

НСКОЕ АМЯ

ОГО И ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО
ОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

БРЯ 1956 ГОДА

Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

В ЦК КП Казахстана и Совете Министров Казахской ССР. О при-
суждении Красного знамени Кокче-
тавской области (стр. 1).

БЕСПЕРЕБОЙНО СДАВАТЬ
ХЛЕБ, ПОЛНЫМ ХОДОМ ВЕСТИ
ВЗМЕТ ЗЯБИ! (стр. 1).

ПО СОВЕТСКОМУ КАЗАХСТА-
НУ (стр. 1).

С. Жаларов. — Славные итоги
(стр. 2).

А. Фролова, П. Лукина. — Пере-
нимаем опыт (стр. 2).

Н. Садовникова. — 800 центнеров
капусты на гектаре (стр. 2).

Наши интервью с участниками
выставки (стр. 2).

Шире соревнование водителей ав-
томашин на перевозках зерна ново-
го урожая! Г. Детенков. — Автомо-

биль всегда в отличном состоянии
(стр. 3).

И. Бурцев. — Без потерь перевезем
хлеб в закрома Родины (стр. 3).

В столице нашей Родины Москве
(стр. 3).

П. Гринин. — Народы осуждают
американскую систему военных баз
(стр. 4).

ИКОГО ВСТРЕЧУ

зимних условиях, неко-
времени здесь не отре-
утеплены, тепловозный
таком состоянии, кото-
г бесперебойного движе-
ниях морозов и метелей.
ив имеется в работе дру-
деления дороги и, преж-
Петропавловск, система-
ющей поезда с зерном
станции не использует-
их железнодорожников
узкий хлеба, не изыска-
еличения провозной и
ности. Работники стан-
гу перед государством.
ания предъявляют тру-
ласти в работе строи-
ний. План жилищного
оде и сельской местнос-
не выполняется, ка-
за желает много луч-

все трудящиеся нашей
политическим и тру-
говятся встретить 39
Октября, нельзя ми-
нем в работе промыш-
а и строительства. Хо-
дители, партийные и

Сдадим государству 90 миллионов пудов зерна!

Бесперебойно сдавать хлеб, полным ходом вести взмет зяби!



За успешное выполнение обязательств по сдаче хлеба государ-
ству и засыпку семян под урожай 1957 года, по представлению обла-
стного управления сельского хозяйства, на областную Доску почета
заносятся:

КОЛХОЗ «30 ЛЕТ КАЗАХСТАНА», Конюховского района
(председатель тов. Миньков Д. С., секретарь парторганизации
тов. Кузьмин А. Д.).

КОЛХОЗ ИМЕНИ КУЙБЫШЕВА, Конюховского района
(председатель тов. Громов А. С., секретарь парторганизации
тов. Логунов В. П.).

КОЛХОЗ «КРАСНАЯ КРЕПОСТЬ», Конюховского района

Нет заботы о будущем урожае

В Советском районе медленно пашут зябь

На полях колхозов имени Сталина, «Ео-
лос», «12 лет Октября» механизаторы Ча-
глинский МТС высокими темпами ведут
подъем зяби. Здесь умело сочетаются все
осенние полевые работы. Даже в самый
разгар хлебоуборки не допускался раз-
рыв между жатвой и пахотой. МТС выде-
лила на очистку полей от пожнивных ос-
татков необходимое количество тракторов.
Днем на вспашке использовались свобод-
ные от уборки гусеничные тракторы, а
ночью на эту работу переключались ма-
шины, которые в дневное время буксиро-
вали комбайны.

Напряженно трудятся чаглинские меха-
низаторы на подготовке земли под посе-

в колхозам зоны Советской МТС надо под-
нять 36267 гектаров зяби. А вспахано
только 6395 гектаров. Директор МТС тов.
Лымарь и главный инженер тов. Брама-
ренко плохо заботятся о подготовке зем-
ли. Только этим и можно объяснить край-
не неудовлетворительное использование
тракторного парка в зоне МТС.

Из 18 тракторов в колхозе «Совет» на
пахоте зяби работают только 4—6. Ни
один тракторист не выполняет нормы вы-
работки. Ночная пахота здесь почти не
ведется.

Еще больше тракторов в колхозе «Борь-
ба за коммунизм». В тракторных брига-
дах обслуживающих эту часть, только

съезда партии здесь были разработаны и единодушно приняты конкретные социалистические обязательства по досрочному выполнению государственного плана грузоперевозок. Но хозяйственные руководители, партийная и профсоюзная организации даже не возглавили коллектив на выполнение принятых обязательств, в результате чего девятимесячный план по всем основным измерителям оказался сорванным. Хозяйство депо неудовлетворительно го-

вая ценные начинания новаторов производства и рационализаторов, инженерно-технические работники и профсоюзы могут сделать очень многое в борьбе коллективов предприятий за неуклонный рост производительности труда, улучшение качества и снижение себестоимости продукции.

Пусть шире разворачивается предпринимательное социалистическое соревнование! Встретим 39-ю годовщину Великого Октября новыми успехами в труде!

В ЦК КП Казахстана и Совете Министров Казахской ССР

О присуждении Красного знамени Кокчетавской области

ЦК КП Казахстана и Совет Министров Казахской ССР постановили.

