

452406

Г. 37.

1919.



Героическая Эпопея

Настоящий альбом является собранием подлинных фотодокументов, показывающих борьбу и героизм участников исторической экспедиции в Арктику ледокольного парохода „Челюскин“ и героизм советских летчиков, выполнивших волю партии и правительства по спасению челюскинцев.

Все фотографии, напечатанные в альбоме, принадлежат самим участникам экспедиции и этих героических событий.

Пролетарии

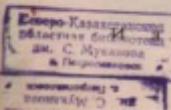
всех стран,

соединяйтесь!

Альбом фото-документов

Герои ЭПО

Арктический поход и гибель „Челюснина“ — Ледяной лагерь —
Летчики-Герои Советского союза

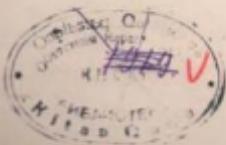


данне редакции "Правды" №

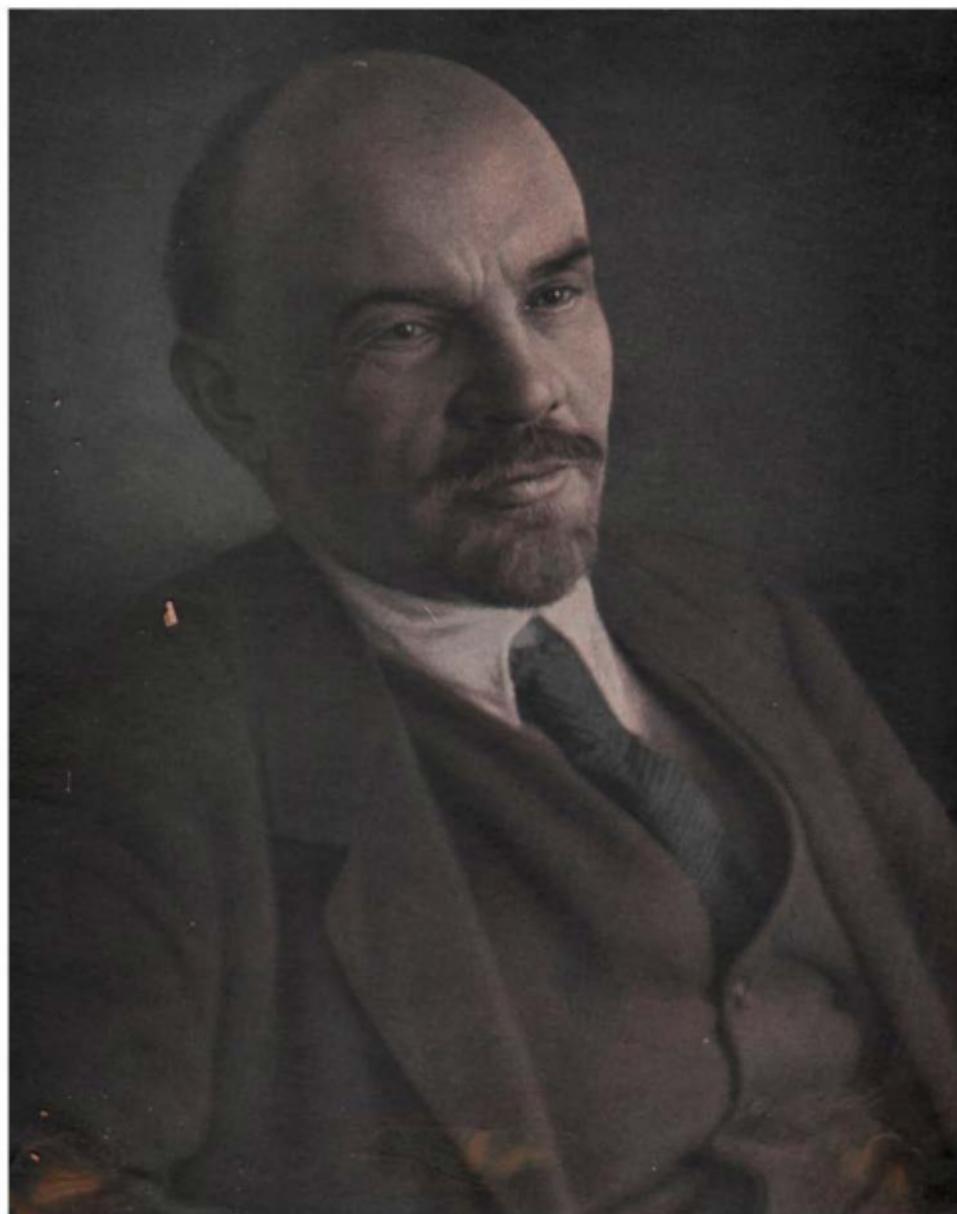
452406

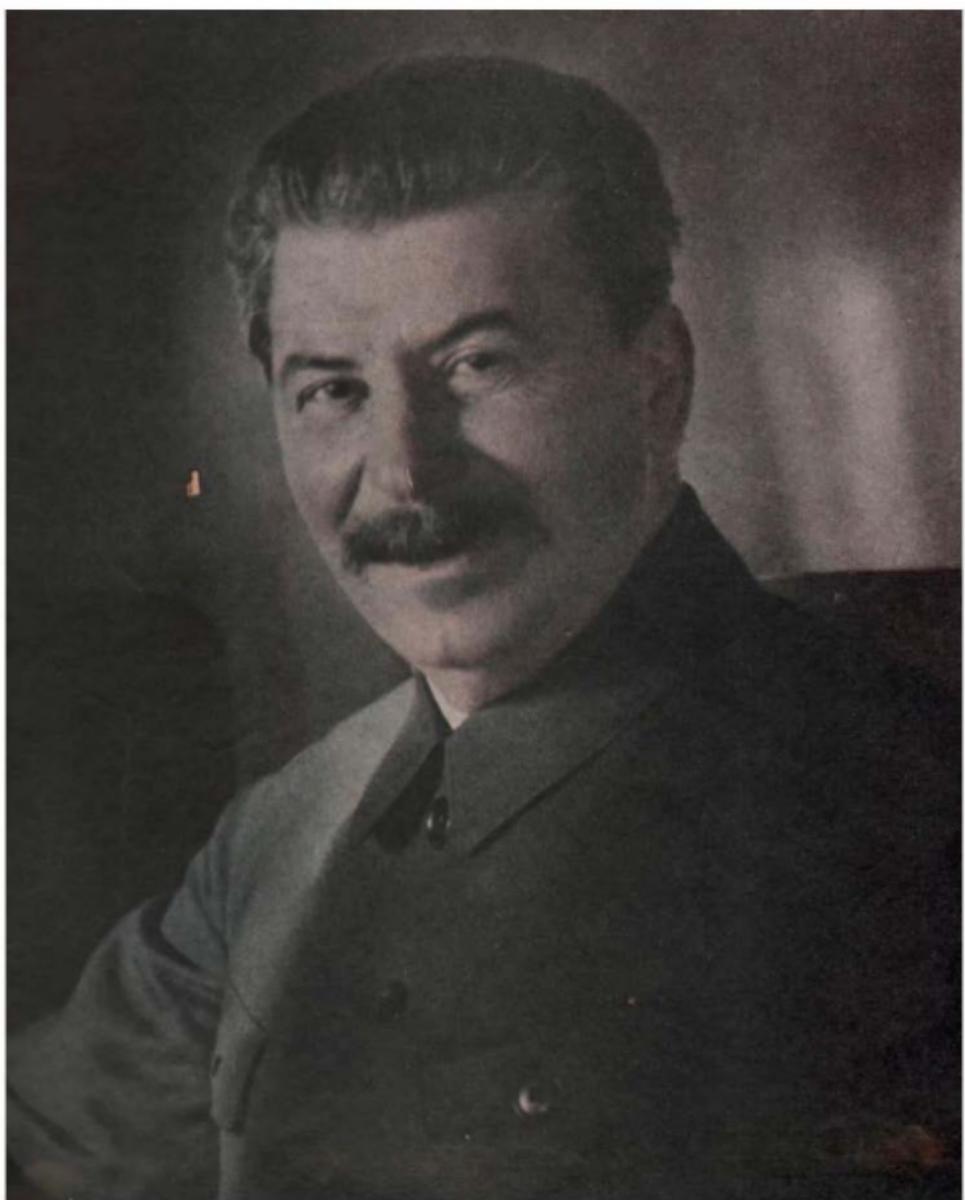
Ческая Пея

Советское правительство организует спасение —
Страна советов встречает героев Арктики



Партизаны ЦК ВКП(б) — Москва • 1935





Нет таких
крепостей,
которых
большевини
не могли бы
взять

И. Сталин

арктические экспедиции 1934 г. и „сивозные походы“ при советской власти

На карте дают схемы всех „сивозных походов“, совершенных за Советский период, плаваний и плываний в 1934 г. и существовавших в указанном году в Арктике полярных станций, портов, угольных баз, промышленных предприятий, сивозов и культбаз, являющихся яркими показателями работы и успехов Советской власти в деле освоения Арктики.

Ничто так ярко не показывает успехов навигационного освоения полярных морей, как количество судов, которым облегчили в 1934 г. мыс Челюскин; их было шестнадцать (за всю дооценскую эпоху всего семь).

На экспедиционных плаваниях особо следует отметить успешный поход ледокола „Ярасин“ для смены замоингиков о. Врангеля, взойдя к которому из-за ледовых условий не удавалось в течение пяти лет ни одному судну. Впервые в 1934 г. получило широкое развитие наблюдение плавания в море Лаптевых, в котором пришли участие теплоход „Лермонтов“, пароходы „Челюскин“, „Лаптев“, „Рончидзе“ и „Тема“.

Особо важное значение в борьбе за освоение северо-восточного прохода имеет организация сети морских полярных станций, которых к концу 1934 г. было уже 38; на некоторых из них было оборудование анабазы для круглогодового наблюдения за передвижением льдов.

С развитием морского транспорта связано соединение и развитие Игарского и Усть-Ленского (Тикси) портов и угольных баз на о. Диком и в б. Прозведения.

Успехи хозяйственного освоения Арктики нашли наиболее яркое выражение в развитии города Игары с его аэропром, электростанцией мощностью свыше 1 тыс. квт, 9-рамным лесокомбинатом, кирпичным заводом, школами, газетой, кино, клубом и другими культурными учреждениями. Осно-

ванный в 1929 г. на сооружении газом местечка, он в 1934 г. представлял собой индустриальный центр с 15-тысячным населением и имел почти круглый год автосвязь с Красноярском. Кроме Игарки кирпичные заводы — эти первые спутники индустриальных процессов — построены в Обдорске и Самарове (на Оби).

Особый интерес представляет строительство мощного комбината по [добче цветных металлов] — Норильскотрой, который находился в 1934 г. в самой первоначальной стадии работ.

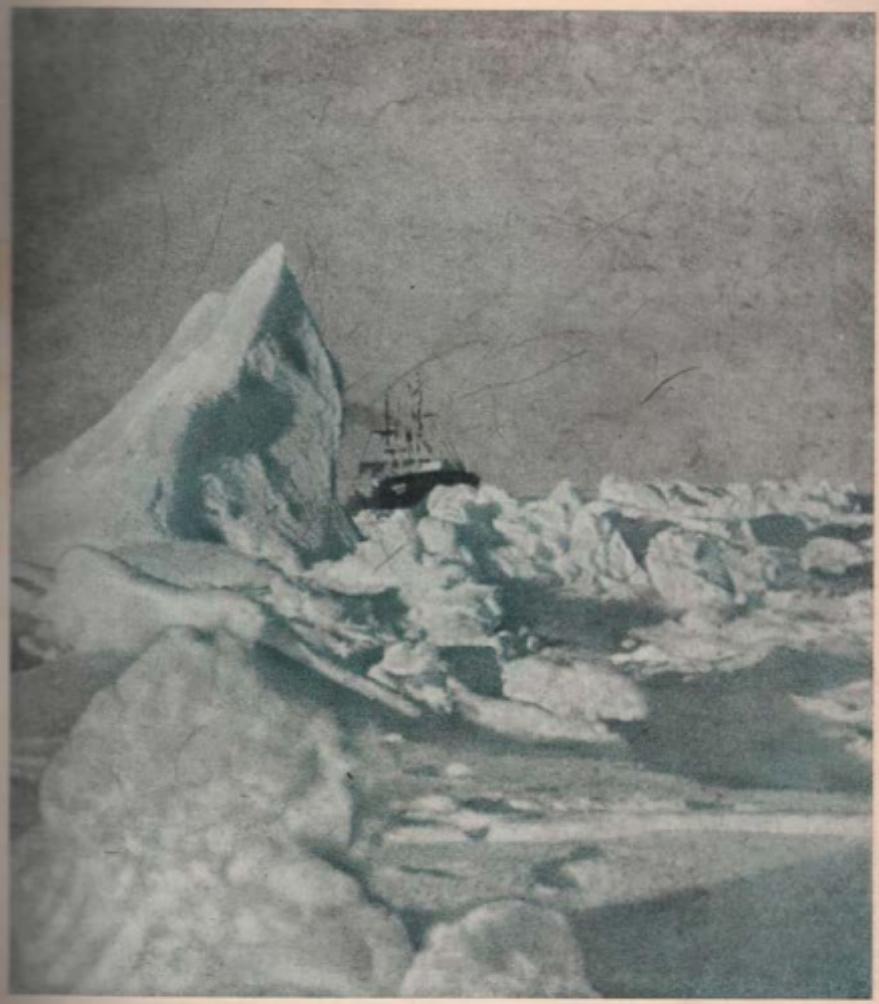
С развитием рыбных „дормислов“ появился на Севере и мощные консервные заводы. На Оби построены новые заводы в Н. Порту, Обдорске, Самарове и реконструирован Пакинский завод. На Енисее построен новый завод в Усть-Анисейском порту. У Анадырского лимана построен Анадырский консервный завод.

