

# ИНСКОЕ НАМЯ

ОБЛАСТНОГО И ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ГОРОДСКОГО  
ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

29 ДЕКАБРЯ 1956 ГОДА

Цена 20 коп.

## ого Пленума ЦК КПСС— имма нашей работы

хозяйством. При росте по 1955 годом добычи угля, вы-, цемента и заготовок леса ста по этим видам продук- оду не выполняется, также ся план ввода в действие ных мощностей как по этим, горым другим отраслям на- ста. Не полностью выпол- по жилищному строительст- яется как недостатками в народного хозяйства, так и ьным руководством пред- стройками со стороны от- терств. В настоящее время экономкомиссия глубоко не ние отдельных отраслей слабо связаны с союзными и республиками, краями и ускают серьезные упущен- и при определении планов в особенности планов капи- тельства и материально- нажения, плохо справля- и обязанностями по провер- государственных планов. с тем осудил попытки от- йственных руководителей недостатками планирования творительную работу и

ву, к управлению государственным и хо- зяйственным строительством. Демократи- ческий централизм требует всемерного улучшения планирования, укрепления планового начала во всей нашей хозяйст- венной деятельности. «Только то строи- тельство может заслужить название со- циалистического.—учит В. И. Ленин,— которое будет производиться по крупному общему плану».

Демократический централизм вместе с тем означает самый внимательный и все- сторонний учет местного опыта и местных условий, активную поддержку и поощре- ние творческой инициативы местных пар- тийных, советских, хозяйственных, проф- союзных и комсомольских организаций, миллионов рабочих, колхозников, интелли- генции. Как указывал В. И. Ленин, с де- мократическим и социалистическим цен- трализмом ни шаблонизирование, ни уста- новление единообразия сверху не чмеет ничего общего. Единство в основном, в коренном, в существенном не нарушается, а обеспечивается многообразием в подроб- ностях, в местных особенностях, в приемах подхода к делу.

В осуществлении этих ленинских при- ципов демократического централизма и

### СДЕРЖАЛИ СЛОВО

В дни, когда проходил XX съезд Ком- мунистической партии, коллектив УНР-810, одного из важных участков строительства завода прокатного обо- рудования, принял обязательство вы- полнить годовой план строительно-мон- тажных работ к 25 декабря и сдать в эксплуатацию 1100 квадратных метров жилой площади.

Между бригадами развернулось со- ревнование, началась борьба за полное использование механизмов и материа- лов, повышение выработки. Обязатель-

ство, взятое в начале года, было осу- ществлено на месяц раньше срока. Строители, не довольствуясь достигну- тым, энергичнее трудятся в декабре.

Достоинство провожают год работники УНР-810. Они соорудили такие крупные объекты, как комплекс построек собст- венной базы, водопровод, электролиния, железнодорожные и подъездные пути и другие. Много здесь славных труже- ников. Но одним из лучших, по справед- ливости, считается штукатур Михаил Яковлевич Супонин. Трескучий мороз ли, пронизывающий ветер—он все рав- но вдвое-втрое перекрывает норму.

### С ОТЛИЧНОЙ ОЦЕНКОЙ

Цех годового ремонта все время идет впереди в соревновании работников Пе- тропавловского вагонного депо. К нача- лу декабря цех отремонтировал 29 ва- гонов в счет 1957 года.

Не только производительно, но высо- кокачественно трудились весь год сле- сари т.т. Гладилов, Акиншин, Теплов, токари т.т. Карманов, Афанасьев, куз- нец т. Шамаков. Большинство подготов- ленных ими вагонов принято с отлич- ной оценкой.

Вагонники стремятся в ответ на По- становление Пленума Центрального Ко- митета партии еще более четко и сла- женно ремонтировать вагоны, выпол- нять каждое задание на отлично.

### 500 РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ

#### ПРЕДЛОЖЕНИЙ

В первый год шестой пятилетки на за- вод малолитражных двигателей посту- пило много новой техники. Внедрены усовершенствованные технологические процессы. Вместе с тем увеличен объем и освоен выпуск новых видов продук- ции.

На десять дней раньше срока справи- лся завод с годовой производственной программой. Это достигнуто в основном за счет роста производительности труда. Здесь 600 рабочих систематически пре- вышают нормы.

Значительный вклад в производство внесли рационализаторы. За последние одиннадцать месяцев они подали около 500 ценных предложений. Их экономи- ческий эффект выражается в сумме 571 тысяча рублей. А всего, благодаря соблюдению твердого режима экономии, предприятие сберегло государству один миллион 350 тысяч рублей.

### У ПОЛУДИНСКИХ МАСЛОДЕЛОВ

Рабочие и специалисты Полудинского маслозавода заняли первенство в об- ластном соревновании. Уже давно пред-

## Годой план—досрочно

### Чествование передовых строителей

Почетен труд великой армии строите- лей. Наступающий новый год они встре- чают замечательными производственными победами.

Отрадными оказались итоги социали- стического соревнования и выполнения взятых обязательств многими коллектива- ми строителей. Сотни рабочих—штукату- ров, маляров, плотников, каменщиков и бетонщиков собрались на вечер в област- ном драматическом театре для чествова- ния передовиков и новаторов строек.

С приветственным словом к собравшим- ся обратился секретарь горкома партии тов. Полипов.

— За годы шестой пятилетки по пла- ну, начертанному партией, у нас будет построен гигантский завод прокатного оборудования, крупнейшая в стране теп- лозабогенная станция. Задача трудная, но по- четная. От души поздравляю наших сла- выных строителей с достигнутыми успеха- ми и желаю в будущем году умножить их на благо Родины.

Плотник строительного управления № 1 треста «Петропавловскстрой» тов. Про- кофьев, выполняющий сменные нормы на 150—200 процентов, заверил присутст- вующих, что он добьется еще лучших по- казателей в работе.

— Строить быстро, дешево, качествен-

но на соревнование строителей 131 ста.

оделился своими успехами бригадо- ведущий каменщик стройплощадки ТЭЦ—2 тов. Величко.

— Члены нашей бригады выполняют задания в полтора—два раза выше нор- мы.

— После выступлений начальника 131 тра тов. Климова, начальника второ- го районно-строительного района тов. Са- вича секретаря горкома комсомола тов. Баба наступила основная часть вечера — награждение победителей в социалисти- ческом соревновании почетными грамота- ми, вручение ценных подарков.

Зактивное участие в соревновании и высокие социалистические обяза- тельства мастера строительного монтажной концы Н. В. Марковчина, рабочая А. Я. Шелл штукатур Л. П. Евдашкина были награждены орденами на платье. Моло- дой работнице того же управления Е. Плас был вручен патефон. Рабочий стройуправления № 1 Р. В. Герман, ка- менщик А. С. Овередный и штукатур УНР-810 Т. П. Машенцев получили ценные подарки—часы.

Тем поздравил награжденных secre- тарь горкома партии тов. Борзов.

ского Союза получит дополнительной выгоды на сумму свыше 35 миллиардов рублей в год.

Как отметил Пленум ЦК КПСС, все эти успехи являются результатом последовательного проведения ленинской политики Коммунистической партии и означают новый шаг вперед по пути создания материально-технической базы коммунизма. «Советская страна, — говорится в Постановлении Пленума ЦК КПСС, — стала еще более сильной, выросла ее экономическая и оборонная мощь, повысилась материальное благосостояние народа».