За досрочное выполнение взятых обязательств по сдаче и продаже государству более 166 миллионов пудов хлеба из урожая 1956 года в счет казахстанского миллиарда, засыпку семян до полной потребности на посев 1957 года вручить Красное знамя ЦК КП Казахстана и Совета Министров Казахской ССР

Кокчетавской области (секретарь обкома партии т. Клещев А. Е., председатель облисполкома т. Рохманюк Д. Д., начальник областного управления сельского хозяйства т. Петров А. П., начальник областного управления совхозов т. Смирнов Е. С., управляющий облаготзерно т. Канунников Г. П.).

АКТИВНОЕ ВЕНТИЛИРОВАНИЕ ЗЕРНА НА ЗАГОТПУНКТАХ КАЗАХСТАНА

На алеваторах и зерноскладах Министерства хлебопродуктов Казахской ССР все шире применяется активное вентилирование зерна. Стационарные установки уже введены в действие на складах общей емкостью около четырех миллионов пудов. Работают также 245 комплектов переносных установок вентилирования «ПВУ-1». Каждая такая установка

состоит из 21 трубы с множеством отверстий и центрального вентилятора. Трубы укладываются в ворохах зерна. В них нагнетается воздух, который проходит через отверстия, пронизывает всю массу зерна, охлаждает ее, несколько снижает влажность и предохраняет от самосогревания.

Впервые на ряде за-

гоптунктов Казахстана намечено осуществить техническое новшество — продувание зерна горячим воздухом. Для этой цели решено использовать топливные передвижные зерносушилки «Кузбасс».

Из Одессы в Казахстан ожидается получение еще 130 переносных установок активного вентилирования зерна. (КазТАГ).

производительность техники на уборке урожая и обеспечили выполнение сменных норм на 150—200 процентов. Передовые комбайнеры т.т. Кириллов, Сизинцев и Черников в числе первых переобо-

рили ха севеда шее, борются за дальнейшее увеличение производства зерна. Полностью засыпаны семена, идет их подработка. Изо дня в день повышаются темпы подготовки земли под посев будущего года.

дание тракт
Артыс, Влад
Но так тр
всех колхоза

По Советскому



НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ

КАРАГАНДА. (КазТАГ). В Карагандинском угольном бассейне создается мощная строительная база. Вчера здесь сдан в эксплуатацию завод молотой извести и гипса на 10 тысяч тонн продукции в год. Новое предприятие, сооруженное на крупнейшем в республике Волинском месторождении извести, полностью механизировано. По соседству с ним в будущем году намечено построить первый в бассейне завод изделий из минеральной ваты.

Закончено строительство завода открытого бетонирования для производства многопустотных плит-настилов. Это предприятие рассчитано на выпуск 120 тысяч квадратных метров настилов в год, что обеспечит строительство 80

сорокаквартирных домов. Увеличивается производство плиточных блоков в поселке.

Увеличивается производство сборного железобетона на станциях и полигонах. Готовлено около 30 тысяч метров изделий. До конца года намечается сдать в эксплуатацию еще 13 предприятий с общей годовой производительностью 90 тысяч метров сборного железобетона. Заканчивается сооружение мощного завода в Нуринском угольном бассейне. Для строителей шахт выпускаются сборные железобетонные тубинги для крепления стволов, стойки и другие виды шахтного



Карагандинская область.

Коллектив Балхашского медеплавильного завода успешно борется за досрочное выполнение первого года шестой пятилетки. В июне только обогатители извлекли меди сверх плана на 343 тысячи рублей.

На снимке: общий вид шаровых мельниц на обогатительной фабрике.

Снимок В. Кунова.

(Фотохроника КазТАГ).

ПЕРЕДОВОЕ СУДНО

ГУРЬЕВ. (КазТАГ). В соревновании за достойную встречу 39-й годовщины Великого Октября трудовую победу одержала команда парохода «Гелиотроп», совершающего рейсы Гурьев—Астрахань. Экипаж судна досрочно выполнил навигационный план перевез около семи тысяч пассажиров. За счет применения уплотненного графика, сокращения стоянок в портах дополнительно сделано два рейса, один из которых на экономном топливе.

ВЕЧЕР ВЕТЕРАНОВ

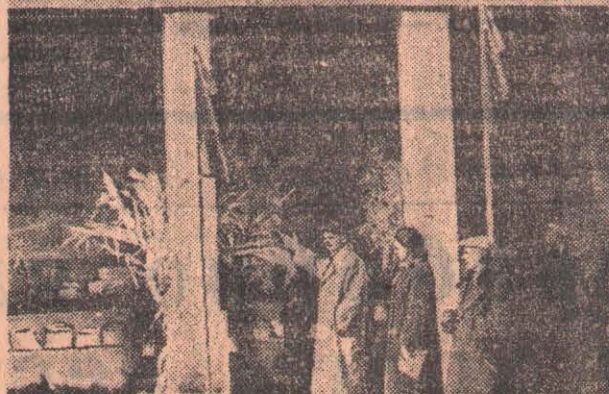
ЧИМКЕНТ. (КазТАГ). На днях металлургии свинцового завода проводили на отдых группу старейших работников предприятия. Среди них Михаил Кириллович Грохотов, проработав на заводе 21 год. Несколько лет назад он был лучшим металлургом. Трудовая доблесть Михаила Кирилловича отмечена двумя орденами и многими ценными наградами. Ветерану начислена пенсия 14 тысяч рублей в месяц.

Дирекция завода организовала вечер, на котором пенсионерам вручены ценные подарки.