Те огромные сдвиги, которые происходили в сельском хозяйстве всей страны, нашли свое отражение и в Арктике: на крайнем Севере созданы аленеводческие и северно-молочные совхозы.

На карте показаны организованные в Арктической зоне Комитетом Севера при ВЦИК коммунистические культурные базы, в состав которых входят ветеринарно-зоотехнические и медицинские пункты, школы с интернатами, киберратами, красные чумы, показательные мастерские, радиостанции и т. п.

Отражена работа Советского правительства по освоению безграничных пространств крайнего севера организаций: связанных с задачей о хозяйственном и культурном возрождении народов, живущих в этих районах. Бесплатно эвакуировавшиеся и вымирающие при цинизма, малые народы северных окраин при Советской власти, в единой семье великого Советского союза, быстрыми шагами идут к счастливой и радостной жизни.





поход „Челюскина“



Пароход "Челюскин", выпущенный в 1933 году Коленгагенской судостроительной верфью, пошел в трудный поход Северных морских путей из Ленинграда во Владивосток.

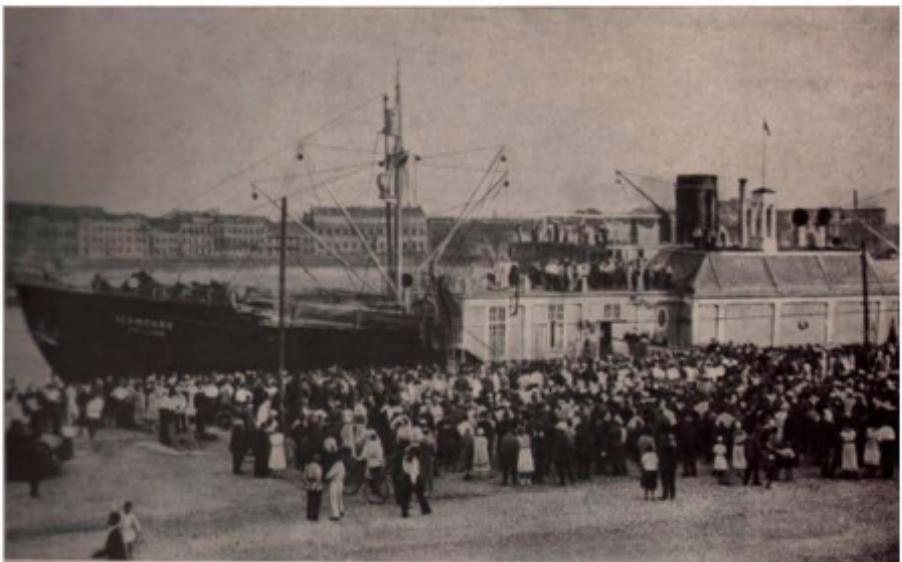
В экспедицию на "Челюскин" отправлялось 112 человек.

В конце июня 1933 года "Челюскин" прибыл из Коленгагена в Ленинград. Погрузка подготовленных грузов шла беспрерывно — днем и ночью.

Отъезд экспедиции назначался на 12 июля 1933 года. Набережная имени лейтенанта Шмидта на Васильевском острове заполнила народом. Тысячи трудящихся Ленинграда явились проводить членов экспедиции.

На митинге от имени членов экспедиции выступил начальник экспедиции О. Ю. Шмидт,

"На первое место в деле завоевания Арктики, — говорил он, — мы вышли потому, что наш вождь и организатор великая коммунистическая партия доставила задачей превратить все необъединенные земли в источник сырья для нашего Союза, поставить их богатство на службу строительства социализма. Наша экспедиция — это наиболее яркое выражение гигантской работы, проводимой для освоения Арктики".





В 10 часов вечера 12 июля 1933 года под приветственные возгласы прощающихся „Челюскин“ отходит от набережной. Пароход идет в Угольную гавань, где ему предстоит бункеровка угля. В ночь с 15 на 16 июля „Челюскин“ покидает Ленинград.

Интерьера „Челюскуна“ подают. Корабль готов к трудному пути.



Начальник экспедиции — Отто Юльевич Шмидт. Т. Шмидт четвертый раз идет в арктический поход: в 1929 году, на ледоколе „Георгий Седов“, в 1930 году — поход на Северную Землю, куда направляется группа антарктиков во главе с т. Ушаковым, в 1932 году возглавляет исторический поход на „Сибиряков“. Ему удается — впервые за всю историю человечества — пройти Северный морской путь в одну навигацию без экипажа.



Рано утром 23 июля «Челюскин» прибыл в Копенгаген. Трудящиеся датской столицы приветствуют участников похода.

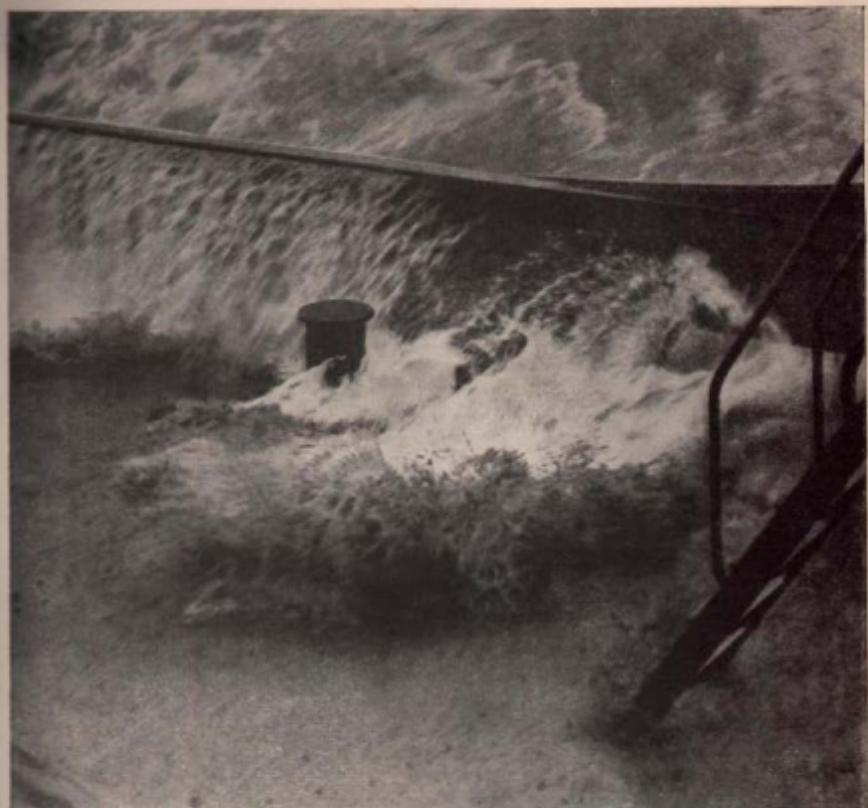
Коммунистическая молодежь Копенгагена демонстрирует свою идеиную близость с экипажем и научными работниками «Челюсина»... Группа датских коммунистов и комсомольцев подарила партийному коллегиальному «Челюсина» барельеф «Рот-фронт», выданный на медной листе...



25 июля в 8 часов вечера "Челюскин" оставил Норвегию. В падение Скагерран и в Северном море встречный ветер и волны вызывают сильную качку.

Бурно Северное море, но зато тихо в норвежских широтах. Покойная зеркальная поверхность воды. Чайки следуют за "Челюскином". Неподвижно парит чайка над пароходом...

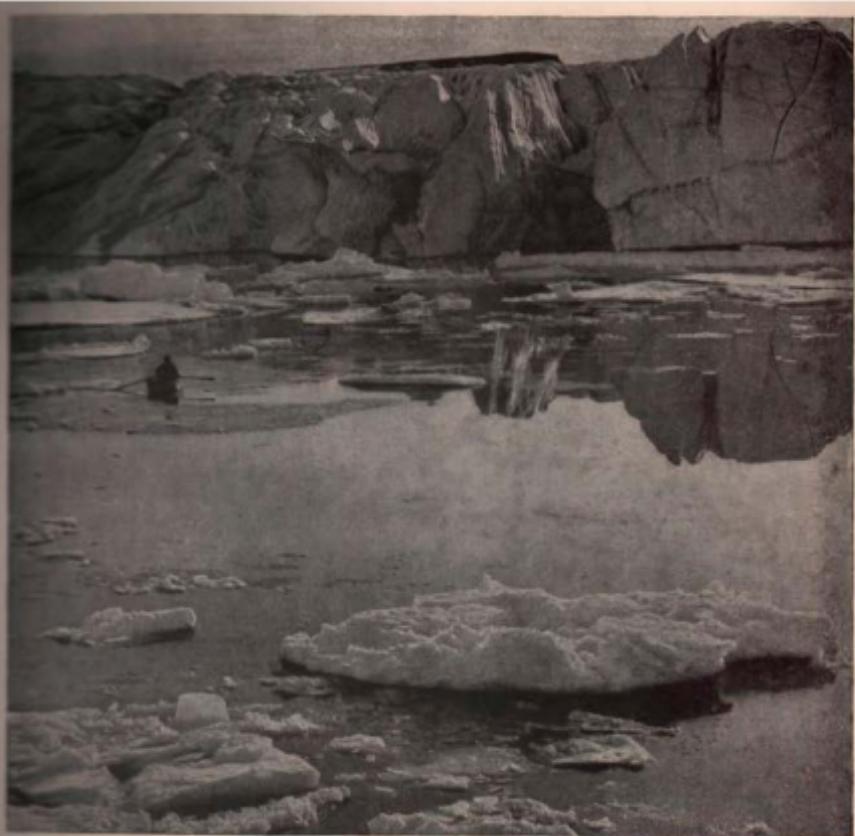




29 июля „Челюскин“ проходил из южных широт в северные
против открытого моря. Накатывалась крупная волна. При
сильной бортовой качке судно черпало воду обонима бортами.
На корме волной начало разыгрывать уголь, погруженный прочно
на палубу.



1 августа „Челюскин“ прошел страшный бурии Нордкап. 2 августа „Челюскин“ прибыл в Мурманск, где приступил к дополнительной погрузке. Здесь „Челюскин“ встретился с краскоизданным звеноходом „Красин“. На снимке стоят (слева направо): лейтенант Бабушкин, заместитель начальника по хозяйственной части Колесов, капитан Соронин, заместитель начальника по научной части Бавеский, начальник экспедиции Шмидт, капитан „Челюснина“ Воронин, капитан „Красина“ Легадин.



Баренцево море свободно от льдов. Севернее, вблизи Земли Франца-Иосифа, можно видеть айсберги. Мощные ледники спускаются там прямо в моря. Колossalные ледовые масоны, медленно сползаая, отрываются от рождающего их ледника. Извлекут, двигаясь в направлении ветра, ледяные горы — айсберги.



Тихо в Карском море. «Челюскин» только что вышел из пролива Маточкин Шар на Новой Земле. Тишина. „Погреб“ набитый льдом” — так называют Карское море. Действительно, уже при входе в него «Челюскин» встречается с полями мелко битого льда.



Многие участники экспедиции вооружены фотоаппаратами.
О. Ю. Шмидт работает "лейкой".



На рассвете 16 августа трофога: захваченный матросом Миронов захватил у борта парохода белого медведя. Разбужены штурман Миронов и захвачен Могилевич. Борис Могилевич быстро выскакивает на палубу. Несколько выстрелами он убивает медведя. Это — первый охотничий трофей членоскинца.





У «Челюскина» повреждение—в носовой части обнаружены вмятины. Надо поднять якорь, перебросив уголь из носовых трюмов на корму. Объявлен авария. Уголь переброшен на корму, и now «Челюскин» приподнялся. Вмятины над водой. Можно приступить к ремонту.

17 августа около 7 часов вечера к «Челюскину» подходит «Красин».