Пути развития народного хозяйства в первом году шестой пятилетки с новой силой показывают правильность политики нашей партии, великие преимущества социалистической системы перед капиталистической системой. Наше хозяйство является плановым социалистическим хозяйством, оно развивается в интересах всего народа, открывая безграничный простор для творческой инициативы миллионов масс рабочих, крестьян, интеллигенции. Эти преимущества являются верным залогом того, что в мирном экономическом соревновании двух систем — социалистической и капиталистической — победа социализма обеспечена.

Значение решений декабрьского Пленума ЦК КПСС состоит в том, что они направлены на еще лучшее, еще более полное использование величайших всемирно-исторических преимуществ социалистического строя, социалистической системы в интересах дальнейшего усиления экономического могущества и упрочления сборонной мощи нашей страны, в интересах дальнейшего повышения благосостояния советского народа. Задача у нас есть все необходимое, чтобы перейти на новую, более высокую ступень экономического развития, соответствующую современному этапу коммунистического строительства. У нас есть мощная производственно-техническая база, у нас есть квалифицированный аппарат управления, есть многочисленные кадры опытных работников. Эти кадры способны с глубоким знанием дела решать самые сложные производственно-экономические и научно-технические вопросы и при наименьших затратах труда, средств и материалов добиваться высоких результатов работы на всех участках хозяйственного строительства.

Отметив успехи в развитии социалистической экономики, Пленум ЦК КПСС указал на серьезные недостатки в руковод-

В решениях пленума определены направления, в которых необходимы отдельные уточнения примерных заданий, предусмотренных в Директивах по шестому пятилетнему плану и в проекте плана на 1957 год. Имеется в виду устранить допущенную в планах по отдельным отраслям промышленности излишнюю напряженность и прирести задания по производству продукции и по объему капитальных вложений в соответствие с материальными ресурсами, не допускать распыления средств по многочисленным объектам, сосредоточить материальные и денежные ресурсы на важнейших стройках и пусковых объектах. Намечено изыскать возможности выделения дополнительных средств на жилищное строительство, решительно изгнать из практики этого строительства всякие излишества, удорожающие его стоимость, лучше использовать местные строительные материалы, активно поддерживать инициативу широких масс рабочих и служащих, направленную к ускорению жилищного строительства.

В принятом Пленумом ЦК КПСС Постановлении об улучшении руководства народным хозяйством СССР дана ясная программа работы партийных, советских, хозяйственных и профсоюзных организаций в области хозяйственного строительства. В Постановлении отмечается, что на основе указаний XX съезда КПСС в настоящее время осуществляется ряд важных мероприятий, направленных на улучшение дела государственного планирования, устранение чрезмерной централизации в управлении хозяйством и повышение роли союзных республик в хозяйственном строительстве, на дальнейшее расширение прав министерств СССР, хозяйственных объединений и предприятий, сокращение численности и упрощение административно-управленческого аппарата.

Эти мероприятия, а также принятые Пленумом решения о дальнейшем повышении уровня руководства народным хозяйством, полностью отвечают ленинским принципам социалистического хозяйствования, основу которого составляет демократический централизм.

Демократический централизм в руководстве народным хозяйством, как подчеркивается в Постановлении Пленума ЦК КПСС по докладу тов. Н. А. Булганина, вытекает из природы крупного социалистического производства, из характера социалистической экономики, как экономики плановой, из существа советского строя, поднявшего миллионы трудящихся к сознательному историческому творчест-

важного исторического вопроса капитального строительства, материально-технического снабжения, производительности труда, себестоимости, сбыта продукции и финансирования.

Социалистическая система хозяйства, подлинно народный советский строй на деле предоставляют огромные возможности для практического участия широких масс трудящихся в управлении производством — через общие собрания рабочих и служащих, производственные совещания, технические конференции, хозяйственные активы, совещания передовиков производства и т.д. Особо важное значение имеет в этом отношении всенародное социалистическое соревнование, охватывающее десятки миллионов трудящихся. Однако в настоящее время, когда задачи хозяйственного строительства выросли и усложнились, когда значительно повысился культурно-технический уровень рабочего класса, назрела необходимость еще более широкого привлечения трудящихся к управлению хозяйством. Важнейшую роль в этом отношении призваны сыграть профсоюзные организации, объединяющие в своих рядах почти всех рабочих и служащих. В решениях Пленума ЦК КПСС подчеркивается, что деятельность советских профсоюзов необходимо поднять на такую высоту, чтобы профсоюзы полностью оправдывали свое высокое назначение быть, как учил Ленин, «школой управления, школой хозяйничания, школой коммунизма».

Решения, принятые декабрьским Пленумом ЦК КПСС, выражают жизненные интересы народов СССР, интересы строительства коммунизма.

Пленум ЦК КПСС выразил уверенность, что рабочий класс, колхозное крестьянство, советская интеллигенция еще шире развернут социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение производственных планов, приложат все силы к тому, чтобы с максимальной полнотой использовать производственные возможности и резервы каждого промышленного предприятия, каждой стройки, всех колхозов, МТС и совхозов и на этой основе добиться успешного осуществления исторических решений XX съезда КПСС.

Под испытанным руководством Коммунистической партии, ее ленинского Центрального Комитета — к новым победам коммунистического строительства в нашей стране!

(Из передовой «Правды» за 26 декабря с. г.)

электрификации и радиофикация Л. Холодкова и Н. Козыренко на практических занятиях по изучению радиостанции «Урожай».

Фото Е. Серова.



## Встреча

### ГОРЬКОВСКАЯ ГЭС ПУЩЕНА НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

ГОРЬКИЙ, 25 декабря. (ТАСС). Строители, монтажники и эксплуатационники Горьковской гидроэлектростанции встречают Новый год крупным трудовым успехом. Пущенный вчера последний восьмой агрегат Горьковской гидроэлектростанции отлично действовал первые сутки и продолжает работать с полной промышленной нагрузкой.

Сегодня в Доме культуры гидростроителей состоялся митинг, посвященный пуску ГЭС на полную проектную мощность и постоянную эксплуатацию.

\*\*\*

В беседе с корреспондентом ТАСС директор Горьковской ГЭС А. В. Максимовских рассказал:

— Пять с небольшим лет назад был уложен первый кубометр бетона в основные сооружения Горьковского гидроузла. Ныне над Волгой, близ древнего Городца, высятся здание ГЭС, сооружена водосливная железобетонная плотина, построены нижний и верхний судоходные шлюзы, создано новое водохранилище, которое разольется почти на 140 тысячах гектаров.

Горьковская ГЭС не обычное, не рядовое сооружение. По своим масштабам и капитальным затратам она занимает одно из почетных мест среди действующих электростанций этого района Волги-

Иваньковской, Угличской, Щербаковской.

О масштабах строительства свидетельствуют такие факты: с начала работ в основные сооружения уложено более полутора миллионов кубометров бетона и железобетона, выполнено свыше 90 миллионов кубометров земляных работ, смонтированы десятки тысяч тонн металлоконструкций.

С пуском всех 8 агрегатов Горьковская ГЭС по мощности в несколько раз превзойдет первую советскую гидроэнергостроения — Волховскую ГЭС.

Новая станция оснащена современным оборудованием. Управление ею автоматизировано.

### ГОД ПОКОРЕНИЯ АНГАРЫ

Более четверти века тружусь я в советском гидростроении. Мне выпала честь участвовать в сооружении Днепротреста. Вместе с другими я воздвигал Карагандинскую ГРЭС, строил Миусское водохранилище на Урале, Сочинскую гидроэлектростанцию на горной реке Бзымта.