На областной сельскохозяйственной выставке

ОСТИЖЕНИЙ, ШКОЛА ОПЫТА

СОВХОЗЫ



Областная сельскохозяйственная выставка. Слева — павильон «Совхозы», справа — павильон облпотребсоюза.

СЛАВНЫЕ ИТОГИ

Животноводы приенинговского совхоза успешно завершили истекший хозяйственный год. Работники молочнотоварной фермы удовлетворены тем, что взятые ими обязательства по увеличению поголовья и повышению продуктивности скота с честью выполнены.

Намного возросло производство молока. На каждую фуражную корову надоено по 2600 килограммов молока — на 600 килограммов больше, чем предусмотрено планом.

Еще больших показателей в повышении продуктивности скота добились отдельные работники ферм. Доярка София Зандр, например, в истекшем году надоила от каждой закрепленной за нею коровы по 3240 килограммов молока при обязательстве 2600 килограммов. По 2600—2950 килограммов молока на корову надоили доярки Эмма Боргарт, Лукерья Шульд, Вера Зифрид и другие.

Немало потрудился и бригадир дойного гурта Степан Корчагин. На каждую корову в его гурте получено

ПЕРЕНИМАЕМ ОПЫТ

Нам довелось побывать на выставке в числе первых ее посетителей. Проходя по павильонам, радуешься славным достижениям тружеников Северного Казахстана. Никогда еще так щедро не обогащала земля хлеборобов, как нынче. Взять наш колхоз. Хороши его производственные показатели: урожайность пшеницы по 15 центнеров в среднем с гектара, доход — 1,8 миллиона рублей, молока слано 28 тысяч литров сверх годового обязательства.

Хлеборобы колхоза постарались собрать обильный урожай. Заранее подготовили землю, посеяли в срок, вовремя подготовились к уборке. Большое напряжение на жатве не помешало колхозникам позаботиться о посевах кукурузы. Она отлично уродилась, дала початки. Картофеля и овощей тоже немало собрали.

Знакомясь с достижениями лучших животноводов и хлеборобов области, мы видим, что нашему колхозу еще много нужно сделать. В первую очередь побывали в павильоне Соколовского района. Хотелось знать, чем

800 центнеров капусты на гектаре

Вместе со снопами высокоурожайной пшеницы наш совхоз демонстрирует на областной сельскохозяйственной выставке вилки капусты, яблоки сортов «октябрьский» и «золото Сибири», сливы.

Как правило, в совхозе выращивается несколько сортов каждой культуры. Капуста, например, нынче была трех сортов: «слава», «московская» поздний сорт и капуста № 1. Особенно удалась капуста «московская» поздний сорт, которая выращивалась в этом году впервые.

Начиная с прошлой осени, овощеводы вместе с агрономами неуклонно выполняли все требования агротехники. Под капусту отвели участок, где предшественниками были помидоры, в ранние сроки вспахали его под зябь.

Весной — 27 мая, как только почва прогрелась, высадили рассаду в грунт. В весенне-летний период провели три прополки с одновременным рыхлением.

Огород у нас поливной, подача воды механизирована. Это позволило вместе с поливом внести подкормку азотнофосфорными удобрениями. Таких поливов с подкормкой за лето проведено пять.

Полностью оправдал себя в наших условиях сорт капусты «московская», давший 800 центнеров на

РЕКОРДНЫЕ
УРОЖАИ
ОВОЩЕЙ
...
В ПАВИЛЬОНЕ
ЮНЫХ
НАТУРАЛИСТОВ
...
ПЕРЕДОВИКИ
ПОДВОДЯТ
ИТОГИ
...
30 ЦЕНТНЕРОВ
ЗЕРНА С ГЕКТАРА

Они участвуют
на выставке





И. ХАРЧЕНКО.
Бригадир тракторной бригады
Дзержинского совхоза.



Всеобщее внимание посетителей привлекают гуси птицефермы колхоза «Путь Ленина», Соколовского района. Вес каждой птицы—4 килограмма.

духе по часу, а в ненастную погоду — по 20—30 минут.

Г. ТИМЧЕНКО.
Свинарка Чистовского совхоза.

нашего совхоза настойчиво борются за увеличение производства сельскохозяйственных продуктов в шестой пятилетке.

С. ЖАПАРОВ.
Главный зоотехник Пришимского совхоза.

хлеборобов, животноводов побывает на ней.

А. ФРОЛОВА, П. ЛУКИНА.
Колхозницы сельхозартеля имени Ленина,
Соколовского района.

урожа
тар е

Наши интервью с участниками выставки

Культура земледелия—прежде всего

В беседе с нашим корреспондентом главный агроном Дзержинского совхоза И. Е. Приходченко сказал:

—В этом году наш совхоз выделяется среди других хозяйств области урожаем на целине: с каждого гектара мы получили около 19 центнеров товарного зерна. Совхоз уже запытал в государственные закрома 1.886.100 пудов первосортной пшеницы. Около ста тысяч пудов хлеба сдано сверх обязательства. За показатели нынешнего года совхоз представлен для участия на ВСХВ.

Успех пришел не сразу. Первый сев на целине в 1954 году кончился полной неудачей—по существу собрали лишь семена.

Мало получили зерна и в прошлом году. Правда, год был засушливый и это, конечно, сказалось на урожайности. Но неправильно было бы все свалить на засуху. Многие зависели от нас. Земли под посев мы хотя и подготовили, но обработали их недостаточно хорошо.