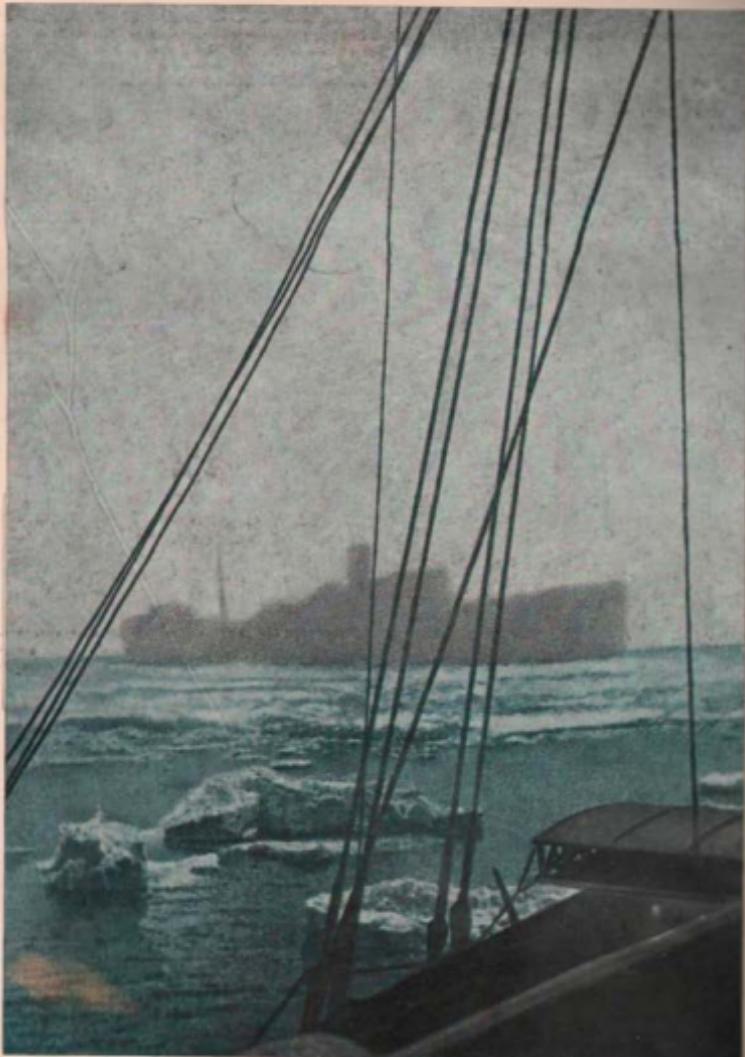
Трэв суток «Красин» берет с «Челюскина» уголь. «Челюскин» имеет теперь нормальную осадку. В таком состоянии он может пытаться форсировать очень плотные ледовые поля и перешмычки.

23 августа большой туман „Челюскин“ идет ощущую, самым малым ходом. Утром 24 августа туман рассеялся. На севере—неизвестный остров. Он оказался островом Уединения, неправильно наименованным на карту. На остров выехали на двух шлюпках 16 человек.



На острове челябинцы соорудили гурй—пирамидальный столб из камня. Внутри пирамиды—бутылка с запиской в кое запиской о времени и цели посещения острова.





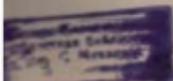
24 августа к „Челюскину“, находившемуся у вновь открытого острова Уеддингена, подошел ледокольный пароход „Седов“. „Седов“ в течение одних суток принял 100 тонн угля. „Челюскин“ пошел на север, пытаясь подобрать с северо-запада к проливам Вилькинского или Шокальского (проливы Северной Земли).



„Челюскин“ прошел моря Лаптевых и пролив Сахникова. Примы краем на остров Врангеля ему ити не удалось. Пароход попал сначала в разреженные льды, потом в слоененные. Отделявшие поля крупно и мелко битого льда преграждали путь. Иногда попадались остатки торосистых льдов, но успевших растаять за короткое поларное лето.

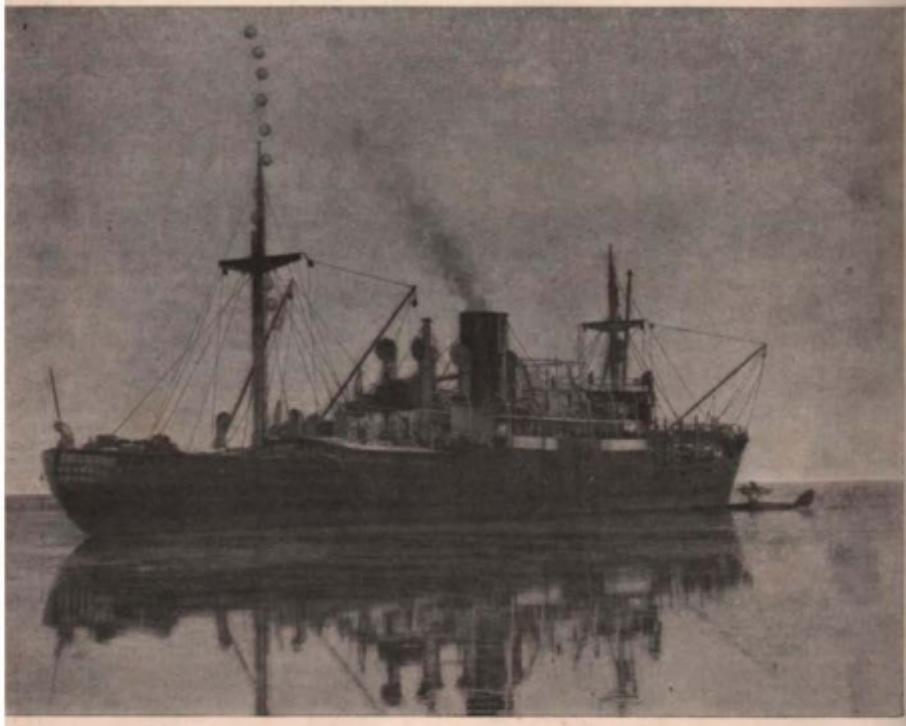


432406



В Восточносибирском море несколько раз пришлось использовать воздушную разведку. При помощи паровой лебедки самолет опускается на воду. Обычно на разведку летали пилот Бабушкин и капитан Воронин.

Летчик Бабушкин пошел на разведку, так как куть „Челюскину“ преградили льды. Самолет-амфибия конструкции т. Шаврова только что оторвался от воды, „Челюскун“ идет возвращения самолета-разведчика, который для спуска должен иметь полныио достаточных размеров.







Плотный лед нещает быстрому продвижению парохода. «Челюску» приходится, продвигаясь вперед, искусно маневрировать между отдельными полами льда. Иногда «Челюску» попадает в полуутонувший дрейф. Тогда с небольшой скоростью двигается он, скрученный лыдаж, к заветной цели всего похода — к Берингову проливу.

Капитан «Челюску» Владимир Иванович Воронин — один из опытнейших полярных капитанов. Вместе с т. Шмидтом поднял все его полярные походы в качестве капитана педагогических пароходов.





Несколько дней „Челюскин“ идет вблизи берегов Чукотки. Мало возвышенных побережий, редкие мысы, далеко выпирающие в море. Обычно такие мысы являются наиболее трудными участками пути, из-за них приходится льды. Льды и скользкий берег — вот унылая, однородная и вместе с тем величественная картина побережья Чукотки в осенние и зимние месяцы.





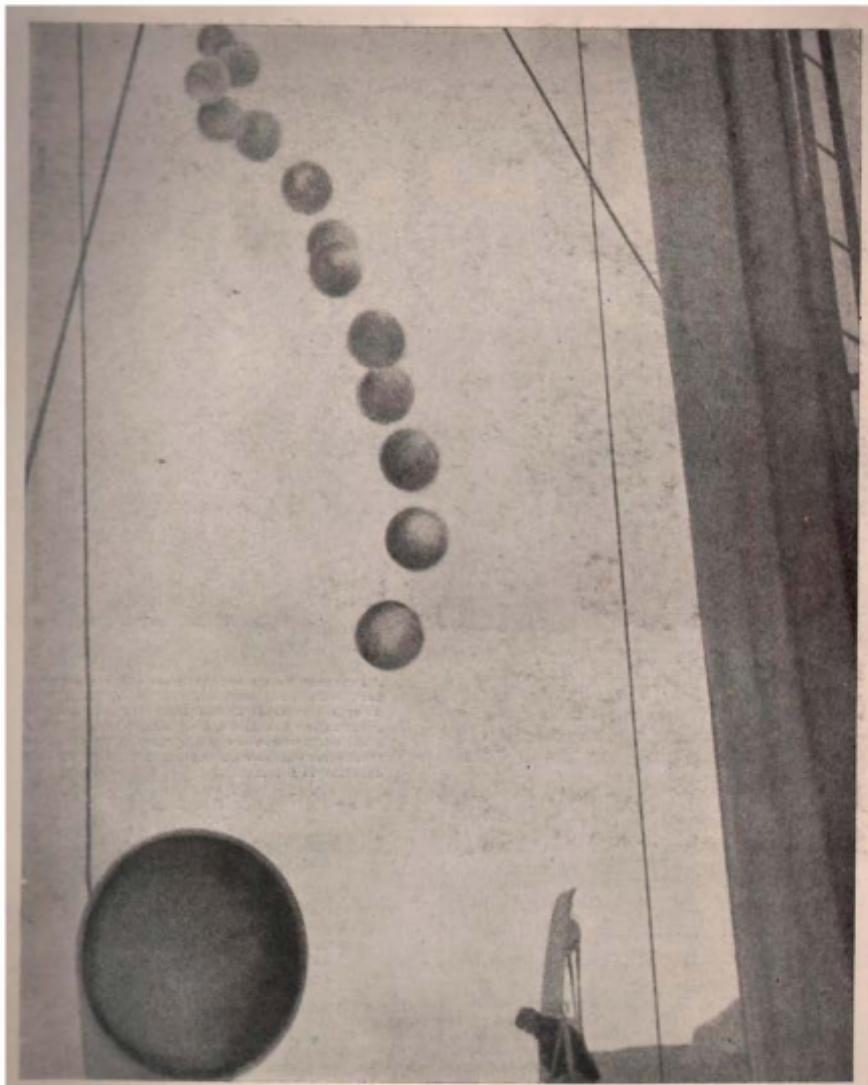
Вторая половина сентября — конец навигации в восточном секторе Арктики. 16 сентября «Челюскин» прошел мыс Северный (также мыс Отто Шмидта), 23 сентября «Челюскин» попадает в прибрежный ярлык, недалеко от острова Колочкина. Наступают дни томительного ожидания и нарастающей тревоги. Неужели зимовка? Неужели не удастся пройти оставшуюся до Берингова пролива 350—400 километров? Руководство экспедиции решает все силы бросить на окончку льда вокруг корабля.

С 29 сентября по 5 октября идут работы по окончию льда. Зарядами аммония взрывают нагроможденный лед, пинками и ломами обваливают отдаленные глыбы. Груды скопленов, обломков и мелких кусков льда, тягачи толкуют на самодельные скамьи, отвозят в сторону... Наконец 5 октября лед начало раздвигаться. Мощная трещина прорвала через прозрачность, очищая чалюсники от льда. «Челюскин» двинулся к Берингову проливу.

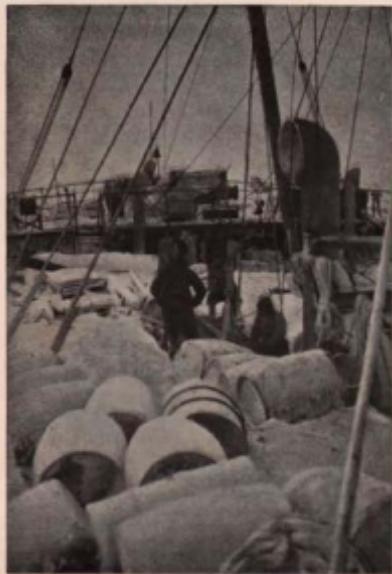
Все усилия чалюсников разбиваются о мощные ледовые преграды. Льды крепко облегчили «Челюскину» со всех сторон. За онты, познакомясь возле живущихся ветров, ледовые золе вместе с влажным в него «Чалюсником» давят раз дрейфовало мимо мыса Сердце-Камень, то приближалось к Берингову проливу, то отдалялось от него. Вся надежда оставалась только на длительный попутный ветер, который сумел бы ледовые золе вместе с «Челюсником» продвинуть в Берингов пролив и дальше — в Берингово море.



„Челюскин“ вошел во власти тяжелого льда. По распоряжению командования сноса производятся подрывные работы. Однако взрывы не дают результатов. Иногда удается разбить часть слошного ледяного поля на отдельные куски. Тогда челябинцы баграми пытаются оттачивать отдельные ладьины и коры, очищая пространство около носа корабля.



Значительное место в научных наблюдениях и исследованиях (гидрография, гидрология, метеорология, геофизика) занимают наблюдения над верхними слоями атмосферы, т. е. над стратосферой. Эти наблюдения производились аэрологом Шляиковским при помощи радиовоздушных систем профессора Молчанова. 12–15 различных тоннажных шаров поднимают в стратосферу небольшойстроумно сконструированный прибор, автоматически записывающий температуру воздуха и барометрическое давление. Рекордный подъем радиозонда был 15 октября, когда радиозонд достиг высоты 23 километров.



„Челюскину“ не удалось пробиться к краине ледяного поля. Не было в состоянии помочь ему и ледорез „Литой“. Во второй половине ноября стало ясно, что экипажа „Челюскина“ изнанка. Снег покрыл снасти, палубу и все находившееся на ней. Предстояла тяжелая многочисленная зимовка. Все на корабле начало трясиняться для зимовки.