Особенно глубоко запомнятся мне годы работы на строительстве первого ангарского каскада — Иркутской гидроэлектростанции. Здесь и размах побоище, и природа особая, сибирская. На берега Ангары я прибыл в числе первых строителей в 1950 году.

1956 год для меня, как и для всех строителей Иркутской ГЭС, был наполнен боль-

## Интерес знаниям

Борзаковский. Он подробно, рассказал об опытах колхоза. Лектор показал, что перед С. Мальцева нельзя шаблонно требует творческого подхода конкретных условий.

Примеры из практики МТС. Он указал, что «Бал-Агаш» на массиве в велась обработка почвы, прибавка урожая обычной составила по 2 каждый гектар. А в колхозе где был обработан пара гектара на площади 200 гектаров оставил в среднем по 21 центнера прибавку в урожай обычной обработкой пара гектара. Лектор показал, что смелее внедрять этот метод в колхозах зоны Со-

вызвала живой интерес. После лекции завязались оживленные вопросы и лектору до конца занятия прилежно.

В выступлениях большинство слушателей принимает активное участие, задавая вопросы и узловые вопросы. Поддержательными выступают ведущего МТМ т. Кабек, Якимов, бригадира тракторной бригады т. Порунова, агроном т. Бондаренко, земледельца т. Имелева.

Минутами и кружками колхозников способствуют повышению их знаний, улучшению работы сельского хозяйства района.

**Ж. ЖУМАШИН.**  
Член кабинета политического  
Советского райкома партии.

## Экономке

«инициативы народного хозяйства» и «инициативы интересными являются выступления агонистов т.т. Боговой, Солоненко. Умело используя материал, они доходчиво разъяснили поставленные ХХ съездом в

## Передовой опыт—на службу производству

# Высокие пробеги локомотивов—важный резерв увеличения грузоперевозок

## Пересмотреть технологии экипировки

(Из выступления машиниста-инструктора  
тов. ПОПОВА С. И.)



Тепловозники нашего депо всегда выступали активно в поддержку всего нового и передового, что вносит практика работы лучших хозяйств железнодорожного транспорта. Вот и сейчас в нашем депо широко развертывается социалистическое соревнование за повышение перевозочной работы локомотивов. В условиях наступившей зимы многие тепловозные бригады водят тяжеловесные поезда по нормам летнего графика.

Замена паровой тяги на тепловозную благотворно сказалась на работе всех служб отделения и вместе с этим потребовала от вагонников, станционных и других работников более высокой организованности. Сейчас, как на ладони, видно, кто мешает тепловозникам.

На сегодняшней технической конференции нужно отметить недостатки в организации движения поездов, причины, мешающие высокопроизводительному использованию тепловозов. Взять, к примеру, поезды-разборки. Почему их неохотно

В железнодорожном клубе имени В. И. Ленина состоялась созванная редакцией газеты «Ленинское знамя», райпрофсоюзом и районным отделением научно-технического общества конференция, посвященная передовому опыту эксплуатации тепловозов.

На конференции были заслушаны доклады машиниста локомотива тов. Теряева и главного инженера отделения дороги тов. Иоктона о методах повышения перевозочной работы тепловозов. Ниже публикуются некоторые материалы конференции.

## Использовать тепловоз на полную мощность

**С. ТЕРЯЕВ.**  
Старший машинист тепловоза

Локомотивные бригады депо обеспечивают одно из самых грузонапряженных направлений Омской дороги. Развивая массовое соревнование за освоение все возрастающего грузопотока, тепловозники систематически водят тяжеловесные составы, перевыполняют нормы технической скорости и среднесуточного пробега локомотивов, добиваются высокой перевозочной работы.

По плану каждый локомотив должен выработать за сутки 1 миллион 300 тысяч тонно-километров. Наш тепловоз эту норму перевыполняет. Среднесуточный пробег достигает 598 километров. Техническая скорость превышает заданную на 4—5 километров в час.

Возведение тяжеловесов мы сочетаем с борьбой за повышение среднесуточного пробега тепловоза и высокой технической скоростью.

В подготовке тепловоза к очередному рейсу у нас участвуют обе бригады. В целях ускорения приемки локомотива мы

Иногда бывают случаи замыкания в силовой цепи электрической схемы на корпус (пробой изоляции, перебор ток) и вследствие резкого падения сопротивления в цепи возрастает сила тока, что и вызывает срабатывание реле заземления. При срабатывании реле заземления производим осмотр электрических машин и кабелей силовой цепи.

Обнаружив неисправность, устраняем ее в пути следования. Если пробой изоляции произойдет на тяговом двигателе и устранить неисправность своими силами не представляется возможным, то в этих случаях нужно отключить тяговые двигатели данной тепловоза от электрической схемы.

Хорошо просматривается нормальная работа ремней при работающем дизеле на восьмой позиции. Нормально работающие ремни находятся примерно на одном уровне по горизонтали, неисправный же ремень резко выбрасывается над остальными.

## Слаженность— это главное

(Из выступления дежурного по станции  
Исиль-Куль тов. ПРОХОРОВА)

Мы работаем на границе Омского и Петропавловского отделений и остро ощущаем на результатах своего труда отсутствие слаженности во взаимодействии этих двух коллективов. Исиль-Кулю, как никакой другой станции, нужен откорректированный план подвода поездов на ближайших 3—4 часа. Когда имеется такой план, дежурный по станции может строить свою работу уверенно и избегать разного рода ошибок.

На отделении дороги все еще часты случаи резервных пробегов тепловозов. Наш взгляд, таких пробегов не должно быть совсем. Распорядительному отделению службы движения, диспетчерскому коллективу отделения надо так планировать движение, чтобы тепловозы в оба конца тягового плеча шли с составами. Никому не секрет, что одиночные пробеги тепловозов без поездов отрицательно влияют на техническое состояние машины.

Нельзя не отметить, что недисциплинированность отдельных локомотивных и поездных бригад отрицательно сказывается на четкой работе станции. Здесь еще не изжиты такие явления, как несвоевременная явка бригад по вызову оператора, невыполнение распоряжений дежурных по парку и станции. Особенно этим грешат главные кондукторы Петропавловского резерва т.т. Власов, Пысин, Горбунов. Об их неоднократных требованиях при приеме поездов не раз сообщалось руководителям вагонного участка, однако мер до сих пор никаких не принято.

Только отсутствием слаженности можно объяснить и другие ненормальные явления в работе по графику—сдерживание Петропавловским отделением поездов, следующие в разборку.

Согласно плану передачи поездов, разборки должны приниматься петропавловскими тепловозными бригадами. Но это не

ние годы. Булаевские колхозы, МГО и совхозы вышли на первое место в республике по производству молока и шерсти. Осуществляя указы избирателей, т. Курлов принимает меры по ускорению строительства кинотеатра. Сейчас здание его почти готово. Заложён фундамент больницы.

Избиратели упрекали депутата, что он мало заботился о школах. Заведующая учебной частью неполной средней школы т. Качесова сказала:

— Ребята учатся в тесноте, у нас нет физического кабинета, спортивного зала. Пора построить новое здание школы.