Ошибки первых лет работы на целине мы учли и сделали для себя выводы. Под урожай нынешнего года готовили почву исключительно качественно, широко применили метод обработки, предложенный ученым-новатором Т. С. Мальцевым. Из 20 тысяч гектаров посевных площадей 16 тысяч вспахали плугами без отвалов, а на 4200 гектарах произвели лущение стерни.

Итоги говорят, что новый способ

обработки земли в наших условиях полностью себя оправдывает. На участке, где осенью почва была взлущена, а весной проведено дискование, мы получили прибавку урожая от двух до трех центнеров на гектаре. Поля были совершенно чистые, хлеба с этих массивов мы отправляли сразу на элеватор без дополнительной подработки.

В этом году в порядке опыта думаем применить безотвальную пахоту с предплужниками. Такая обработка позволит хорошо разрыхлить верхний слой, а нижний не вывернуть наружу. Это очень важно на новых землях. Зерно, лежащее на твердой почве и имеющее 5—6 сантиметров рыхлой земли, даст лучшие всходы. Отсюда глубина заделки семян должна быть 7 сантиметров.

Наиболее урожайными оказались в условиях совхоза пшеница «альбидум», «милтурум—553» и «мелянопус». Так, «милтурум—553» на участке в 540 гектаров дала урожай по 29 центнеров. Сноп пшеницы с этого массива экспонируется на выставке.

Сроки созревания этих сортов пшеницы, как известно, разные. Но на практике нередко посев раннеспелых сортов затягивается, и вся пшеница вызревает почти одновременно. Между тем различные вегетативные сроки могут нам сослужить хорошую пользу, увеличить сроки жатвы, ес-

ли мы будем высевать раннеспелые сорта в первую очередь.

Из своего опыта мы сделали еще один полезный вывод. Нельзя в условиях Северного Казахстана бросать семена в холодную землю. Следует проводить сев после того, как почва достаточно прогреется. Наш совхоз в этом году приступил к севу 3 мая и закончил за 9 рабочих дней. Находящийся с нами по соседству Ишимский совхоз завершил весенне-полевые работы ровно на неделю раньше. А результаты таковы: ишимцы собрали на каждом гектаре

почти на 3 центнера зерна меньше нашего. Подобные примеры можно привести из своего хозяйства. Характерно, что наилучший намот, до 27 центнеров с гектара, получен в третьей тракторно-полеводческой бригаде, которая кончила сеять самой последней в совхозе.

На собственном опыте мы убедились, что в казахстанских степях можно в любой год получать хороший урожай, если к делу относиться творчески, твердо выполнять все требования передовой агрономической науки.

Большая честь

—Когда мне сказали, что лучшая корова моей группы «Фиялка» будет на областной сельскохозяйственной выставке,—говорит доярка Эмма Майснер,—я с гордостью приняла эту новость. Признаться, я раньше считала «Фиялку» подходящей для выставки.

Прошли три дня работы выставки. За это время я рассказала о том, как кормлю и разнаиваю коров сотням посетителей. Это большая честь быть участником выставки, видеть, как живо интересуется твоим трудом народ.

Есть чем похвалиться мне с другими животноводами. Нынче пошел одиннадцатый год моей работы дояркой в колхозе имени Сталина, Пресненского района. Год от году растет продуктивность нашего стада. Об этом можно было бы много говорить. Мне хотелось бы рассказать о том, как в текущем году шли дела на ферме. Мое обязательство было по-

лучить 2400 литров от коровы. В начале эти цифры казались слишком высокими—в 1955 году в среднем от коровы было надоено на двести с лишним литров меньше. Но я твердо верила, что сдержу слово. В 1955 году скот не кормили кукурузой, а в минувшем давали ее в изобилии. Артель больше выделила концентратов, картофеля и свеклы для нужд животноводства. Лучше стали разнаивать коров. Доям, кормим и содержим их так, как рекомендует зоотехническая наука. Нового я не вносила в свою работу, если не считала, что старалась перенимать у своих подруг лучшие приемы работы.

Между доярками развернулось соревнование. Я соревнуюсь с передовой дояркой фермы Анной Шегановой. 1 октября подвели итоги. В моей группе коров надой составил по 2735 литров, а «Фиялка» дала больше трех тысяч литров. Выходит,

обязал
литро
Анны
выше
моей
ли, а
исван
Нел
у нас
все и
дова
ного
них е
враше
жу об
му на
вичу
Прежд
обору
кормо
доснаб
правл
новодо
бы зо
нами
разбор
Все
работн
дят, ч
ты: об
гору в
вышае
890 т
лучила
рублей
больше
денег.
чили в
22 цен
жизнь
решили
считыв

И ПЛАН — К 7 НОЯБРЯ

вание водителей автомашин ах зерна нового урожая!

☆ ☆ ☆ мобиль всегда в отличном состоянии

пером первой Петропав-
более 20 лет. Почти все
ездил на автомашине
ко недавно пересел на
мощный и удобный
и многие другие водите-
шего автотреста, я вклю-
ние за досрочное выпол-
ой пятилетки и взял на
обязательство по грузо-

которые приходится нам
льшее место занимает
борки мой автомобиль
тысяч пудов хлеба. Это
дания. Есть и экономия

татов в работе добыва-
редь за счет исправного
иленного за мною авто-
и, прогрессивно-сдельная
риально заинтересовы-
среднемесячный зарабо-
плат 1300 рублей.