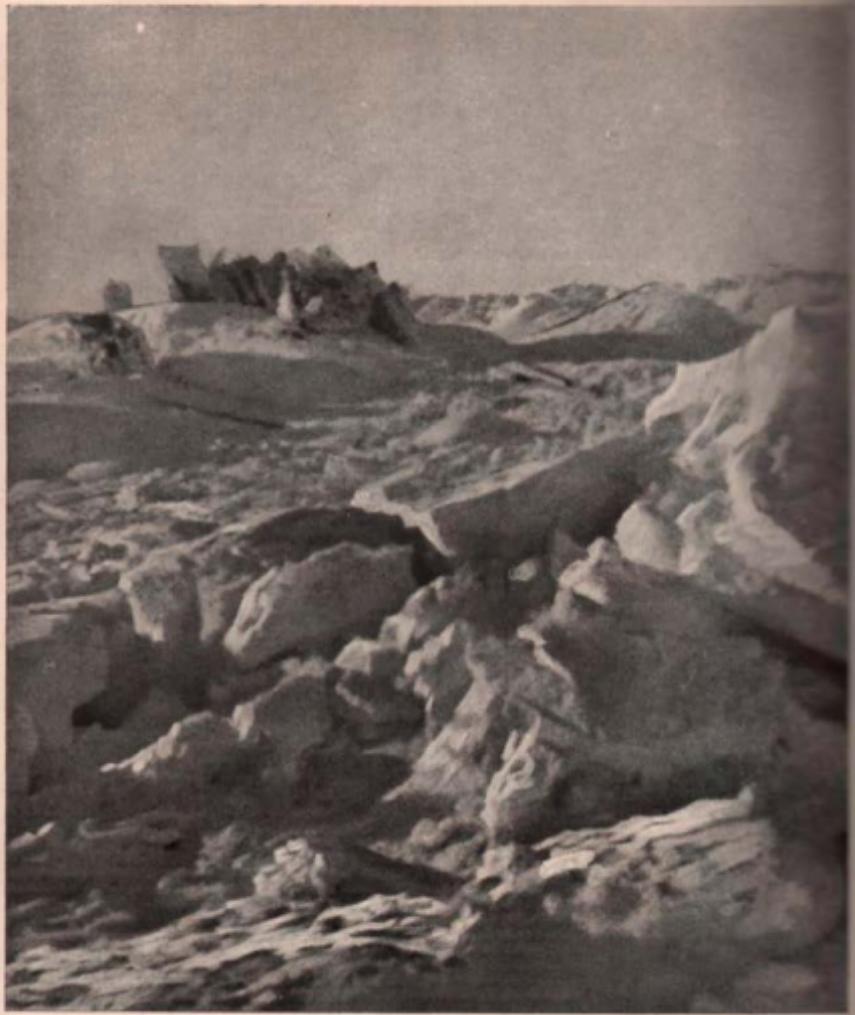
„Челюскин“ ночью во льдах Чукотского моря.



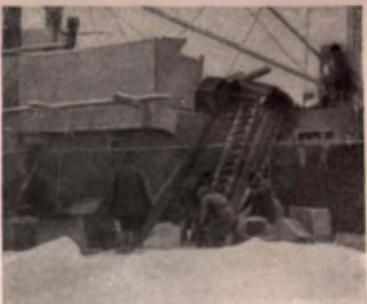


В Чунотоком море, где пришлось анкеровать "Челюскину", под влиянием постоянных в том районе ветров передвигаются мощные поля льда. Северные ветры вызывают смятие и налопзование ледовых полей одно на другое (торошение льда). Южные ветры способствуют образованию трещин и разводий.

Первое серьезное смятие льда произошло в ночь на 20 ноября. "Челюскин" скрипел и вздрогивал, сотрясался настойчивому напаку льда. Создалось опасное положение — смятие льдов, грозившее гибелью кораблю. Было приступлено к опасной выгрузке на лед. Работали все ночи. К утру 26 ноября смятие кончилось. Все обошлось благополучно. Днем члены экипажа разбили на льду лагерь — метрах в 120 от "Челюскина", за его носовой. Были поставлены палатки, организован продовольственный склад, устроено внутреннее оборудование палаток.



Ледяной вал идет же норабль...



1 декабря совершенно неожиданно образовалась за носом "Челюскуна" трещина, быстро расширявшаяся в небольшое разводье. Трещина прошла как раз через ту часть ледового поля, где был разбит лагерь. Пришлось погрузить все обратно на пароход.

Потинулись долгие месяцы зимовки. Декабрь, январь... За это время "Челюскун" много раз снимало льдины. В феврале неудалене от "Челюскуна" каторгизко мородой лед. Следующие дни ледовые поля, охружающие "Челюскуна", были неподвижны. 12 февраля при сильном морозе и ветре началась незначительный дрейф, 13 февраля около часу дни дрейф прекратился. Сильный ветер... Началось сматывание льда, быстро нараставшее... Снег, метель... Сажнихи в стоя от "Челюскуна" — сильное торшование льда. Образовался ледяной вал. Он быстро рос и двигался в направлении парохода... Положение в связи с этим сделалось напряженным и опасным.

По распоряжению начальника экспедиции т. Шмидта члены экипажа приступили к выгрузке всех аварийных запасов. Все члены экипажа заранее были распределены по бригадам. Каждая бригада была прикреплена и определена участку работы. Выгрузка шла быстро и напряженно. Ледяной вал шел с такой силой, что льдина с левого борта парохода дала трещину и пришла в движение. "Челюскун" получил страшный толчок. Около 2 часов дня был разорван левый борт на протяжении до 20 метров. В машинное и котельное отделения и в носовые трюмы хлынула вода... Стало ясно, что пароход гибнет...

Кренкель снимает радиоэлпаратуру...





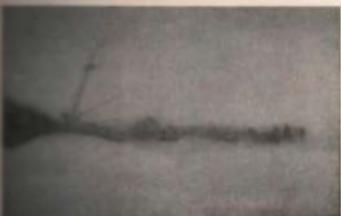
«Челябинск» погружался очень медленно. Челюскинцы насторожили все силы. Надо было быстро выгрузить тысячи мешков, ящиков, бочек, сверска... Надо было обеспечить экипаж на дрейфующем льду целой сотни человек...

Погружение парохода пошло быстрее. «Челябинск» спускался набольшими рывками, как бы через силу... Погружаетсянос парохода и приподняются корабль. «Челябинск» движется вперед и лежит на правый борт. Слева на него напирают машины льда... Все более быстрыми темпами идет молчаливая, напряженная работа... «Челябинск» погружается все быстрее... Большинство членов экипажа — на льду; они спешно оттаскивают от борта гибущего парохода все обрвшенное, иначе опасенные момент погибнуть в водовороте после погружения парохода...

С косовой палубы в последний момент удалось стащить на лед самолет Бабушкина... На кормовой и косовой палубах разрушают все наитовы и скрепы, которыми был закреплен палубный груз. Этот груз предполагает сейчас для членов экипажа ненужечательную ценность: он состоит из брезен, досок, резин, бочек с жидким горючим.

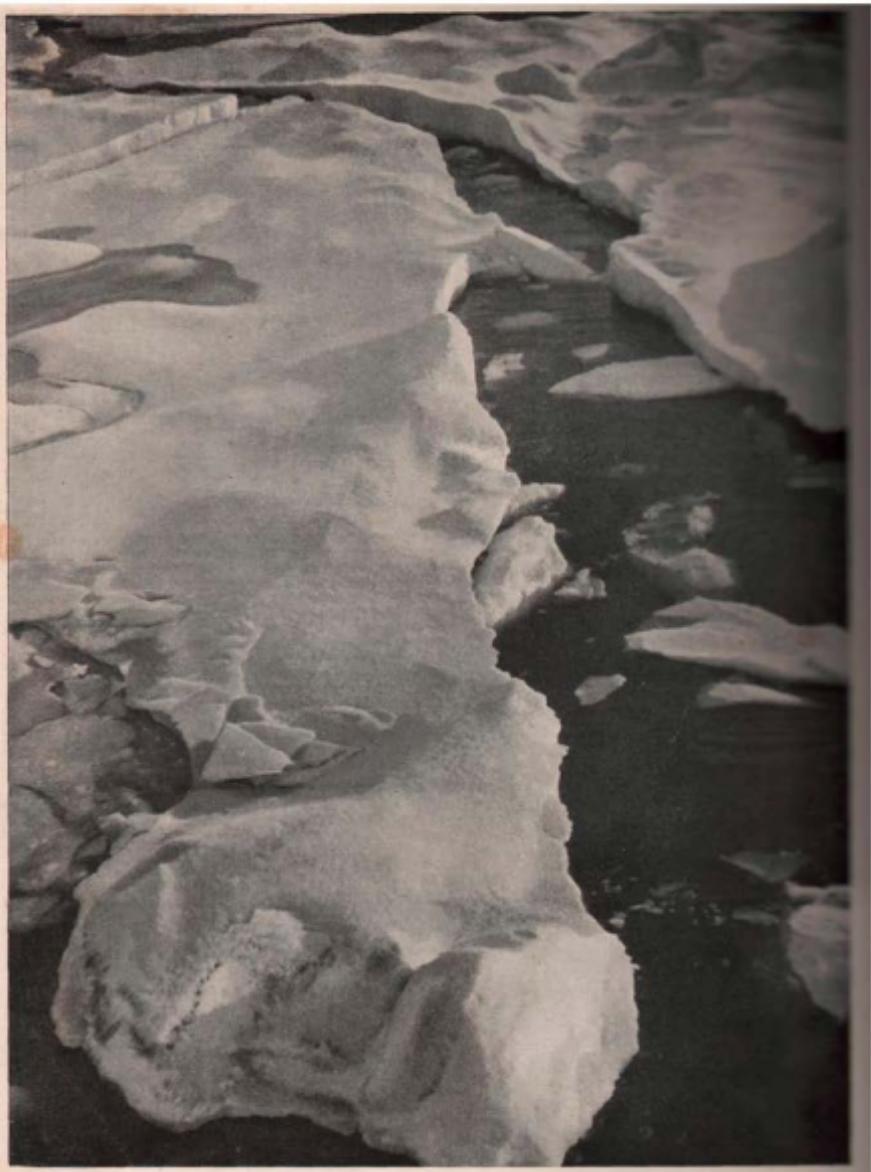






Перерезают тали, которыми были закреплены шлюзами. Носовую палубу заливают водой. Почти все члены экипажа упасть на льду. На корабле остаются пока Шмидт, Воронин — около центра корабля, и эвакоз Могилевич — на корме.. Шмидт и Воронин удачно прыгают на льдину. С кормы пытаются прыгнуть и т. Могилевич.. Высоко... Он спускается с фальшборта, намереваясь перебежать к середине парохода.. «Челюскин» быстро погружается, он как бы пытает. Сорвавшиеся бочки и бранки обивают т. Могилевича о ноги.. Все сворачивается катастрофически быстро. Последние секунды гибели «Челюскина» проходят сумасшедшими темпом. Из трубы вырывается пепел, копоть, гаря.. «Челюскин» нет.. Толпы перевернутых льдин, большие и малые, кружатся в водовороте.







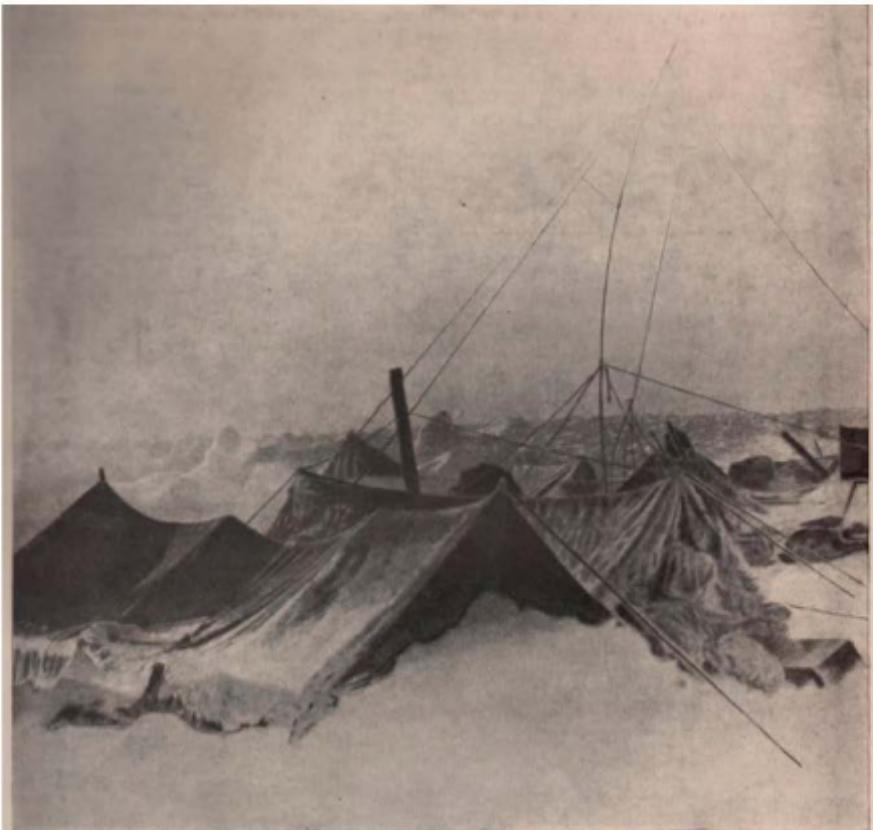
лагерь Шмидта





Рисунок худ. Б. Решетникова

Через несколько минут после гибели „Челюскина“ — перекличка. Понти темно. Сильный ветер, снег, пурга... В центре на ледовом бугре т. Шжидт. Вокруг — члены экипажа. Рядом с киноаппаратом кинооператор Шафрак. Не обращая внимания на пургу и холод, он снимал эпизоды гибели „Челюскина“. Все члены экипажа в сборе. Погиб только один Борис Могилевич.