Эту мысль поддержала избирательница т. Сидорова. Т. т. Мищенко, Лябухин, Купченко вскрыли недостатки в медицинском и культурно-бытовом обслуживании населения. Избиратель т. Чернов внес предложение:

— Почему бы нам не построить хлебокомбинат в районном центре? Необходимость в нем давно назрела. Надо, чтобы т. Курлов поставил об этом вопрос перед соответствующими органами

## Новое утверждаетя

Полгода назад в колхозе имени Молотова, Пресновского района, создали три комплексных бригады. Новая форма организации труда колхозников вполне себя оправдывает.

В колхозе сокращён административно-Уавленческий персонал. Улучшилась Ретановка сил в период реанимирующих сельхозхозяйственных компаний. После того, как установили бригадирам дополнительную плату за перевыполнение плана производства продуктов животноводства, со-

## По инициативе учащихся

В Петропавловском сельскохозяйственном техникуме на видном месте висят фотографии учащихся, отличившихся в борьбе за Захотанский миллиард. Знаками «За освоение новых земель» награждены Славко, Тлоганов, Эйгер и другие юны и девушки. Не так давно секретарь комсомольского комитета техникума т. Мищенко собрал молодежь и сказал:

— На сов. трудитесь мы, убирать

ми сельских и аульных Советов. Много жителей большого села Корнеевки собралось, чтобы встретиться с депутатом секретарем Советского сельсовета Марией Петровной Конновой. Разговор между ними зашел о текущих производственных делах в местном колхозе «Тропинка Ильича», в МТС имени Куйбышева, о культурно-просветительных учреждениях.

Депутат т. Коннова призналась, что она мало сделала для строительства школы. В то же время она справедливо предъявила претензии к районным организациям за отставание строительства.

В этот же день отчитался перед жителями села депутат, главный инженер МТС имени Куйбышева Федор Иванович Лягушин. Он отметил значительную помощь механизаторов колхозу. Артель «Тропинка Ильича» хорошо справилась с уборкой богатого урожая, получила около пяти миллионов рублей дохода.

Избиратели криковали т. Лягушина за то, что он после выборов лишь теперь отчитался перед традиционными, редко встречается с ними кандидатом.

высилась их заинтересованность в увеличении поголовья скота и росте его продуктивности. Правление артели решило создать в 1957 году еще одну комплексную бригаду, которой будет передана овцеводческая ферма.

По примеру колхоза имени Молотова комплексные бригады созданы в сельхозартелях имени Апаева и имени Маленкова.

В. КОЛЕСНИКОВ.

Пресновский район.

урожаем. Над помочь работникам элеватора очистить и отгрузить зерно.

Дружно кликнулись учащиеся на призы своего вожака. Около 200 из них приняло участие в работах на элеваторе. Лучшее всеотрудились Ибраев, Быхов, Басманов, Ибин.

Заработанные деньги пошли на покупку рациональных молоточных вечеров, на расходы по подготовке к новогоднему празднику.

К. РАХМАТУЛЛИН.

причинам.

Сейчас, в условиях зимы, следует пересмотреть в Петропавловске технологию снабжения тепловозов песком и смазкой, особенно на восточном парке. Это сократит стоянки тепловозов в парке и, естественно, даст возможность быстрее отправлять поезда со станции.

— Передовому опыту эксплуатации тепловозов, — сказал главный инженер отделения

дороги тов. Иоктон. — была посвящена недавно закончившаяся Всесоюзная конференция работников железнодорожного транспорта. Хочется сказать о ценном опыте орджоникидзевских и ашхабадских железнодорожников. На этих дорогах, в основном однопутных, среднесуточные пробеги тепловозов составляют 800—900 километров. Это намного выше, чем у нас.

Достигнуты высокие пробеги в результате дальнейшего совершенствования технологии движения поездов — тяговые плечи на этих дорогах удлинены до 220—250 километров, на распорядительных станциях стоянки сокращены до 18 минут, на конечных пунктах организован скоростной оборот локомотивов. В соответствии с этим перестроена работа пунктов технического осмотра вагонов.

На Орджоникидзевской и Ашхабадской дорогах большое внимание уделяется увязке в работе соседних отделений, регулировке в выдаче тепловозов, четкому планированию.

Многое из того передового, что есть в практике южных дорог, применяется и на нашем Петропавловском отделении. Достижения наших лучших машинистов т. т. Теряева, Воронкова, Слюнько и других показывают, что депо располагает большими неиспользованными резервами, которые следует быстрее поставить на службу производству.

Прочной основой увеличения среднесуточных пробегов локомотивов служит скоростная обработка поездов на станциях. В Петропавловске за 20 дней декабря обработано скоростным методом только половина всех поездов, а в Макушино лишь 20 процентов. А ведь в скоростной обработке, как в зеркале, отражается высокая слаженность и взаимопомощь в работе всех подразделений железнодорожного хозяйства.

го, при приемке тепловоза тщательно проверяем пригодность ремней к работе.

Практика показывает, что если ремень сильно растягивается, значит тросики внутри его оборваны, и такой ремень следует заменить. Нормальной натяжкой ремня можно считать такую, когда ремень при натяжении рукой не пружинит и в то же время сильно не вытягивается.

## По-скоростному обрабатывать поезда

Именно недооценкой скоростной обработки объясняется тот факт, что в ноябре и декабре среднесуточные пробеги локомотивов снизились, а проследование поездов по графику составляет всего лишь 70—80 процентов.

Необходимо быстрее устранить все преграды на пути скоростного продвижения поездов, — говорит далее т. Иоктон. — Сделать это можно посредством организации комплексного соревнования работников смен, подтягивания отстающих до уровня передовых.

На отделении дороги есть много замечательных мастеров своего дела — новаторов производства. Это — диспетчеры тт. Короткевич, Поляренко, дежурный по отделению т. Чириков. Надо, чтобы опыт их работы стал достоянием всех диспетчеров.

## Конференция рекомендует:

Руководителям отделения дороги, локомотивного депо и станции — создать тепловозным бригадам лучшие условия для выполнения социалистических обязательств, вовлечь в соревнование за повышение перевозной работы тепловозников, всех работников, связанных с движением поездов.

Техническому бюро отделения дороги, райпрофсоюзу и бюро районного научно-технического общества — обобщать и широко распространять опыт передовых машинистов и поездных диспетчеров по использованию тепловозов на полную мощность.

Работникам стыковых пунктов Макушино и Исыл-Куль — быстрее давать всем составам техническую готовность.

Руководителям Курганского отделения дороги — покончить с ограничением

наши бригады включать ревнование за доведение боты тепловоза до 1,5 и тонно-километров в сутки, перевыполнять норму среднего бега не меньше, чем на 3 нормы технической скорости локомотива в час, ежемесячно менее 3 тонн дизельного обязательства мы выполня

Надо покончить с неопределенностью и безответственностью отделений движения поездов. Во ответственности за парки А такой неорганизованности дороги еще очень много. Назад дежурный по отделению тяговой диспетчер т. Пав. складывающейся обстановки вызвал локомотивных бригад к тому, что бригады прибыли поездов.

Четкая взаимосвязь в работе с тепловозниками, улучшение планирования культуры диспетчерского позволяют коллективу отделений лучших результатов в эксплуатации тепловозов.

поездов с Петропавловского подводить составы к Макушино, в соответствии с графиком передачи поездов.

Руководителям и работникам рядовых отделений служб и локомотивной управлений улучшить планирование этой работы, обеспечить взаимопомощь станций и узлов.

Руководству отделения — изучить высказанные на конференции критические предложения по улучшению работы тепловозов и принять меры для дальнейшего совершенствования организации движения поездов.