совхозов и колхозов на-
продолжаем вывозить
Возим его днем и но-
со временем.

юзить хлеб, не задержи-
автомобиль содержать в
собое внимание уделяю
оду за ним. Часто
т своей автобазы, все
нескому обслуживанию
помощью инструмента,
вожу всегда с собой.

работу в определенной очередности: начи-
наю осмотр переднего левого колеса,
крыльев и далее по часовой стрелке...

Тщательное проведение технического об-
служивания и осмотра на стоянках позво-
лило мне ликвидировать заявочные ре-
монты. В целях продления срока службы
шин ежедневно проверяю, какое в них да-
вление. Периодически, при втором техни-
ческом обслуживании, производжу перестановку шин согласно схемы.

Из опыта своей многолетней работы мо-
гу сказать, что даже по нашим дорогам,
при правильной эксплуатации автомобиля,
не снижается установленный срок пробега
до капитального ремонта. Автомобилю, на
котором я работаю, всегда в хорошем тех-
ническом состоянии. Я уверен, что до пер-
вого ремонта он пройдет больше чем сто
тысяч километров.

Работа автомобильного транспорта, за-
нятого на перевозке хлеба, несколько от-
личается от обычных грузоперевозок.
Большое количество пунктов погрузки
зерна приводит к распылению автотран-
спорта по отдельным точкам. В этих ус-
ловиях часто приходится самостоятельно
решать ряд организационных вопросов.
Например, после загрузки своего автомо-
биля я уточняю, где будет подготовлено
зерно к моему возвращению. Благодаря
этому, вернувшись на место, не трачу
времени на ожидание и переезды в поис-
ках груза. Все это дает возможность уве-
личить время работы на линии и повы-
сить эксплуатационную скорость.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ



Шофер Булаевской автобазы
ШУСТОВА С. Г.



Шофер Октябрьской автобазы
ШУВАКИН И.

В столице нашей Родины Москве

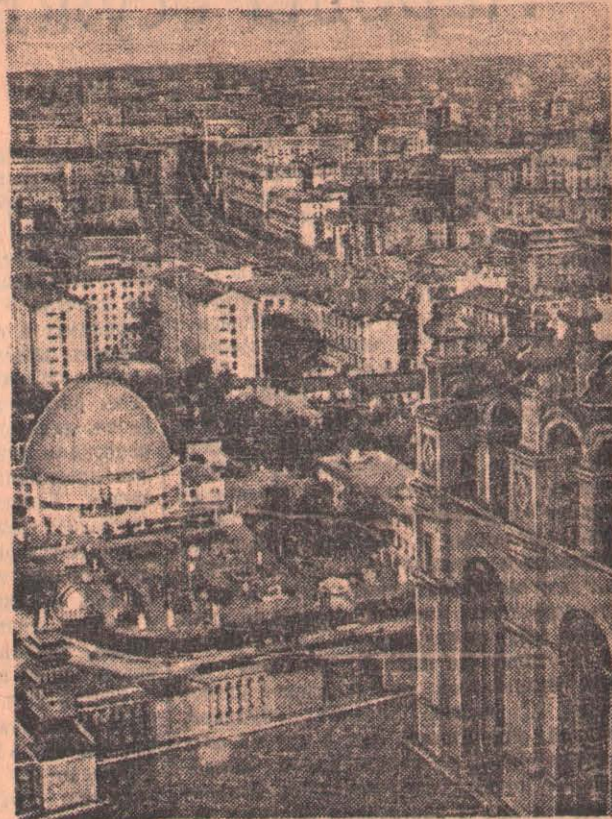
НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ...

Сотни ветеранов тру-
да работают на мос-
ковском электроме-
ханическом заводе
имени Владимира
Ильича. Свыше 120
из них с первого ок-
тября ушли на заслу-
женный отдых. Пол-
века трудился на
заводе заместитель
начальника цеха
И. И. Калачев. Его
трудовой путь от ра-
бочего до руководи-
теля одного из пере-
довых цехов являет-
ся примером для все-
го коллектива. Не
только на родном за-
воде, но и на многих
других предприятиях
страны знают кузне-
ца А. М. Наньшина.
Старый кузнец охот-
но передавал свой
опыт другим и осо-
бенно молодежи. Те-
перь есть кому за-
менить его.

Ветераны труда
вместе с кадровика-
ми, партийным и
хозяйственным ак-
тивом собрались у
памятника В. И. Ленину, где дали
наказ коллективу завода работать
так, как учил родной Ильич. Затем
в празднично убранном зале завод-
ской столовой за чашкой чая про-
должалась теплая беседа. Тов. Но-
вицкий по поручению молодежи
заявил:

— Не сомневайтесь, наши учи-
теля, молодежь приложит все силы,
чтобы учиться и работать так, как
требует партия.

От коллектива завода пенсионеров
горячо благодарили и пожелали им



Москва сегодня. Вид на город с высотного
здания на площади Восстания.

Снимок Н. Рахманова Фотохроника ТАСС

телевизионной камеры в сторону
экскурсантов. Их изображения появ-
ляются на экранах телевизоров,
установленных рядом в других залах.
Это демонстрируется работа однока-
нальной передвижной телевизионной
станции.