Первая ночь в лагере. Сейчас же после первичных начали установку радиомачты и палаток. Этим занималась одна группа членовкинцев. Другая группа собирала все спасенное в два склада: продовольственный и вещевой.

Наскоро разбиты палатки. В них тесно. Вместо 4-5, в палатках набито до 10-12 человек. Все страшно устали. Не хочется

не о чем думать только бы спать...

Ледяной пол палаток покрывают кусками войлока или листами фанеры. На них кладутся меховые мешки — полярная постель. Уставшие членоскинцы влезают в эти мешки. Все же многие не могут заснуть...

Кончилось сжатие льдов, загубившее "Челюскина". Но остались ветер, пурга и 30-градусный мороз. Палатки лагеря Шмидта замерзают снегом...

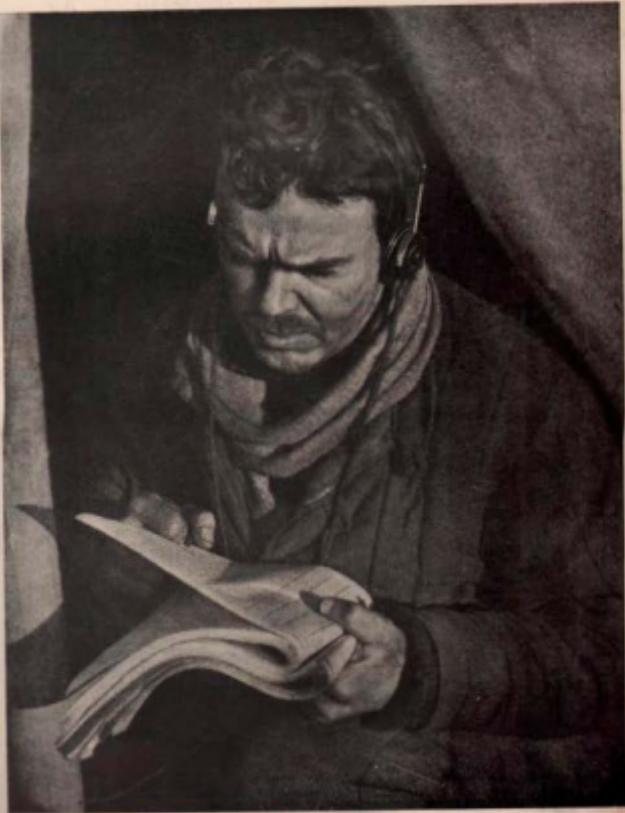


14 февраля. Поставлены радиомачта и радиопалатка. Главная задача для чукчеков — связаться с одной из береговых радиостанций. Таких станций две: одна в Уэллене, другая на мысе Северном. Ночью удалось связаться с радиостанцией в Уэллене.



К. Краинский сидит в наушниках и диктует, т. Иванов записывает очередную радиограмму в радиожурнале.

К. Краинский читает радиожурнал.



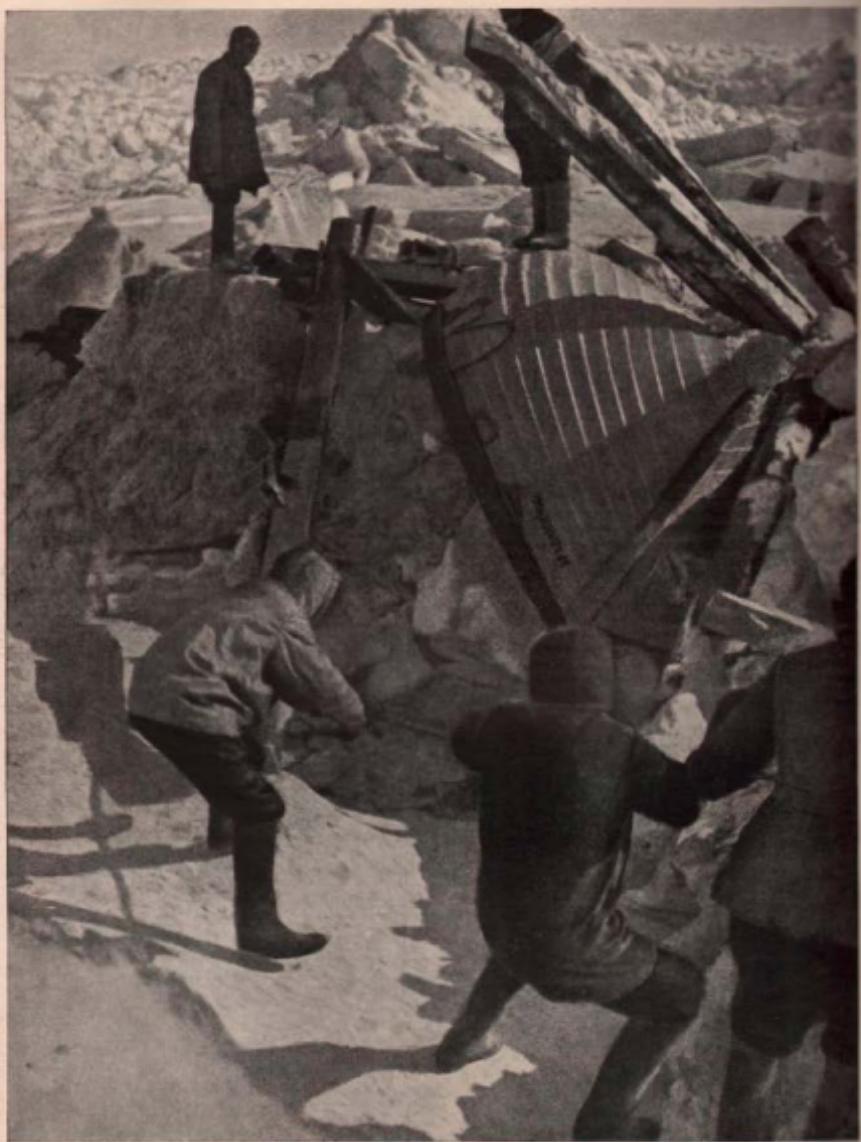




На следующий день после гибели «Челюсник». На месте его гибели хлопьевое нагромождение ладоней, бровей, шапок, бочек, досок, якорных обломков... Так, где раньше стоял «Челюсник», — строительные материалы и топливо.

В первые дни население лагеря добывало из полыней строительные материалы и топливо. Работали все без колючек. В лагере при палатках и на кухне оставались только повара, дневальны и слабые. От работы не был освобожден даже начальник экспедиции т. Шмидт. Вот группа членов экспедиции вытаскивает шлюпку, наполовину вмерзшую в лед.





Бригада челябинцев на работе. Всем пришлось работать, вытаскивая строительные материалы и бочки с жидким горючим, около 15 дней: так много всплыло всякого добра с логибшего "Челябиника".

2. Член партии обязан:

- а) соблюдать строгий партийную дисциплину, активно участвовать в политической жизни партии и страны, продвигать на практике политику партии и работы партийных органов...
- б) как член правящей партии в Советском государстве быть образцом доблести трудовой и государственной дисциплины...

(УСТАВ ВКП(б))

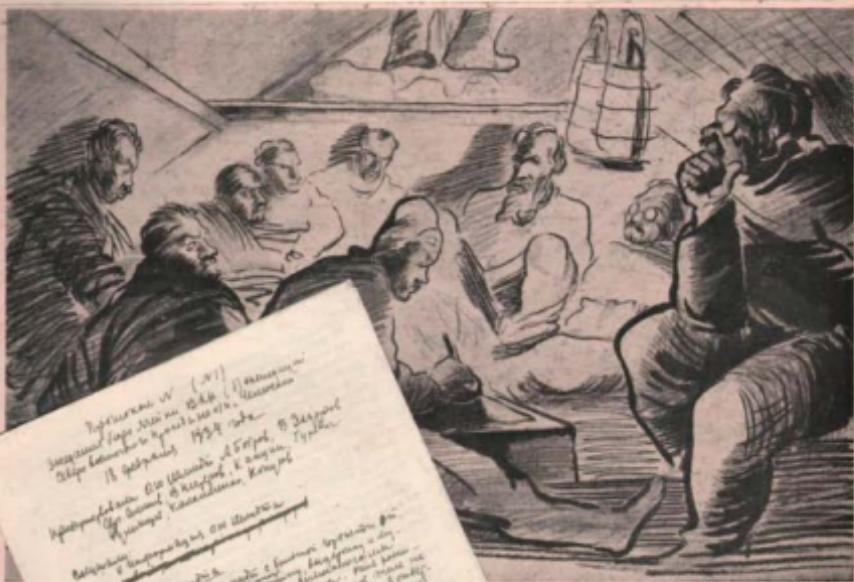
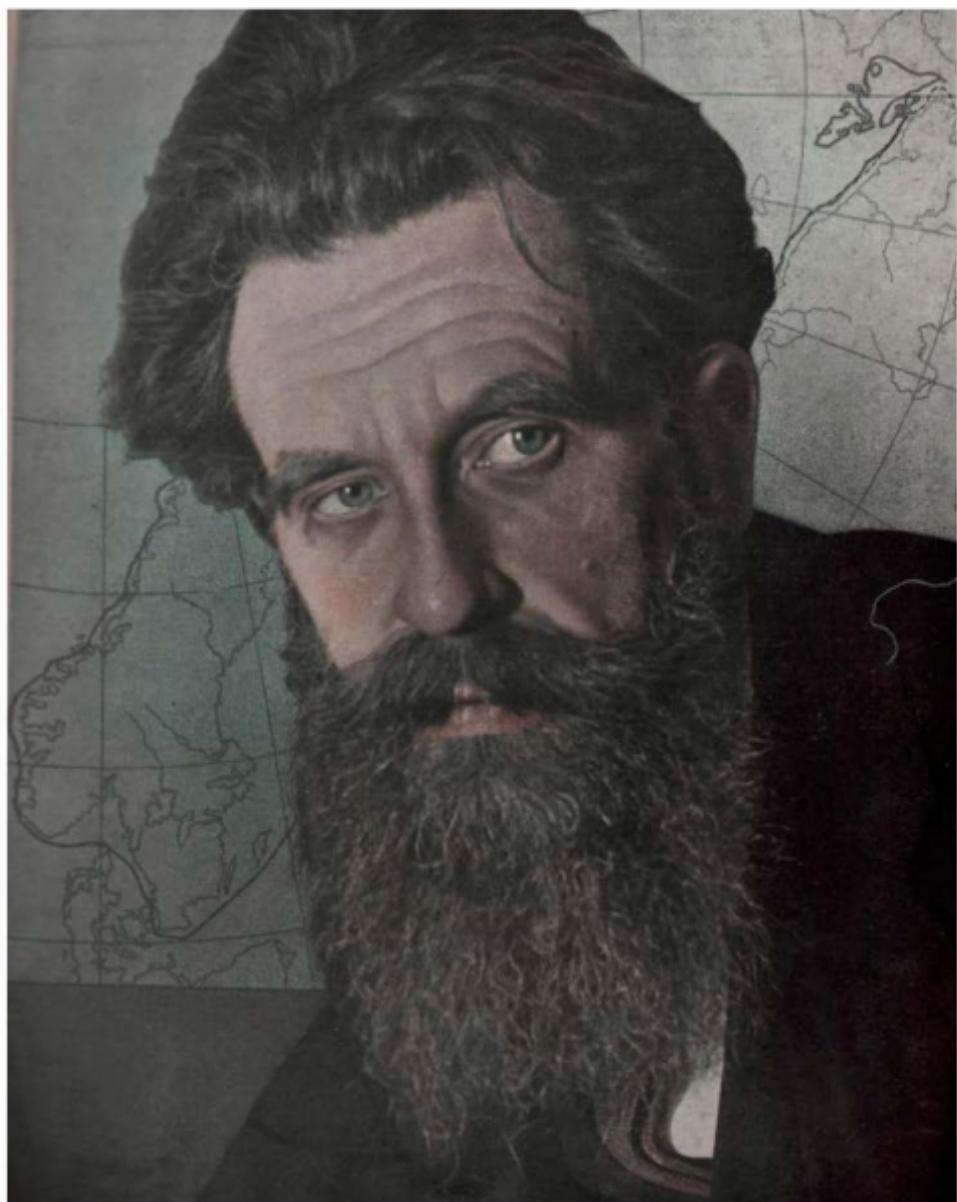


Рисунок худ. Ф. Решетникова

В числе 104 человек, сошедших с погибшего «Челюскина» на лед, было 20 членов ВКП(б) и 15 комсомольцев.

В первые дни жизни на ладине собрались борьба партийной ячейки и актива. После первого заседания борьба партийной ячейки у членов экипажа началась повседневная партийно-общественная жизнь. Наметили партийские донлады, цикл лекций т. Шмидта и диалектическому материализму. Создана была стенная газета.

