подобных явлениях мы уже получили. Так, например, поступила телеграмма от председателя комиссии по изучению физики планет Международного астрономического союза, директора Йоркской обсерватории в штате Висконсин США Жерар П. Койпера. В ней профессор Койпер подтверждает, что ему удалось впервые 30 августа увидеть большое светлое пятно примерно в том же районе планеты, в котором мы его обнаружили неделю назад. Подобные же сообщения получены нами от экспедиции астрономической обсерватории Ленинградского университета, ведущей на-

блюдения за Марсом в районе Ташкента, и от сталинградской экспедиции Московского астрономо-геодезического общества.

Все это дает основания говорить о заметных изменениях, совершающихся в настоящее время на поверхности и в атмосфере Марса, до сих пор не наблюдавшихся учеными.

Еще более ценные данные о природе этой планеты, о возможности наличия на ней органической жизни дадут, несомненно, наблюдения в дни великого противостояния Марса. Как известно, такое противостояние повторяется каждые 15—17 лет, когда Марс, двигаясь по своей орбите, максимально приближается к Земле. 10 сентября нынешнего года это расстояние между двумя планетами солнечной системы будет наименьшим — 56,6 миллиона километров, тогда как наибольшее расстояние между ними исчисляется в 400 миллионов километров.

Планета Марс представляет особый интерес не только для астрономов, но и для широких кругов неспециалистов, так как она во многом сходна с нашей Землей и многие известные ученые считают, что на ней существует жизнь.

Вот почему в эти дни телескопы всех обсерваторий земного шара повернуты в сторону этой планеты.

ских фунтов. Средства, вырученные от продажи пшеницы, будут использованы

ная торговая сделка—о продаже Египту 300 тыс. тонн мазута.

шар и потому рассматривается определенными кругами как одно из средств нажима на Египет.

Заседания Совета происходят при закрытых дверях.

ступностью определяют реля и 31 мая 1935 года по этим вопросам обя и вводить новые право

Северо-Казахстанский филиал
Всесоюзных заочных учетных

курсов

Министерства сельского хозяйства

ПРОИЗВОДИТ НАБОР

на заочное обучение по отделениям:

1. Бухгалтеров колхозов;
 2. Инструкторов-бухгалтеров колхозов;
 3. Бухгалтеров МТС;
 4. Счетоводов колхозного учета.
- Здесь же срочно требуется зауч, знающий учет МТС и колхозов. Обращаться по адресу: ул. Сталина, 9 (здание школы колхозных кадров).

Петропавловский
обозомебельный комбинат
ПРИНИМАЕТ

от организаций и частных лиц на распиловку круглый лес в неограниченном количестве.

Обращаться по адресу: ул. Малая, 31, телефон 7-67.

Петропавловскому гостру
столовых и ресторанов

ТРЕБУЮТСЯ

техник-строитель, кулинар, заведующие производством повара, буфетчики, возчики, хоздвора, экспедиторы, кладовщики, кухонные работники и другие торговые работники. Обращаться в часы занятий по адресу: г.ул. Первомайская, 111, отдел кадров.

Северо-Казахстанскому
облфинотделу
ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу с предоставлением квартир: сторож-истопник, курьер-уборщица.

ВНИМАНИЮ ПРАВЛЕНИЙ КОЛХОЗОВ И ОТДЕЛЬНЫХ ГРАЖДАН!

Управление государственного страхования по Северо-Казахстанской области доводит до сведения правлений колхозов и отдельных граждан, что в соответствии с законом об обязательном окладном страховании, принятым Верховным Советом Союза ССР 4 апреля 1940 года, первый срок уплаты страховых платежей истекает 15 сентября. Неуплаченная сумма страховых платежей этого срока переходит в недоимку и взыскивается с начислением пени с колхозов 0,05 процента, а с граждан 0,1 процента за каждый день просрочки, а также могут быть приняты принудительные меры взыскания путем передачи дел в суд.

Г велях недопущения принудительных мер взыскания просьба к правлениям колхозов и отдельным гражданам без дальнейших напоминаний ускорить уплату страховых платежей.

Северо-Казахстанскому
Облкниготоргу
на постоянную работу
ТРЕБУЕТСЯ

старший бухгалтер.
Обращаться: ул. Ленина, 22, в часы занятий.

ХОЗОБОЗУ ГОРКОМХОЗА
на постоянную работу
ТРЕБУЮТСЯ

ассенизаторы, рабочие по отлову собак, шофер, опытный счетовод и дворники.

Швейной фабрике № 2
г. Петропавловска
ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу работницы—швей и опытный старший экономист.
Обращаться в отдел кадров.

Горводопроводу

ТРЕБУЕТСЯ

старший бухгалтер. Оклад по смете. Обращаться: ул. Береговая, 2, в часы занятий.

ТРЕБУЮТСЯ

бухгалтер, старший бухгалтер-ревизор, юрист-консульт, инженеры и техники-автомеханики.

Обращаться: ул. Молотова, 123, автотрест.

Петропавловской базе
Казлавсельснаба
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу грузчики, вагончик склада и фактурщик. Обращаться в часы занятий по адресу: ул. Пролетарская, 111.

Петропавловскому
заводуправлению
Главмука

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную и временную работу: жестянщики, плотники, столяры, молотобоец, моторист, кочевары, зерносушилок, печник-каменщик, рабочие в корпуса мельниц, визиоровщики, рабочие по приемке зерна, курьер.

Обращаться в отдел кадров по ул. Абая, 64.

Петропавловской погрузконторе

ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу стропильщики для работы на козловом кране, водители автопогрузчика с правами шофера, слесарь и грузчики. Обращаться в часы занятий: ст. Петропавловск, погрузконтора (рядом с товарным двором).

ОБЛКНИГОПРОКАТ ВЫПУСТИЛ НА ЭКРАНЫ ОБЛАС
НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ



Производство киностудии «ДЕФА», ГДР.

Автобаза № 2
ПРОИЗВОДИТ НАБОР

шоферов 3-го класса со стажем не менее 3-х лет на 2-х месячные курсы шоферов 2-го класса для работы на автобусах. За время обучения сохраняется ставка заработной платы шофера 3-го класса.

Обращаться в отдел кадров по ул. Кирова, 161.

Заводу малолитражных
двигателей

на постоянную

ТРЕБУЮТ

рабочие по специальности: плотники, подсобные грузчики, уборщицы, сельхозтехники, прорабы, инженеры.

Обращаться в отдел

Адрес редакции: г. Петропавловск, ул. Ленина, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактора—1-81, зам. редактора—1-52, ответ секретаря—4-27, отделов: партийной жизни и пропаганды—0-89, промышленности, транспорта и товарооборота—0-73, культуры и быта—3-69, информации—0-73 (два звонка), писем трудящихся—1-97, Прием объявлений и издательство—5-53. Прием вестей