В отделе металлургии экспонирует-
ся электрифицированный действующий
стенд, показывающий периоды
получения шарикоподшипниковой
стали в электропечах. Здесь же пред-
ставлена модель установки для на-

В напряженной борьбе, которую ведут хлеборобы нашей области за выполнение социалистического обязательства по сдаче хлеба государству, — ответственная роль принадлежит автомобилистам. Ныне, как никогда, автотранспорт широко используется как на вывозке хлеба от комбайнов, так и на перевозке зерна с токов на элеваторы.

Партия и правительство оказали нам огромную помощь, направив в область сотни новых автомобилей и прикомандировав из других областей и краев большое количество автомашин вместе с их водителями.

Сейчас, когда близится к концу битва за хлеб, следует подвести некоторые итоги работы автомобилистов, сосредоточить внимание на нерешенных вопросах с тем, чтобы мобилизовать все силы коллективов автохозяйств на устранение имеющихся недостатков и добиться новых успехов в перевозках зерна нового урожая.

Урожай в нынешнем году в нашей области выращен обильный. Если в прошлые годы колхозы и МТС сами управлялись с перевозкой хлеба от комбайнов на тока, то ныне это стало им не под силу. Нашим автобазам впервые пришлось выполнять эту работу наравне с доставкой зерна с токов на элеваторы и заготовочные пункты.

Как известно, грузоподъемность бортовой машины превышает вес зерна, помещаемого в кузове. Это важное обстоятельство постарались использовать многие шоферы. По инициативе коллектива Ленинской автобазы были введены в эксплуатацию двух-

осные прицепы. Это мероприятие позволило возить машиной вдвое больше хлеба, чем вмещается в одном кузове.

Снижению себестоимости грузоперевозок и повышению полезной работы автомобиля во многом способствовало оснащение автохозяйств новой техникой. Нами введена, например, пневматическая смазка. Это позволило облегчить труд шоферов, сократить стоянки машин на смазке в три раза. Если за смену один смазчик мог обслужить только 10 грузовиков, то машина, производящая пневматическую смазку, за 8 часов смазывает 32 грузовика. Несколько десятков смазчиков было высвобождено для использования на других работах.

Полавающее большинство автохозяйств нашего треста работает на перевозках хлеба с особым подъемом, показывая примеры самоотверженного труда и высокой дисциплины. Не считаясь с условиями погоды и своим отдыхом, сотни шоферов днем и ночью возят хлеб, намного перевыполняя установленные задания. Шофер Октябрьской автобазы т. Малеев августовский план перевозки зерна выполнил по тоннам на 805 процентов, а по тонно-километрам — на 206 процентов. Шоферы Петропавловской автобазы № 4 т. Донских, Пресновской автобазы — т. Дробышев систематически перевыполняют задания более чем в два раза.

Без потерь перевезем хлеб в закрома Родины

И. БУРЦЕВ,
Управляющий Северо-Казахстанским автотрестом.



Неоценимую помощь оказали тресту приехавшие в Северный Казахстан на помощь шоферы других городов Советского Союза. В наших хозяйствах их работало более 1200 человек. Это позволило организовать на вывозке зерна от комбайнов двухсменную работу автомобилей. Владимир Харин прибыл к нам из Ленинграда. Работал он в Пресновской автобазе. За сентябрь на автомашине «ЗИС-5» он ежедневно выполнял по 5—6 норм. Передовой водитель за месяц сэкономил 427 литров бензина. Ленинградец Борис Александрович Кочанов в августе вывез 801 тонну хлеба и сделал 9 тысяч 503 тонно-километра, сэкономив при этом более тысячи литров горючего. Передовой шофер хорошо работал и в сентябре. За 20 дней он вывез 379 тонн зерна. Его автомобиль всегда в хорошем состоянии. Очень хорошо поработали прикомандированные к нам шоферы Иван Филиппович Евтехов, Александр Андреевич Смольнянин и многие другие. Ленинградский шофер Соколов, работавший в Булаевской автобазе, начал свою деятельность с того, что сам отремонтировал старый грузовик и беспроблемно возил на нем хлеб. Руководство автотреста премировало т. Соколова часами.

В дни хлебоперевозок отличались руководители автобаз Октябрьской, Боголюбовской и Киялинской т.т. Москаленко, Лепехин и Затолокин, хорошо организовавшие труд шоферов и ремонтников. Выросли новые руководящие кадры. Бывший заводской мастерской т. Лузин выдвинут начальником Петропавловской автобазы № 3. Техноруком этой базы стал бывший шофер, приехавший из Москвы на освоение целинных земель, т. Саломонов.

Нарастая темпы вывозки зерна, передовые автохозяйства треста деятельно готовятся к работе в зимних условиях. Петропавловская автобаза № 3, Смирновская и Корнеевская базы существуют всего около 2 месяцев. Но они уже построили для себя все необходимые на первый случай помещения, обеспечивающие бесперебойную работу в условиях зимы.

Многое сделано по подготовке своего хозяйства к работе в зимних условиях коллектив Киялинской автобазы. Для создания лучших условий труда шоферов и ремонтников здесь построены типовые мастерские, профилакторий, кузница, пиломара и другие важные объекты технической базы. Между тем в подготовке к зиме у нас много еще существенных недостатков, устранить которые следует немедленно. Пло-

хо готовятся к работе в условиях морозов и метелей Булаевская, Мамлютская и Николаевская автобазы. Руководители их т.т. Папаин, Дегтярев и Подкуйко не используют всех имеющихся возможностей для расширения и укрепления технической базы.