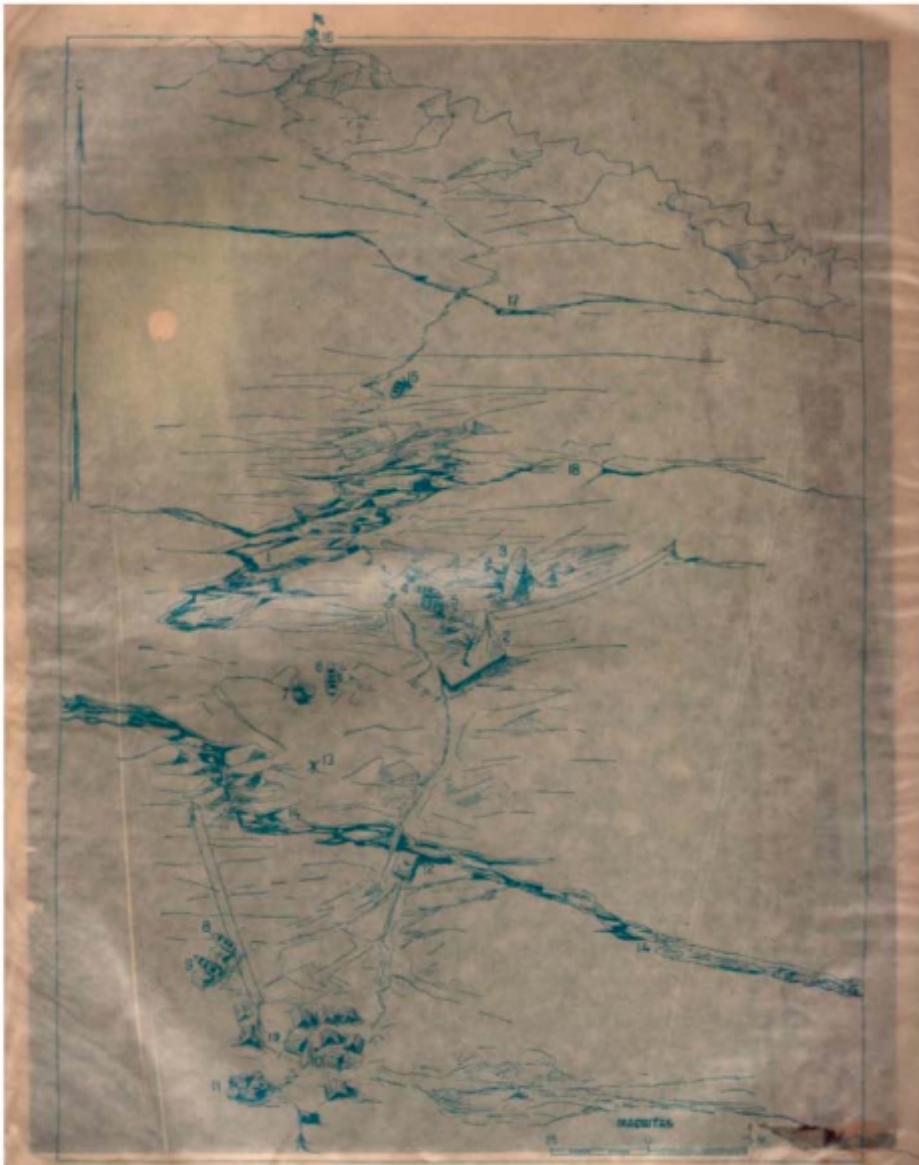
Рисунок (слева направо по краю): тт. Бобров, Балевский, Шмидт, Колесников, Задорожный, Румянцев, Нолусов, Филиппов, Семёнов (справа).





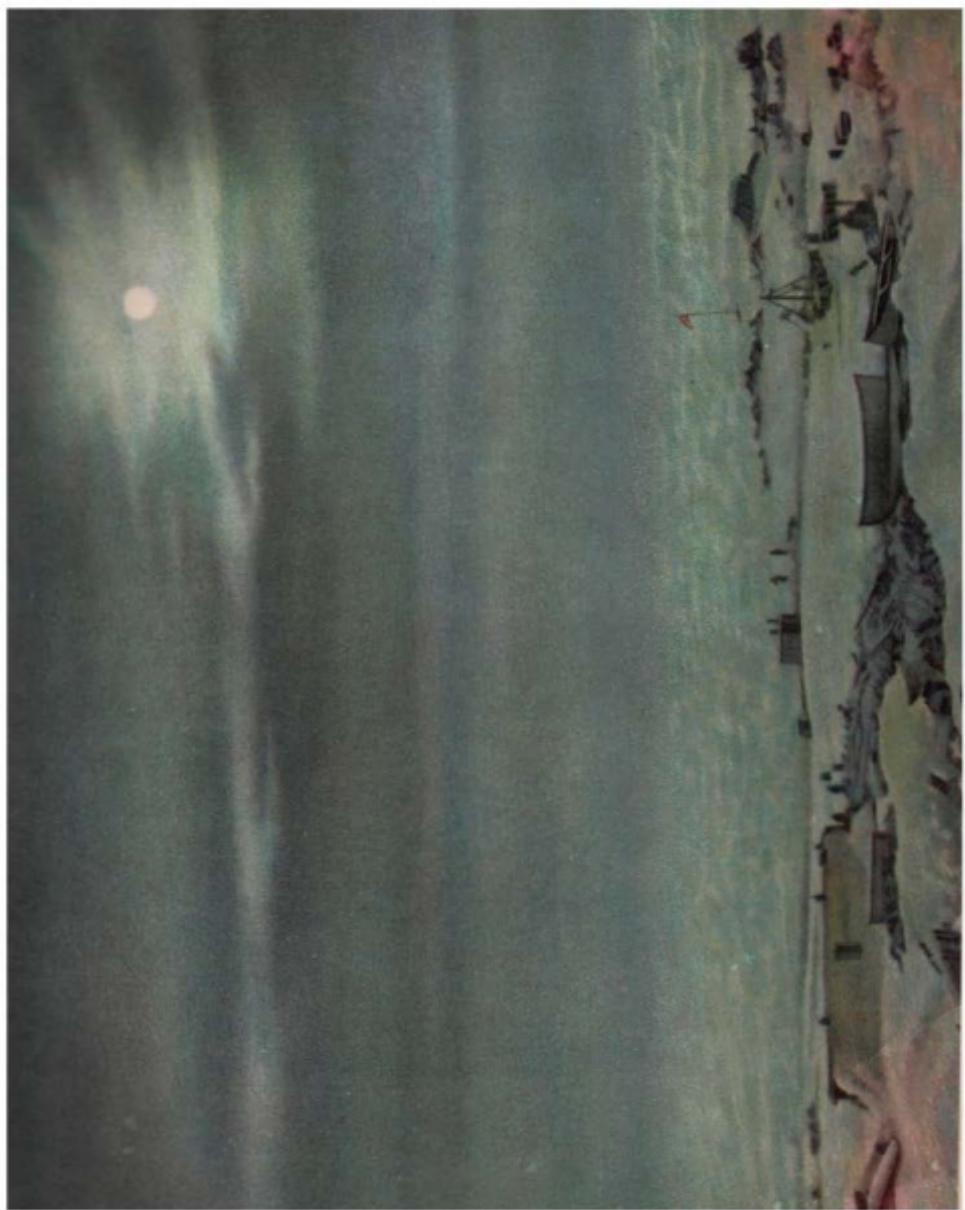
Вытащенные из полумертвого бревна и доски пошли на строительство барака и кухни. Вместительный барак выстроили в три дня и обложили снегом. В бараке круглые сутки топилась печь. Здесь было тепло, и поэтому в бараке поселились все женщины, дети и больные.

Общий вид лагеря Шиндла.



Лагерь Шмидта 24 февраля 1934 года.

1—мысльник «Мышкин»; 2—Барс; 3—сокол Бабушкин „ШФ“; 4 и 5—алюминий; 6—8—сплавы алюминия; 7—склад подразделенного склада; 8 и 9—шлакоизделия; 10—пластич; 11—подразделенный склад; 12—камбуз (кухня); 13—кладка; 14, 15—грибники 21 февраля 1934 года; 16—алюкс; 17—радиотехника (в бояне находящаяся вторая — приемная — трансмиссионная обстановка).





Жизнь чайкахинцев на льдине протекала в привычных условиях. Невзирая на погоду. Из консервных банок делали чашки, крупы, ложки. Для обивки палаток были сделаны примитивные коврижки. В первые дни поставили трапезоники из вёсел. К нему был подведен котел. На льду находился металлический лист, на котором раскладывался костёр.

Варился суп из мясных консервов и небольшого количества сушеного картофеля, крупы или самодельной лапши. Повар Сергеев размещивал деревянным черпаком якую пахнущий суп. У котла выстраивалась очередь людей, одетых в валенки, позушники, малицы. Под открытым небом разводили премусы.



Отто Юльевич Шмидт посыпал в палатке радиостов. Это было необходимо. Кренкель немедленно сообщал Отто Юльевику все приемы им радиограммы. В необходимых случаях Отто Юльевич немедленно писал ответ.



Группа членов экипажа около палатки начальника.

Одновременно с бараком выстроили в лагере Шмидта кухню. В одной половине была собственная кухня с котлами, в другой устроили общую умывальную комнату.

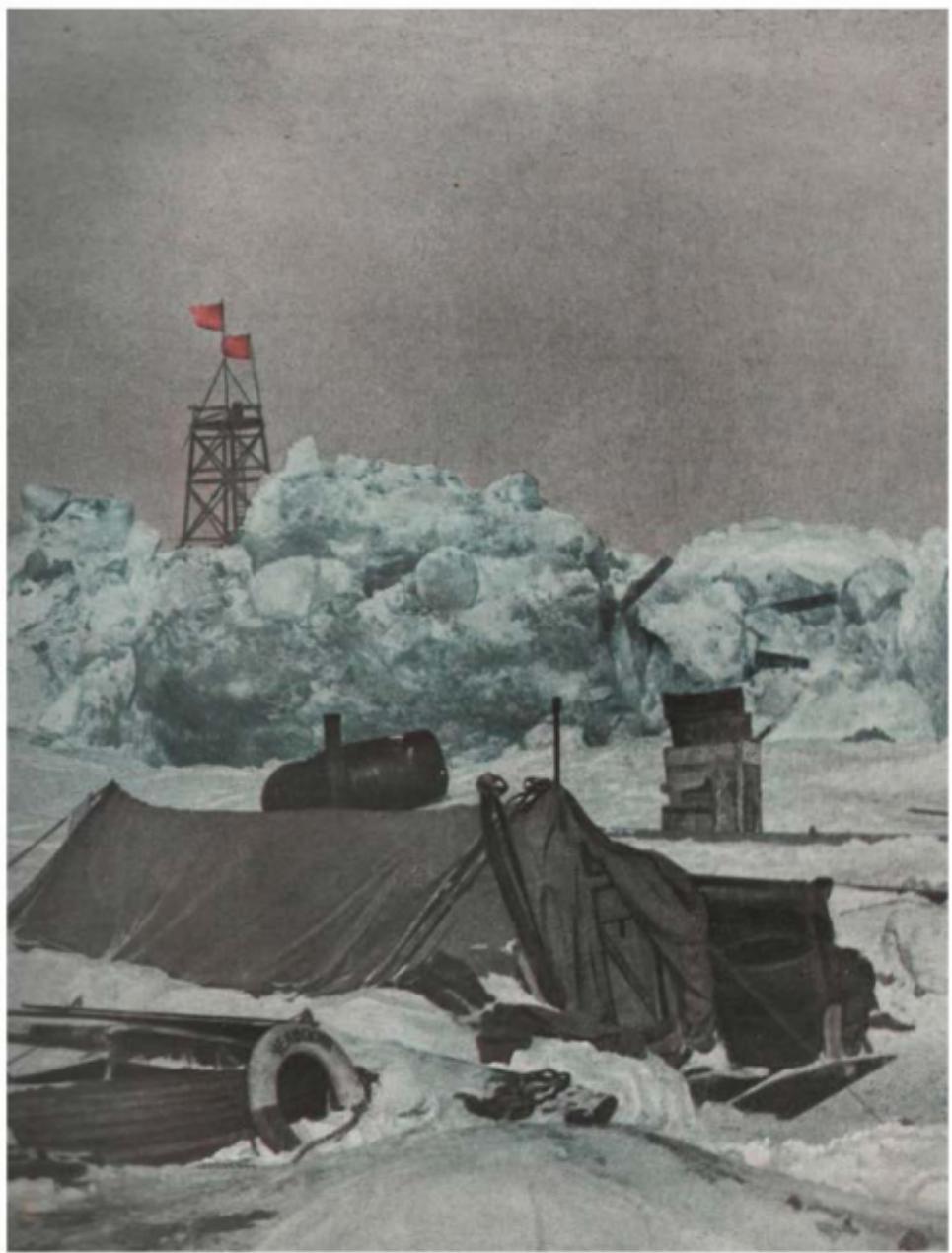
Перед гибелью "Челюскина" снесли на лед около сотни кирпичей и бочанов глины. Эти материалы пригодились.

Все продовольствие, спасенное членами экипажа, было сосредоточено в так называемом продовольственном складе. Из пакетов с галетами и мясными консервами был выложен четырехугольник. Четырехугольник покрыт сверху брезентом.