## ельство отзерно"

эксплатора, развез-  
буде поступают  
к поисками, наня-  
шения. Для постав-  
ст Заготзерно посе-  
00 и более километ-

овляны много, эти  
Советскому Союзу.  
нь говорит о неор-  
ганизации снабже-  
тельства хлебопро-  
мышленности Дзержинского  
учили: Мелитополь-  
овского, Чкаловский  
мехкол, Одесский мех-  
имени Дзержинско-  
д, Киргизской ССР,  
иш, Московская кон-  
Харьковский завод  
завод Москвабель,  
авалектросбыта, Ки-  
вотснаба, Свердлов-  
тонаба, Харьковская  
а, Прокопьевский за-

оло, рассчитывающе-  
25 работников, по-  
н, весьма сложно.

ити поставщики?  
аш-приедал одну на-  
ковский завод Прод-  
иш, Свердловская кон-  
доставила телефонные  
а контора Главзагот-  
информационные ко-

базе Главзаготснаба  
а себя связь с этими  
иятиями, организо-  
продуманно и целе-  
гоит дело с культур-  
ным строителей и  
где живет около 250  
но работос Дзержин-  
здесь магазин и сто-  
не получали почты,  
часто оставались без  
е в титульном списке  
ре строительство мо-  
о 15 процентов ра-



В социалистическом соревновании в честь  
Всесоюзного дня строителя высоких произ-  
водственных успехов добивается один из  
лучших арматурщиков треста «Петропав-  
ловскзагострой» Петр Олиференко. Его  
сменная выработка составляет 140—150  
процентов при отличном качестве всех вы-  
полненных им работ.

На снимке: арматурщик Петр Олиференко перед началом работы знакомится с заданием.

Снимок В. Шейкина.

## По 4000 штук кирпича в день

Совхоз «Заря», Октябрьского района, в  
прошлом году для своих новостроек широко  
использовал в качестве местного строймате-  
риала саманные кирпичи собственного  
производства. Прошлогодний опыт совхоз  
применяет и нынче. Из саманных кирпи-  
чей здесь запланировано построить и сдать  
в этом же году в эксплуатацию новую  
стандартную скотобазу на 100 голов. Кро-  
ме того, саманные кирпичи широко будут  
использованы и для строительства жилых  
домов.

В этих целях на территории первого  
отделения (село Социал) организована спе-

Агитатор, тракторист В. Колдунов, комбайнеры Н. Кулибабов и В. Пашенко  
из Петропавловской МТС пишут в редакцию:

«Механизаторов нашей станции интересует все, что связано с деятельностью  
МТС, их развитием, опытом лучшей организации работы и т. д. Просим рассказать  
на страницах газеты об истории первых МТС в Северном Казахстане». На этот вопрос отвечают т.т. Байчиков и Гайнутдинов.

Машино-тракторные станции являются  
мощной индустриальной материально-тех-  
нической базой колхозного строя, решаю-  
щей силой в развитии колхозного произ-  
водства.

Наши МТС имеют свою многолетнюю  
славную историю. Они зародились на заре  
социалистической коллективизации, как  
опорные пункты в руководстве колхозами  
со стороны Советского государства. Пер-  
вая МТС, как известно, возникла в Одес-  
ской области на базе тракторного отряда  
совхоза имени Шевченко, обслуживающего  
близлежащие белняцкие и середняцкие хо-  
зяйства. Изучив опыт работы первой в  
стране МТС (ныне это — ордена Ленина  
опорно-показательная МТС имени Т. Г.  
Шевченко), в июне 1929 года Совет Труда  
и Обороны СССР принял постановление  
«Об организации машино-тракторных  
станций». В том же году было создано в  
стране 102 МТС, из них 9 — в районах  
Урала и Казахстана. Сеть станций быстро  
росла.

В поселке Чистое, Булаевского района,  
и нынче есть немало людей, помнящих  
март 1929 года. Тогда здесь была образо-  
вана первая в данной области тракторная  
колонна. Ей дали 15 отечественных ма-  
шин «Интернационал» и 4—марки «Форд-  
зон», некоторое количество плугов, борон  
и прицепного инвентаря. Ремонт техники  
проводился в небольшой мастерской. Штат  
колонны состоял из заведующего, инст-  
руктора-механика, трех бригадиров и  
трактористов.

Рулевые трактористы комплектовались,  
преимущественно, из местного населения,  
входившего в кооперативные объединения.  
В районе обслуживания колонны к мо-  
менту ее создания имелось 12 кооператив-  
ных сельскохозяйственных объединений  
с общей земельной площадью в девять ты-  
сяч гектаров.

Мощь спустя создается Полудинская  
тракторная колонна. Эта колонна должна  
была обслуживать группу кооперативных  
объединений района, в которой насчиты-  
валось более 250 русских и казахских хо-  
зяйств, обрабатывавших 10 тысяч гекта-  
ров земли.

## Первые МТС нашей области

Исключительную важность имел пункт  
договора, обязывающий членов объедине-  
ния выполнять все агротехнические пра-  
вила возделывания культур. Крестьяне  
могли, таким образом, наглядно убедиться  
в силе передовой сельскохозяйственной  
науки.

Расчет объединениями произволился по-  
сле того, как колонна выполнит весь ком-  
плекс полевых работ и только в натураль-  
ной форме, т. е. пшеницей. Размер платы  
колонне за обслуживание колебался от 31  
процента (в Чистянской колонне) до 35  
процентов (в Полудинской) полученного  
урожака.

Эти условия, несомненно, были выгодны  
как колонне, так и объединениям, так как  
во-первых, при машинной обработке полей  
урожаки стали получать выше, и, во-вто-  
рых, колонна избавляла крестьянство от  
значительной части тяжелого физического  
труда.

Перед выходом в поле как в колоннах,  
так и в объединениях проводились неко-  
торые организационные мероприятия. Чи-  
стянская колонна была разделена на четы-  
ре бригады во главе с бригадирами, а По-  
лудинская — на две, одна из которых дол-  
жна была обслуживать село Полудино, а  
вторая — казахские аулы.

Полудинцы на период посевной кампа-  
нии обобществили весь инвентарь, тягло-  
вую силу, обязались производить все по-  
левые работы только по строгому производ-  
ственному и агротехническому плану. Все  
село было разделено на квартальные  
бригады во главе со старостами, за которы-  
ми закреплялись определенные земельные  
участки и определенные обязанности. По-  
сев производился в основном сортовыми  
семенами, рядовым способом.

Номера местной газеты того времени  
«Смычка» содержат описание первых дней  
работы Полудинской колонны.

День выезда в поле колонны — 23 апре-  
ля — вылился в настоящий праздник. Кре-  
стьяне с восхищением смотрели на сталь-  
ные машины, поднимавшие ту землю, кото-  
рую они раньше с громадным трудом обра-  
батывали примитивным инвентарем. Так  
как накануне отмечался день рождения  
В. И. Ленина, то участок, вспаханный в

зайств. А коллективные хозяйства, обслу-  
живаемые Чистянской колонной, объеди-  
нились в так называемый куест. Куест был  
создан для совместного возведения пост-  
роек, совместного приобретения сложных  
машин, координации развития различных  
отраслей сельского хозяйства.

Естественно, что деятельность колонны  
вызвала ненависть у кулаков и баев. Это  
и понятно. Ведь раньше крестьянин, арен-  
дуя инвентарь или рабочий спот у кулака  
или бае, находился в их кабале. Теперь  
кулаки и баи теряли свое влияние.