Неблагополучно во многих автохозяйствах треста и с дорожными происшествиями. Это относится прежде всего к Николаевской и городским автобазам, где слабо ведется воспитательная работа среди водительского состава.

Наступил самый решающий месяц хлебоперевозок — октябрь. В этом месяце мы должны завершить перевозки зерна. Ведь известно, что зимой затраты средств на перевозки возрастают в два—два с половиной раза. Для успешного завершения хлебоперевозок в октябре нам должны оказать поддержку заготовители и железнодорожники.

Безотлагательно нужно принять меры к массовой погрузке зерна. Еще часто автомобили и прицепы грузятся и разгружаются вручную, на что затрачивается много времени. В совхозах и колхозах, например, автобусы позволяют установить только один автомобиль или один прицеп. Таким образом, взвешивание автопоезда осуществляется в два приема. Все эти простои сокращают время работы автомобилей на линии.

Главной своей задачей мы считаем завершение в октябре перевозок хлеба. У нас есть все возможности выполнить годовой план всеми автохозяйствами и по всем показателям к дню 30-й годовщины Великого Октября.

Его и
120
лучш
100
Но
ко пр
техн
пром

В
Зал
Москв
натам
Мно
здесь
средст
направ

Хорош
уборке
Москов
техничес
колхозе
коловско
они отбы
поблаго
пожелав
пехов в
приглаш
циалист
и работ
мы увер
них нег
нам в

Моло
мету Л
ни Ста
района
страды
подвоз
трактор
всей с

американскую ных баз

ство американ-
нах, располо-
ой близости к
и европейским
агии. О целях
ольно откровен-
американский ра-
ский. «Амери-
он,—разбросали
ны на простран-
руг советского
еврировать при-
ых баз по си-
ированным на
иментатор под-
о времени, ко-
ериканским са-
баз на Тихом
ападной Европе
юв» Советского
й Республики и
й демократии.
к военных баз
ывают у наро-
озабоченности.
з не может, ра-
крепление ми-
родной напря-
ю желает по-
ловечества. Вы-
итики, народы
от свою реши-
иться мирного
ичества стран
ественного уст-
ержение против
ется выраже-
ю националь-
арственный су-

американской
иториях не ог-
янии к новым
аны также слу-
ю и расшире-
капиталисти-

рипорт» дает довольно пространый обзор требований, которые предъявляют Соединенным Штатам парламенты и правительства ряда стран, где дислоцированы базы США.

«В Исландии,—пишет журнал,— власти настаивают на уходе американцев и на переходе базы Кефлавик к Исландии... Южнее, на Азорских островах, американцы и португальская администрация все еще не договорились о судьбе существующих там баз... В Марокко на американские базы надвигается настоящая беда... В Ливии...создалась угроза для базы «Уилус Филд», имеющей один из самых крупнейших складов снабжения и обслуживающей соединения военно-воздушных сил США в Турции, Саудовской Аравии, Греции, Италии». Из всего этого американский журнал делает вывод: «Соединенные Штаты все больше и больше теряют свои заграничные базы». Спорить против такого вывода не приходится, если учесть, что термин «теряют» журнал применяет для констатации того факта, что положение американских баз на чужих территориях становится все более шатким.

Движение против американских баз не ограничивается теми районами, которые упоминаются журналом «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт».

В Японии это движение носит общенациональный характер. С середины сентября на островах Окинава и Сувакава началась национальная кампания протеста против американских военных баз. Все более частыми и организованными становятся забастовки протеста против американских баз. Одна из таких забастовок была проведена в июле нынешнего года в Тацикава: в ней приняли участие 7.500 рабочих, обслуживающих местную военную базу.

Усиливается народное движение против американских военных баз в Западной Германии. Здесь, как пишет газета «Ней-



Крестьяне Польской Народной Республики организуют коллективную сдачу зерна государству.

На снимке: обоз с хлебом, организованный крестьянами деревни Вежковиска близ Люблина.

Фото Бараневского. Польское Центральное фотоагентство. (Фотохроника ТАСС).

Первенец цветной металлургии ДРВ

ХАНОЙ, 8 октября. (ТАСС). В автономном районе Вьет-Бак вчера состоялся пуск горнообогатительного комбината Као Банг —первенца цветной металлургии Демократической Республики Вьетнам.

В комплекс комбината входят рудник, обогатительная фабрика, электростанция и другие подсобные предприятия. Для транспортировки с фабрики пустой породы смонтирована подвесная канатная дорога. В ближайшее время начнется монтаж оборудования оловоплавильного завода. Все процессы добычи, погрузки, транспортировки и обработки руды механизированы. Оборудование комбината полу-

но из Советского Союза. Большую помощь вьетнамским строителям оказали советские специалисты.

Пуск комбината Као Банг имеет большое значение для дальнейшего развития народного хозяйства ДРВ.

В настоящее время в ДРВ с помощью Советского Союза ведется строительство двух гидроэлектростанций, трех теплоэлектростанций, механического завода в Ханое, двух чайных фабрик, двух рыбоконсервных комбинатов и других промышленных объектов. Большинство из них вступит в строй уже в этом году.