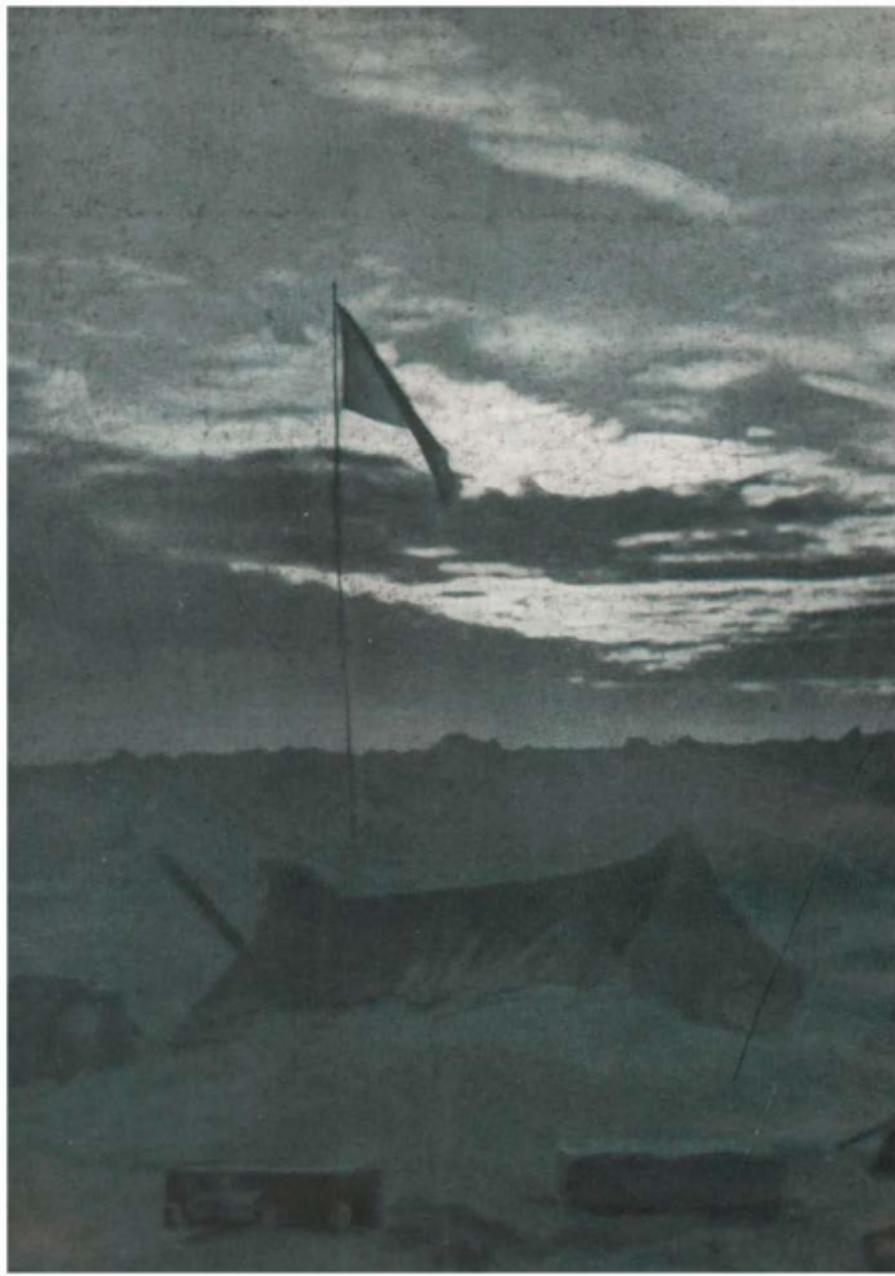


В лагере Шмидта готовились к предполагаемому приходу нарт. Важно было, чтобы спасательный отряд, выйдя из Ваннарема в море в направлении лагеря Шмидта, не прошел мимо лагеря. Для этого было решено построить сигнальную вышку. Среди горосов, окружавших лагерь Шмидта, выбрали наиболее высокий. На вершине гороса построили сигнальную вышку. С верхней площадки вышки были видны аэродромы. Вышка служила для сигнализации между лагерем и аэродромом. Один красный флаг на вышке означал: «день летний»¹¹. Два красных флага на вышке означали: «день нелетний».



Самыми напряженными часами в лагере Шмидта были часы ожидания вылетевшего в лагерь самолета. Когда приближался срок возможного прилета самолета, члены команды зажигали дымовой сигнал. На высоких козлах, высотой до 7 метров, подвешивалась деревянная бочка, в которой сгорали нефть, смола, тряпье так, чтобы шел возможно более густой дым. Лётчики сообщали, что видели этот сигнал за 15—20 километров от лагеря.







Группа членов экспедиции на аэродроме. В группе тт. Шмидт, Калусов, Бабушкин и другие.

Ночью в лагере Шмидта крепко спали. По лагерю ходил дневальный. Закутанный в теплую доку и вооруженный винтовкой, он охранял спящих членов экспедиции. В лагерь могли забросить белые медведи. Ночью надо было следить за состоянием льдов в районе лагеря. Если широким и скрипучим льдом указывали на усилевающееся передвижку льда, дневальный будил дежурного штурмана, а в особых случаях и весь лагерь. Лагерь Шмидта засыпал в 10—10½ часов вечера. Поднимались в 7 часов утра.



Палатка научных работников была хорошо оборудована. Ее натянули на деревянный каркас. Она имела два окна из отмытых фотопластинок. Палатка отапливалась при помощи устройства из железной бочки печи.



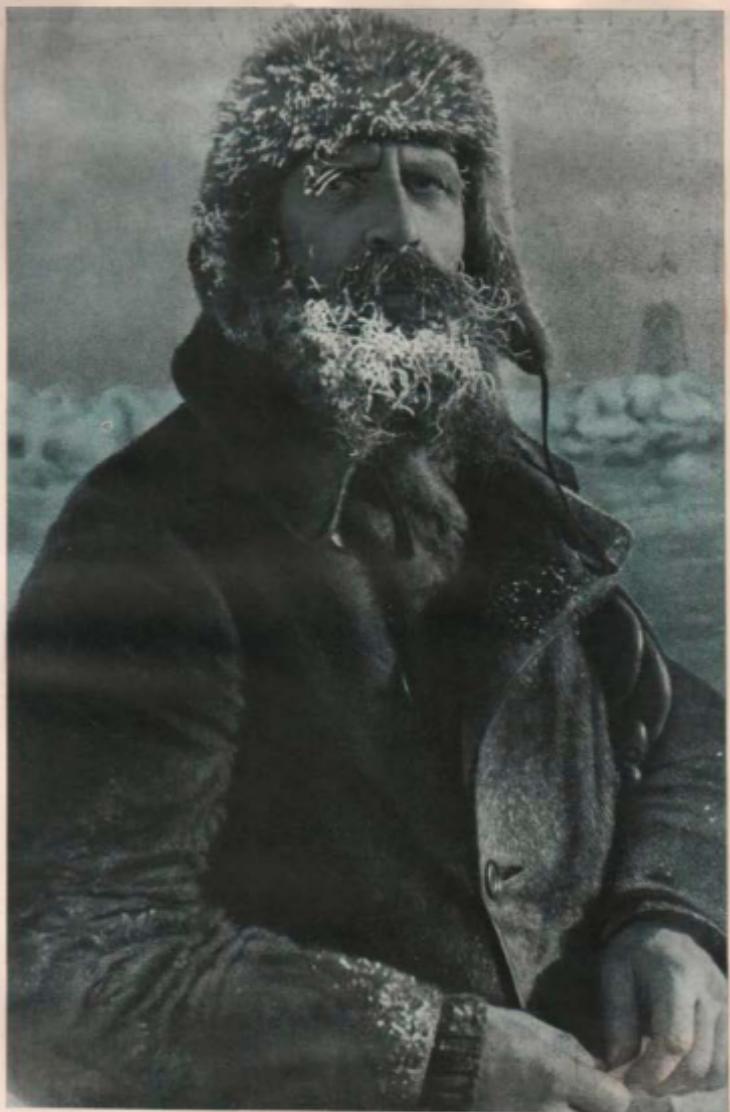
Научный работник П. Ширшов



Трещина прошла к лагерю Шмидта.



Натороженный лед и трещины в районе лагоря.



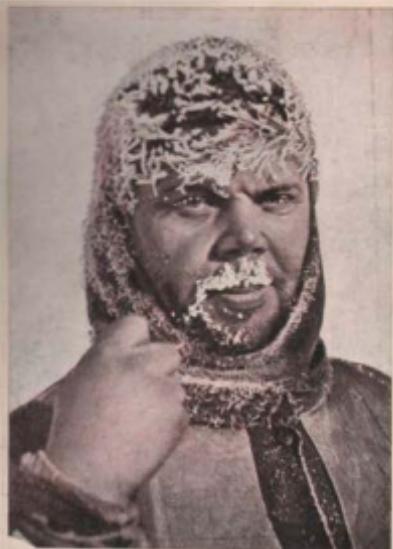
О. Ю. Шмидт в лагере.



Матрос первого класса Григорий Дурасов был общим любищем всей команды и экспедиции. Высокий, крепкий, склонный, Дурасов всегда был в первых рядах на всякой тяжелой работе. В 1932 году т. Дурасов принимал участие в экспедиции на ледоколе «Сибиряк».

т. Фахидов, инженер-физик, один из научных работников экспедиции. В его обязанности входили наблюдения над корпусом «Челюскина» и производство магнитных наблюдений.

Невзадолго до гибели «Челюскина» т. Фахидову удалось наладить наблюдения над колебаниями ледового покрова. Эти наблюдения имеют важное научное и практическое значение.



т. Иванов направился в качестве радиотехника на остров Врангеля. После того как вся членосанда была переброшена самолетами с льдинами на материк и далее — на пароход „Смоленск“, т. Иванов остался в Усть-Нене. Там он дождался полета лётчика Шарик на остров Врангеля. В последних числах мая т. Иванов был заброшен на остров Врангеля, где работал до осени 1934 года.

т. Прохорович направлялся в доставка колонии на остров Врангеля, где он должен был нести обязанности заведующего факторией.



Группа матросов, одетых в малицы. Малица—род меховой дохи, одеваемой через голову и имеющей меховой капюшон. Наждакий членосник не имел по меховому спальному мешку и по малице из оленьего или собачьего меха. Меховые шапочки и малицы помогли членосникам перенести трудности жизни на льдинах при 35—40 градусах мороза.



В лагере Шмидта было двадцать женщин и двое детей. Пять женщин, волни эскимосников, направились на остров Врангеля. У двух из них были даты. Четыре женщины были уборщицами корабля. Доставляли медикаменты, т. Лобза, была гидрохимиком экспедиции. Научную работу в экспедиции вели, кроме т. Лобзы, метроразлог т. Комова.

Женщины бодро перекусили обжаренности и невягоды. В первые же дни после схода на лед понадобилось шить рукавицы. Рукавицы, спасенные с "Челюскина", разорвались в тяжелой работе. Тогда женщины начали шить рукавицы из плотного брезента.



Для того чтобы удобнее было жить, приходилось многое изобретать, изобретать без обычных материалов, оборудования и инструментов. Челюскины привели ужасу изобретательности. Много сmekалки и изобретательности показала машинист Мартынов.

Особенно много хлопот, трудов и сmekалки потребовало устройство печи для выпечки хлебных лепешек.



Отправление палатки кочегаров. Вместо бака кочегары приспособили стеклянную кружу, взятую у врача. Горючая из кружики подавалась через резиновую трубку.





Трудно было с питьевой водой. Молодой годовой лед не был пригоден для того, чтобы из него топить воду. Вода получалась соленая, неприятная на вкус. Понадобилось искать глыбы много-летнего лада. Такой лед дает пресную воду. Ложками и ложечками глыбы льда раскалывались на большие куски и на огне превращались в пресную воду.

Ребята—двуухгодовалая Алла Буйко и шестимесячная Карина Варильева — чувствовали себя в барах хорошо. Температура бараха в среднем поддерживалась на уровне 10—12°.