Бедняцко-середняцкие массы на собст-  
венном опыте убедились в выгоде при-  
менения на своих полях тракторов, в том,  
что единственным путем к счастливой  
жизни есть путь коллективного труда.  
Один полудинский крестьянин заявил тогда:  
«Тракторная колонна — дело полезное.  
Она нас выведет из нищенского положен-  
ия. Она укрепит наше хозяйство».

После известного правительственного ре-  
шения о строительстве МТС в 1929 году из  
пяти станций, образованных в Казах-  
ской республике, одну наметено было ор-  
ганизовать в селе Мамлютка. Но затем МТС  
решили разместить по соседству с этим се-  
лом.

Официально станция была организована  
20 ноября 1929 года и получила название  
Интернациональной. Сюда сразу же стали  
завозиться строительные материалы, обору-  
дование, тракторы, севалки, плуги и др. По  
постановлению технического совещания  
при Петропавловском окружном земельном  
управлении все тракторы, прибывающие в  
Северный Казахстан, в первую очередь на-  
правлялись в эту станцию.

В сферу обслуживания МТС были вклю-  
чены 8 колхозов Становского, Воскресен-  
ского, Покровского и Мамлютского сельсо-  
ветов, которые объединяли 16 поселков.

Создание Интернациональной МТС было  
поистине поворотным пунктом в жизни  
крестьян этой местности. Они уже по опы-  
ту Чистянской и Полудинской колонн зна-  
ли, что дает сельскому хозяйству эта ме-  
ханизация. Поэтому целые селения поте-  
вали заявления о вступлении в колхозы,  
обслуживаемые МТС. «Смычка» сообщала,  
что даже наиболее отсталые хантинский сел-  
о, окружающих Мамлютку, агитировала  
за создание колхозов.

К этому времени Чистянская и Полудин-  
ская колонны были преобразованы в соот-  
ветствующие машино-тракторные стан-  
ции. Опыт организации и первые шаги их  
деятельности были, безусловно, использо-

Недостатки в культурно-бытовом обслуживании, организаторской и воспитательной работы среди строителей являются серьезным тормозом в строительстве Докучаевского пункта Заготзерно. Их надо ликвидировать немедленно.

И. ВЕЧНАЯ.

Редактор совхозной газеты «За коммунизм»

## Я стройка

век, т. е. почти 70 процентов всего контингента строителей.

На собраниях, проходивших в стройучастке, много раз повторялись критичекие недостатки. Но по критическим выступлениям мер не принимают ни руководители треста «Петропавловскстрой», ни райком партии.

В. ПОЛЯКОВ.

## ПОСТРОИТЬ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ И ВАГОННЫЕ ВЕСЫ

Для приема зерна с целинных земель в Мамлютке сооружаются новый элеватор и несколько типовых зерноскладов. Силоный корпус элеватора и ряд складских помещений уже будут сданы в эксплуатацию в нынешнем году.

Однако проектом и технической документацией не предусмотрено строительство подъездных путей. В распутицу трудно будет подъехать на автомашинах к складам.

На элеваторе нет и не запланировано строительство вагонных весов. При отгрузке зерна это внесет затруднение.

Все эти серьезные упущения следует вовремя исправить.

И. АНДРЕЕВ.

## Ли товарищ Белов?

Посоветовавшись с инженерно-техническими работниками и бригадирами участка, мы нашли выход из создавшихся трудностей. Так как наш участок имеет всего три автомашины и совхоз выделяет ежедневно от 7 до 12 автомашин, и чтобы максимально использовать этот автотранспорт, мы решили в районе с. Крещенки, на р. Ишим открыть свой каменный карьер. Послали туда рабочих и вскоре на участок начал поступать собственный камень.

С открытием своего карьера мы получили возможность эксплуатировать автотранспорт круглосуточно. Но наш каменный карьер просуществовал недолго — всего один месяц. Начальник стройуправления т. Белов прислал телефонограмму, в которой предложил закрыть карьер, мотивируя это тем, что камнем теперь нас обеспечит Управление подсобных предприятий из с. Сергеевки и Ольгинки. Главному инженеру стройуправления т. Лесовому мы стали доказывать, что нам невыгодно возить камень из Сергеевки и Ольгинки и насколько выгоден участковый карьер.

Мы ему объяснили, что в каменном карьере с. Сергеевки скопится большое количество автомашин со всех участков. Ввиду этого повстаной пот погрузкой достигнет нескольких часов. У нас же в карьере организована круглосуточная погрузка. За камень рабочим в Сергеевке и Ольгинке опла-

чивается по 25 рублей с кубометра, в то время, как у нас кубометр камня стоит всего лишь 17 рублей 80 копеек. Добылись мы этого за счет увеличения производительности труда каменоломов.

Расстояние от Ольгинки до совхоза Тимирязева 140 километров, до Сергеевки — 104 километра. Состояние дорог очень плохое. Шоферам на один рейс приходится затрачивать от 7 до 9 часов, в то время, как в Крещенку, при лучшем состоянии дорог, на 92 километра времени уходит только 5 часов на рейс. Это позволяет шоферам делать по два и даже по три рейса за световой день, вместо одного в Сергеевку. Отсюда вывод: если лесить автомашинами из Сергеевки и Ольгинки мы сможем вывезти за месяц около 500 кубометров камня, то тем же количеством автомашин из Крещенки участок может получить за это время 1200—1500 кубометров при значительно сниженной его себестоимости.

Нам кажется, что руководители стройуправления «Марьевскстрой» и в частности, т. Белов не правы, они не беспокоятся о безразличном расходе государственных средств.

И ЩЕРБИНИН.  
Прораб стройучастка № 2.

сравнению с предыдущим годом на 117 процентов, а в казахских аулах, обслуживаемых Полудинской колонной, — на 400 процентов. Более того, тракторами была оказана помощь беднякам, не входившим в зоны обслуживания колонны.

Деятельность колонны оказала большое влияние на дальнейшее развитие сельскохозяйственной кооперации и на создание более высоких ее форм. Например, до организации Полудинской колонны в районе ее деятельности в посевные товарищества входили только 175 дворов, а в августе 1929 года они насчитывали уже 376 хо-

## В несколько строк

● Месяц назад в МТС имени Куйбышева начали работать курсы комбайнеров. В числе курсантов — трактористы, штурвалыные. Будущие водители степных комбайнов слушают лекции и не менее четырех часов в день работают на ремонте комбайнов.

Большинство слушателей хорошо изучили сложную уборочную машину, это позволит им добиться высокой выработки на уборке хлеба.

● Депутаты Пришимского районного Совета на очередной сессии обсудили вопрос о подготовке школ к новому учебному году. Был проанализирован опыт Боголюбовской и Вознесенской школ, хорошо организовавших учебный процесс, в особенности, политехническое обучение. Намечены меры по распространению передового опыта.

Решено уже сейчас начать ремонт школьных помещений, заготовку топлива.

● Перевозка сена с полей к местам зимовки скота — важная работа. В МТС имени Чапаева, по инициативе бригадира Ивана Неизвестного, изготовлено несколько тележек. Для этой цели использовались рамы старых молотилок. Грузоподъемность каждой тележки — 50—60 тонн сена.