Заседание Совета Безопасности ООН

«ТУ—104» В СРЕДНЕЙ АЗИИ

ТАШКЕНТ, 7 октября. (ТАСС). Сегодня утром столица Узбекистана встретила реактивный пассажирский самолет «ТУ—104», совершивший первый полет с пассажирами из Москвы в Ташкент. На аэродроме собрались представители коллективов промышленных предприятий, учреждений, учебных заведений, партийных, советских и общественных организаций.

8 часов 55 минут московского времени. На горизонте появилась серебристая стрела. Прошло несколько минут, и под аплодисменты собравшихся к аэровокзалу подруливает мощный самолет.

—Полет проходил преимущественно на высоте 11 тысяч метров,—сказал корреспонденту ТАСС командир корабля Е. П. Барабаш.—Пассажиры чувствовали себя отлично. Путь в 3 тысячи километров мы преодолели за 3 часа 55 минут.

Около 11 часов утра по московскому времени жители Ташкента уже читали воскресный номер газет «Правда», «Известия», «Сельское хозяйство» и других, которые были отпечатаны с матриц, доставленных экипажем «ТУ—104».

В тот же день в 14 часов 40 минут самолет «ТУ—104» с пассажирами совершил посадку в Москве на Внуковском аэродроме. (ТАСС).

НА ПЕРВЕНСТВО СТРАНЫ ПО ФУТБОЛУ

В Москве на центральном стадионе «Динамо» 7 октября проведена очередная встреча на первенство страны по футболу команд класса «А». Лидер соревнований московская команда общества «Спартак» встретила с ленинградской командой «Трудовые резервы». Победу одержали спартаковцы с результатом 3:0.

Сейчас московская команда «Спартак» прочно закрепилась на первом месте в турнирной таблице. После 20 игр она набрала 30 очков. (ТАСС).

ОТКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ШАХМАТНОГО ТУРНИРА

свидетельству журнала «Юнайтед Стейтс Ньюс энд Уорлд Репорт». — размещаются в 63 странах, т. е. в 6-тьшем количестве отдельных мест за границей, чем в разгар второй мировой войны. Тогда они были сосредоточены в 39-ти странах».

ления против чужеземных военных баз. Американские базы на чужих территориях оскорбляют национальное достоинство народов тех стран, где они размещены. Косвенно признавая это, американский журнал «Юнайтед Стейтс Ньюс энд Уорлд

нейшего ослабления международной напряженности американские военные базы в других странах, как и вообще иностранные базы на чужих территориях, должны быть упразднены!

П. ГРИНИН.

о подлинном положении. Оно знает, что Египет не нарушил никаких международных договоров, поскольку компания Суэцкого канала была акционерной компанией и Египет всего лишь ликвидировал концессию путем ее национализации.

мым продолжать ст... делая и властью». рождение арабской... ся факт, и прокси... агенты обречены

Вниманию подписчиков! ОТКРЫТ ПРИЕМ ПОДПИСКИ

НА 1957 ГОД
НА ОБЛАСТНЫЕ ГАЗЕТЫ
„ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ“ и „ЛЕНИН ГУБ“
ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:
на год—52 руб. 20 коп., на 6 мес.—26 руб. 10 коп.,
на 3 мес.—13 руб. 05 коп.



Подписка принимается в городском отделе «Союзпечати», в районных конторах, отделениях и агентствах связи, а также общественными уполномоченными на предприятиях, в учреждениях, колхозах, совхозах, МТС.

ТОВАРИЩИ! Не забудьте подписаться на областные газеты заблаговременно. Это гарантирует своевременное их получение подписчиками!



**Чугунолитейному
весовому заводу
на постоянную работу
ТРЕБУЮТСЯ**
слесари, электросварщики, кузнецы, молотобойцы, штамповщики, формовщики, заливщики, маляры, отопники, грузчики на автомашины, подсобные рабочие в цехах. Обращаться в часы занятий по адресу: ул. Базарная, 8, в отдел кадров.

**Кирпичному заводу № 1
гор. Петропавловска
ТРЕБУЮТСЯ:**
квалифицированный нормировщик, кочегар, слесарь, разнорабочие. Обращаться в отдел кадров с 8 утра до 5 часов вечера.

**К сведению всех организаций
и граждан города.**
Открыта диетическая столовая по ул. Ленина, № 38. Столовая работает с 8 утра до 9 часов вечера. Производится отпуск обедов на дом с 10 проц. скидкой. А также имеются в продаже полуфабрикаты, национальные и порционные блюда.

ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу в железнодорожную больницу
слесарь, знакомый с водяным отоплением, кочегар, кучер-конюх. Обращаться: в контору больницы.

**21-й ШКОЛЕ
ТРЕБУЮТСЯ**
на постоянную работу: завхоз, кочегары, уборщицы. Обращаться за справками с 5-ти часов вечера в школу № 6 им. Герцена.

**Махорочной фабрике
ТРЕБУЮТСЯ**
опытный слесарь, уборщица и грузчики. Обращаться: ул. Коминтерна, 51, (под горой).

ОБЛАСТНАЯ
ВЫПУСТИЛА



Спектакль Госу...
Автор пьесы —
В. Шербак.
Производство и

Адрес редакции: г. Петропавловск, ул. Ленина, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактора—1-81, зам. редактора—1-52, ответ секретаря—4-27, отделов: партийной жизни и пропаганды—0-89, промышленности, транспорта и товарооборота—0-73, культуры и быта—3-69, информации—0-73 (два звонка), писем тружеников—1-97. Прием объявлений и издатель