● Добросовестно трудится звено садоводов сельскохозяйственной артели имени Чапаева, Октябрьского района, ухаживая за фруктовыми деревьями и плодовыми насаждениями. Руководит звеном мичуринец Владимир Андреевич Оселедченко. Члены звена колхозницы Марьям Окарова, Евдокия Хлопцева и другие содержат сад в чистом состоянии от сорняков и сельскохозяйственных вредителей, берегут каждое деревце, каждый куст.

Колхоз получит от своего сада, площадь которого 13 гектаров, хороший доход.

## Фестиваль у

Жаркий июньский день. Сотни новоселов нашего совхоза собрались на празднично украшенном стадионе. В этот день он выглядел особенно красивым. Футбольная площадка обрамлена правильными линиями, красными флажками, размечены беговые дорожки, поставлен турник, приготовлены площадки для прыжков в высоту и длину.

В 2 часа дня торжественно, под звуки оркестра открылся первый совхозный фестиваль. Над стадионом звилась красная звезда, Удодова, другие.

В это время на 100 метров лучшие результаты показали комсомольцы Роголев и Ушаков. Их время 12,5 сек. С интересом следили собравшиеся за бегом на 400 м, 800 м, полтора и три километра. На 400 метров лучшие результаты показали рабочие совхоза М. Мальцев и В. Соколов — их время 75 сек. В беге на 800 и 1500 метров лучшее время у трактористов В. Бурмня, В. Кочанова. Победителями в беге на 300 метров вышли Радченко, Роголев. Их время

11 мин. 20 сек. был проведен к лучшим спортивным прыжкам в высоту и длину. Отличился братия-комсомолец димир и Геннадий.

Интересно проведено соревнования по гранатам. На 53 сантиметра бросил гранату помощник передовой бригады № 1 Венедикт.

Хорошо по метанию гранат выступили у т.т. Цыбульный, залова, Удодова, другие.

В это время на стороне стадиона любовались и гимнасты во время ражней. Комбайной тракторной бригады Чижняк, шофер продемонстрировали мастерство на переносах. Хорошо выполнили перенос на перекладывании на перекладывании 5-го класса Алмагамбетов.

В укроном у столиками раз шахматисты. У них на. Каждый стар играть. Лучших игр достигла главным совхоза В. Гев.

Затем состоялась встреча между ком

# ЖИВЫЙ СОСЕД Иран



нулировать в 1921 году равноправный англо-иранский договор.

Все последующие договоры и соглашения между СССР и Ираном также опирались на принципы уважения и невмешательства в дела друг друга. Советско-иранский договор 1927 года о гарантии и нейтралитете объявляет как Советский Союз, так и Иран не только воздерживаться от нападения друг на друга, но и воздерживаться вступать в блоки и союзы, враждебные другой договаривающейся стороне. Советский Союз строго выдерживал и выполняет эти обязательства.

В истории советско-иранских отношений можно найти немало примеров, свидетельствующих о том, что хорошие отношения Ирана с Советским Союзом всегда приносили пользу обоим народам. В 1921—1930 гг. Советский Союз

заключил с Ираном ряд договоров о строительстве в Иране железных дорог, фабрик и заводов, что способствовало экономическому развитию страны.

В 1950 году многие районы Ирана были охвачены засухой, население страны оказалось под угрозой голода. В это тяжелое для Ирана время по просьбе иранского правительства Советский Союз наплавил в Иран 100 тысяч тонн пшеницы. Как Советское правительство, так и различные организации Советского Союза неизменно оказывали поддержку иранскому народу в годы землетрясений и крупных наводнений.

С большим удовлетворением народы обеих стран встретили заключенное в 1954 году советско-иранское соглашение об урегулировании финансовых и пограничных вопросов. Теперь между СССР и Ираном урегулированы все территориальные вопросы, которые в прошлом могли вызвать трения. Имеются все предпосылки для установления хороших добрососедских отношений между странами.

Проводимая Советским Союзом политика мирного сосуществования со всеми государствами, независимо от их социальной системы, и невмешательства во внутренние дела других стран является основой

# Расхитителей государственных средств — к ответственности

О том, насколько важна роль хороших дорог в развитии народного хозяйства области Исааков Сергей Аванесович знал отлично. В этом не приходится сомневаться, так как Исааков был одним из тех людей, которым поручили строить дороги: он возглавлял Киялиньскую машино-дорожную станцию № 24.

Однако именно этого человека меньше всего интересовало состояние дорог, ход их строительства. Исааков стремился к одному — урвать для себя как можно больше из средств, отпускаемых государством на строительство, нажить, жаждать обогащения толкала его на новые и новые злоупотребления.

Присвоение имущества станции, разбазаривание строительных материалов, незаконное получение подъемных, подделка различного рода ведомостей, нарядов — вот далеко не полный перечень его грязных дел. Только по одному из фальшивых документов, расписавшись за «Яковлева» и «Гапоненко», Исааков положил себе в карман 25800 рублей!

По тому же пути преступлений шли главный бухгалтер этой машино-дорожной станции Шныбеков Галис Джады судимый, инженер МДС И. Г. Клименко, А. А. Вольхин, экспедитор Сотников.

Особенно широко пользовался способом получения денег по документам, оформленным на «работы», проведенные несуществующими работниками Вольхин. Выписав 24 декабря фиктивный наряд на сумму 4554 рубля на вымышленных рабочих, он получает сам эти деньги. Щедро вознаградил Вольхин бухгалтера Хаи, счетоводов Кузнецову и Малцеву, инспектора Лусину, утвердив состряпанную бумажку о том, что они трудились на земляных работах; по фальшивке эти люди получили 8000 рублей.

Клименко, пользуясь правом главного инженера станции лично присвоил более тридцати тысяч рублей. Он не только не пресек преступления Вольхина и других, о которых ему было известно, но и всячески помогал в их мошеннических махинациях.

Можно считать доказанным, что эта группа расхитителей социалистической собственности нанесла ущерб государству в сумме не менее 174 тысяч рублей. Исааков, Клименко, Вольхин, Шныбеков и Сотников привлекаются к уголовной ответственности.

Хочется сказать о том, что у ряда организаций и в особенности у Акмолинского треста механизированных карьеров и МДС (управляющий тов. Марков) имелись все возможности обнаружить расхитителей социалистической собственности, очистить

# Север-Казахстанской группы вальсов

Музыкальные ноты с текстом песни «Север-Казахстанской группы вальсов». Видны ноты на пятилинейных системах и соответствующий текст на русском языке.

Мы за - ди ным стра - ем в ста - ли  
 дим. Час - тье в дру - же стро - ит; тот не  
 дим. Ти же на - ша пес - ня  
 в го - лу - ос - тор, ведь по - всю - ду с на  
 в мес - те ко дой за - дой. Пляс - кам круг  
 ши - ре, пи мви - кой, как хрус - таль мы дя  
 ва о ми - ве нес ла о - на их в да  
 ст и ши мют си - би - ри на Мас - ко  
 фес - аль!

Ноты «Североказахстанской группы вальсов» публикуются впервые, т. к. р

# ВРАЖДЕБНАЯ ПРОВЕДЕНИЕ АГЕНТЯ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОГО ПОЗНАНИ

ВАРШАВА, 29 июня. (ТАСС) В последнее время польские газеты опубликовали ряд сообщений о враждебной политике в Познани, совершенной империа...

Перед лицом событий в Познани особая бдительность велась в отношении враждебных агентов...

мам. Первый из них будет проведен 15 июля в г. Горьком. Это будет первый тираж выигрышной Государственного займа развития народного хозяйства СССР (выпуск 1955 года).

смогут получить их в центральной сберегательной кассе по месту нахождения организации или колхоза, где была оформлена подписка на заем.

22 июля состоится очередной тираж вы-

зятия СССР.

30 июля запланировано провести в Одессе очередной тираж выигрышной Государственного 3-процентного внутреннего выигрышного займа. (ТАСС).

законность подобной сделки ясна каждому. Эти поступки руководителей завода можно объяснить лишь позорной близорукостью и протозейством, если не больше.

Ф. МАКСИМЕНКО.

Организаторы дали характерный пример готовленной по гостям закона.

Министерство сельского хозяйства Казахской ССР  
Петропавловский техникум механизации сельского хозяйства

## объявляет прием учащихся

на 1-ый и старшие курсы на 1956—57 учебный год  
на очное и заочное отделения.

Срок обучения на очном отделении 4 года, на заочном 5 лет.

Лица, окончившие техникум, получают звание техника-механика сельского и лесного хозяйства.

### УСЛОВИЯ ПРИЕМА:

На 1-й курс очного отделения принимаются граждане СССР в возрасте от 14 до 30 лет, на заочное—без ограничения возраста, имеющие образование 7 классов и сдавшие приемные экзамены по русскому языку и литературе, Конституции СССР и математике в объеме 7 классов.

От приемных экзаменов освобождаются лица, окончившие в 1955 и 1956 г.г. 7 классов с отметкой «5» по всем основным предметам.

Лица, окончившие 10 классов и успешно сдавшие приемные экзамены в объеме средней школы по русскому языку и литературе (письменно-сочинение) и математике письменно и устно, принимаются в отдельные группы с сокращенным сроком обучения (2 года 4 месяца). Прием заявлений на очное отделение производится с 1 июня по 31 июля, начало приемных экзаменов с 1 августа по 20 августа, начало занятий с 1 сентября.

Прием заявлений на заочное отделение производится с 1 июня по 15 ноября, приемные экзамены с 16 ноября по 15 декабря, начало занятий с 1 января 1957 года. Поступающим на заочное отделение разрешается сдача приемных экзаменов по месту жительства в ближайшем техникуме.

Все успевающие учащиеся обеспечиваются стипендией.

К заявлению прилагаются следующие документы:

1. Свидетельство об образовании (в подлиннике).
2. Автобиография.
3. Свидетельство о рождении.
4. Справка о состоянии здоровья.
5. Три фотокарточки размером 3 x 4 см.
6. Справка с места жительства.
7. Справка об отношении к воинской обязанности (для военнообязанных).
8. Характеристика с места работы или общественных организаций (для заочников).
9. Паспорт предъявляется лично.

Заявления с документами направлять на имя директора техникума по адресу: Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, Октябрьская площадь, 25, техникум механизации сельского хозяйства

ДИРЕКЦИЯ.

### ТРЕБУЮТСЯ

#### Головному маслозаводу

на постоянную работу кочегары. Обращаться в рабочие часы по адресу: Куйбышева, 47, маслозавод, или территория холодильника и маслозавода.

### ТРЕБУЮТСЯ

#### Петропавловскому изоляционному заводу

плотники, штукатуры, каменщики, маляры, подсобные рабочие в ОКС, уборщики.

Обращаться в отдел кадров ежедневно с 2-х часов дня, ул. Крепостная, 2.

### ОБЛСЕЛЬХОЗСНАБ ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ

МТС, колхозов и других хозяйств области, что на его складах имеются в продаже:

Зерносушилки ЗС—1, переоборудованные сортировки ВС—2, ОВ—10, зернопульты, зернопогрузчики ЗП—40, конные сенокосилки, точильные аппараты, прорезиненные ремни к зернопультам, стационарные и передвижные э/донльные агрегаты, кормозапарники ЗК—1 и ЗК—0,5, соломосилосорезки РСС—6, РСБ № 3, 5, корнеклубнемойки МП—2,5, корнерезки РКР—2, безбашенные электроводокачки В—2,5, транспортеры для подачи массы в силосные башни, кормоприготовительные комбайны КПК—1, подвесные дороги для скотоферм, ветродвигатели ДДК—4, конные водоподъемники, автопоилки, аэрозольные аппараты, заправочные тележки.

### ПО ОБОРУДОВАНИЮ И ИНСТРУМЕНТУ

Воздушный компрессор ВК—3—6, электромотор к компрессору 28 кв., водогазоотделитель В—50, вантузы В—50, водоподогреватели В—50, вентиляторы кузнечные; выпрямители купоросные К—51, генераторы ГНВ—1,25, индикатор механический, мраморные плиты 320x280, 240x250 насосы маслораздаточные и поршневые, наковальни, насосы на плите с электромотором 15 кв. 1,7 3000/213, насос алюминиевый СВН—80, прибор для расточки клапанных гнезд ПРКГ, приспособление для почвообрабатывающих машин, прибор К—К—6, прибор для проверки упругости пружин КП 05, 07, патроны токарные 3-х кулачковые ТС—165, ТС—130, подъемник полвесной и стационарный, плиты поверочные 750x1000, 450x600, 400x400, съемники комплектные СТЗ—НАТИ, КД—32, ДТ—54, ЗИС—150, С—80, стэнд для разборки и сборки двигателей, КДМ—46, резак автогенные, универсальные балансирующие стэнд УБС, трубоприжимы, труборезы, трансформаторы понижающие ОСО—25, электролампочки, автолампочки, комплект кузнечного инструмента ключи динамометрические, микрометры, микроскоп, комплект набор ключей нутромеры, фрезы разные. Можно покупать через Петропавловский, Булаевский, Мамлютский, Явленский и Марьевский склады Сельхозснаба.

ОБЛСЕЛЬХОЗСНАБ.

Областной кинопрокат выпустил на экраны области научно-поп-



Производство Шанхайской киностудии, 1955 г.

### ТРЕБУЮТСЯ

Механическому техникуму на постоянную работу уборщицы с окладом 310 рублей в месяц. Обращаться по адресу: ул. Театральная, 38, в часы занятий.

### ТРЕБУЮТСЯ

махорочной фабрике слесари, электромонтер и разнорабочие мужчины и женщины. Оплата труда сдельная.

Обращаться по адресу: ул. Коминтерна, 51 (под горой).

### ТРЕБУЮТСЯ

#### на постоянную работу

плотники столяры, слесари, рабочие швейного производства. Обращаться: первый проезд Мара, 20, в отдел кадров.

Петропавловскому  
автошколе  
ПРОДОЛЖИТЬ  
КУРС

для подготовки и

Лица, поступающие на курсы, должны иметь волеизъявление о приеме в образование. Обращаться по адресу: ул. Коминтерна, 46, в час

### ТРЕБУЮТСЯ

Петропавловскому заводу на постоянную работу зеленщик для работ погрузчике, стропальщик. Обращаться: ст. Петропавловская, около т

Адрес редакции: г. Петропавловск ул. Ленина, 1. ТЕЛЕФОНЫ: редактора—1-81, зам. редактора—1-52, ответ. секретаря—1-27, отдел. партийной жизни и пропаганды—1-30, отдел. промышленности транспорта и газификации—0-73, культуры и быта—3-60, информации—0-73, для абонентов—1-97. Прием объявлений—1-97.

Гостиница № 18 Главного Управления издательства и полиграфической промышленности Министерства культуры Казахской ССР, Гор. Петропавловск