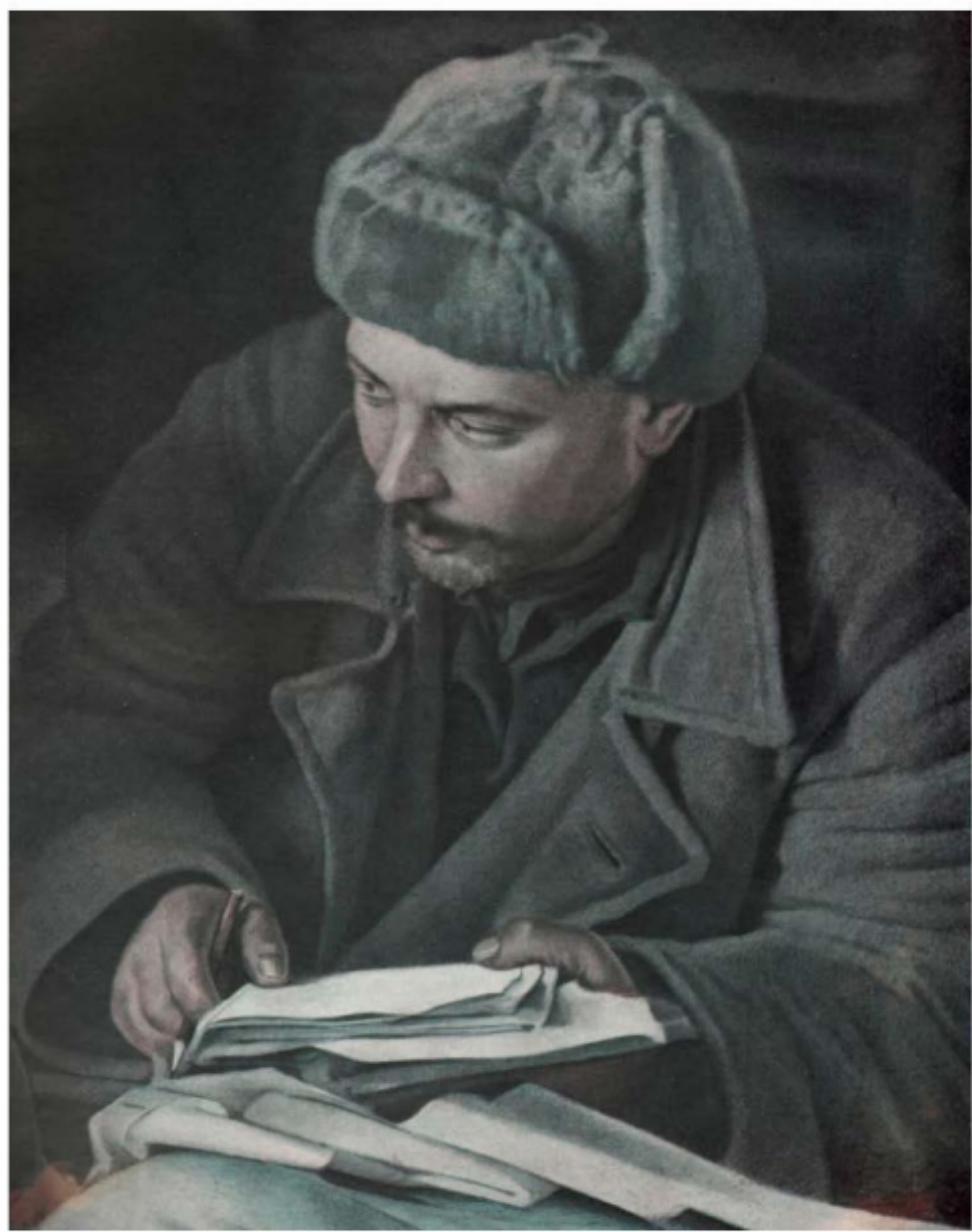


В палате строителей было тесно. На площади в 6 квадратных метров помещалось одиннадцать человек. Обыкновенно днем все строители уходили на работу. В палате оставался только дневальный.

Свободное время в барах и палатах членники проводили в беседах, писании дневников, чтении, а иногда в играх. На снимке — метеоролог Комов, третий механик Пейнтковский, радиотехник Иванюк и третий штурман Виноградов.



И. Л. Баевский — заместитель начальника экспедиции.



У челябинцев на лыжне было очень немного книг. Отыскался один томик Пушкина. Позже Пушкина читали сквернословие волух в бараке, в палатах, чаще всего в палатах строителей и в палатке матросов. „Борис Годунов“, „Полтава“, „Цыгане“, „Руслан и Людмила“—все это увлекало слушателей. Десятки людей, не знаяших до этого Пушкина, залюбили его стихи.



Рисунок худ. О. Резниченко



На льдине было решено выпускать стенную газету. Ей дали название: «Не сдадимся!».

За время пребывания на льдине было выпущено три номера стенгазеты; четвертый номер был готов, но выпуску его «ломевшие» полоты Молокова, Каманина и других летчиков, ликвидировавших лагерь Шмидта в трое суток. После спасения членами экипажей они выпустили еще один номер стенгазеты в бухте Лаврентия.

Эта газета называлась «Не сдадись!».

Стенная газета на льду создавала обстановку спокойной уверенности членов экипажа в их спасении. Она крепко эту уверенность короткими, бодрыми статьями, информацией о спасательных мероприятиях, спокойным, деловитым тоном, наконец, рисунками Феди Решетникова.

Стенная газета вывещивалась на открытом воздухе.

Первый номер стенной газеты «Не сдадимся!».

В заголовке газеты указано: «Чукотское море, на дрейфующем льде».

СРЕДА ДРЕНИФУЮЩИХ

Продолжение рубрики о том, какое значение для леса имеют влаги. На сей раз в бригаде дренажных работ комбината «Лесхоз» для решения вопроса восстановления земель проводят гидроизыскания и изыскания на участке леса. Красивый пейзаж природа подарила нам в виде водной глади, леса и даже реки. Но это не помешало нашему бригадному старшему Роману Фёдоровичу Серебренникову, Лесному инженеру по изысканию и гидроизысканию, провести на земле провинции промышленные изыскания. И вот на сей раз он опять сидит за столом в своем кабинете, на котором лежат планы, чертежи, фотографии, изображающие различные участки леса. На этих же планах наложены красные метки, обозначающие места, где будут выкопаны ямы для установки дренажных труб. Несмотря на то что работы ведутся в летний период, старшина не отходит от рабочего места, даже во время перекуса, чтобы не забыть об изысканиях.

Лесничий вспоминает:

«Когда я начал изыскания в Красногорске, в Ждановской зоне, я был уверен, что склон сопки, на котором расположена деревня Красногорск, не может быть опасен. Но впоследствии я убедился в ошибке, и, как

показали результаты изысканий, склон сопки на самом деле опасен».

Бывший инженер по изысканиям Георгий Борисович Савченко, на

котором изыскания проводились

в 1951 году, вспоминает:

«Я проводил изыскания в

Сосновском районе Курской области.

Из-за того, что вода в реке

убежала из под берегов, она

затопила землю, и я решил

исследовать ее, чтобы

оценить опасность земли

и изыскать способы ее ис

пользования».

Все эти изыскания, которые

имелись в моем кабинете,

оказались полезными, и

мы начали проводить

работы по изысканию

водоемов и изысканию

водоемов для дренажных

работ».

Из-за того, что

вода в реке была

высокая, мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

работы в летний

период, когда вода

в реке

была высокая, и

мы провели

НЕ СДАДИМСЯ

БОЛОСКОМ МОРЕ на доке
одошли из лод.

ВЫПУСК № 6 РЕДКОМУ СКАЗКАМ ВОЛГИ

№ 1

ЛЮДИ

на лад

Мы на ладу. Но у Ледко-
ни — грибник белкового
Советского Союза. Мы и
мы с Ладой волгоградские
жители, которые Редкомом
доказали. А такое государ-
ство оно не может. Ни одна
партийная организация не
заслуживает звания «Лучшего

известия и доказательств
и не имеет никаких
заслуг. Поэтому мы просим
товарища Редкома СКАЗКА
и комитета в комитете
как можно быстрее

РЕДАКЦИИ

Вот уже 10 лет волгоградский
журнал «СКАЗКА» издается
на Краснодарской земле.
Все годы под ним
записаны страницы жизни
жителей Краснодара, Кубани,
Северного Кавказа, Крыма.

Сейчас же, когда Краснодар
стремительно превращается
в крупнейший промышленный
центр Юга России, «СКАЗКА»
становится все более и более
важной. Журнал, который
всегда был на первом месте
в работе по пропаганде

Новости

Они все вспоминают
прекрасную эпоху волгоградской
журнальной пропаганды. Но есть и чисто
новые, интересные, запоминающиеся
новости, которые волгоградцы
хотят рассказать всем читателям.
Чтобы это сделать, нам потребуется
помощь читателей. Помогите
нам определить, что же такое
«СКАЗКА»? Для этого напишите
给我们

Нашим читателям, которые
живут за границей, и Германии, и Франции, и
других европейских странах, мы
хотим показать некоторые из них
наши достижения в области науки
и техники, промышленности, а также
в культурной жизни. Помогите
нам определить, что же такое
«СКАЗКА»?

ЗАДАЧИ КОММУНИСТОВ

Они являются великими
рабочими, инженерами, учеными
и педагогами, которые делают
много для развития науки
и техники, промышленности
и культуры нашей страны.
Помогите нам определить
что же такое «СКАЗКА»?

И БАКСИС

ПАМЯТИ БОРИ МОГИЛЕ ВИЧА



РАБОТА МАСИМ ПИДА И ЕММАН ВИДАЛА ПОБЕДУ

Вот уже несколько лет
журнал «СКАЗКА» издается
на Краснодарской земле.
Все годы под ним
записаны страницы жизни
жителей Краснодара, Кубани,
Северного Кавказа, Крыма.
Сейчас же, когда Краснодар
стремительно превращается
в крупнейший промышленный
центр Юга России, «СКАЗКА»
становится все более и более
важной. Журнал, который
всегда был на первом месте
в работе по пропаганде

национальных и национальных
культур, национальных языков
и национальных литературах.
Они всегда подчеркивали
то, что национальные культуры
и национальные языки — это
часть национального достояния.
Они всегда подчеркивали
то, что национальные языки
и национальные культуры — это
часть национального достояния.
Они всегда подчеркивали
то, что национальные языки
и национальные культуры — это
часть национального достояния.
Они всегда подчеркивали
то, что национальные языки
и национальные культуры — это
часть национального достояния.

Национальные языки — это
часть национального достояния.
Национальные языки — это

часть национального достояния.
Национальные языки — это
часть национального достояния.
Национальные языки — это
часть национального достояния.
Национальные языки — это
часть национального достояния.

Макарук

В ПАМЯТИ ЗА ТРАГЕДИЮ



СТРОИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЮСКИНЦЕВ

Сейчас же, когда Краснодар
стремительно превращается
в крупнейший промышленный
центр Юга России, «СКАЗКА»
становится все более и более
важной. Журнал, который
всегда был на первом месте
в работе по пропаганде

национальных и национальных
культур, национальных языков
и национальных литературах.
Они всегда подчеркивали
то, что национальные культуры
и национальные языки — это
часть национального достояния.
Они всегда подчеркивали
то, что национальные языки
и национальные культуры — это
часть национального достояния.

Национальные языки — это
часть национального достояния.
Национальные языки — это
часть национального достояния.
Национальные языки — это
часть национального достояния.
Национальные языки — это
часть национального достояния.

Национальные языки — это
часть национального достояния.
Национальные языки — это
часть национального достояния.
Национальные языки — это
часть национального достояния.

И ИИЧ



Утро у челябинцев было занято работой. В работе проходило все время до ужина, т. е. до 4½ часов дня. Остальное время, от ужина до сна, было свободно. В такие часы заставляли обычно игру в футбол, которая протекала всегда очень живо. Иногда играли в „лунки“. Эта игра заставляла много бегать и двигаться на чистом воздухе. Игры на воздухе занимали челябинцев.







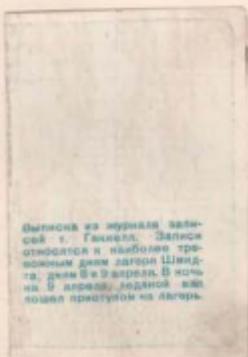
21 февраля, на восьмой день жизни на льдине, в лагере Шмидта идти к Ладожскому. Был солнечный, ясный день. Большинство членов команды ушло на аэродром. В лагере остались только дневальные и бригада, отрывавшая вымпел.

Вдруг в районе лагеря началось движение льдов. Разорвало льдину лагеря, и трещина прошла под продовольственным складом. Трещина быстро расширялась, образуя разводье. Однако продовольствие удалось спасти.

Члены команды, пришедшие вечером с аэродрома, не узрели лагеря: через лагерь проходило широкое разводье. Кухня одной своей стеной висела над разводьем: трещина прошла или раз под полом кухни. Продовольственного склада на старом месте не существовало. Барах бил отделен от лагеря и кухни широкой полосой воды.



Научный сотрудник экспедиции геодезист-картограф Я. Гахнель.



Вытеска из журнала записи с Гакнеля. Запись относится к наиболее тревожным дням лагеря Шмидта, днем 8 из 9 апреля. В ночь на 8 апреля ледовая команда приготовила приступок к лагерю.



Научный сотрудник экспедиции гидрограф П. Хымзынцев.





На лыжне, в лагере предодолевались научные работы. т. Шакидов вел наблюдения над колебаниями ледового покрова. т. Хмызинов наблюдал за дрейфом льда и температурой воды. т. Гаккиль тщательно отмечал все передвижения льда в районе расположенного лагеря и периодически наносил на карту весь лагерь Шиндза, подробно登记тировав все изменения и передвижения отдельных частей лагеря. т. Хмызинов и Гаккиль определяли по солнцу и звездам местоположение дрейфующей ладьи.

День 5 марта 1934 года останется навсегда памятным для челябинцев. В этот день летчик А. Лизицкий на мощном двухмоторном самолете нашел лагерь Шмидта, удачно спустившись на аэродром, взял женщин и детей, поднялся и благополучно достиг Уральска. 6 марта, около четырех часов утра, обитатели барака внезапно проснулись от толчка и шума, похожего на громкий выстрел. Оказалось, разорвало лыдку, на которой был построен барак. Трешина прошлаoporедине барака. Выскочив из спальных мешков, быстро одевшись, челябинцы начали залить стены и крышу барака, как раз над трещиной. Если бы этого не сделали, рухнул бы весь барак. Вокруг оба полукрова барака отошли одна от другой на значительное расстояние.

Барак был восстановлен только наполовину, и часть его обитателей расселилась по палаткам,



Рисунок худ. Ф. Решетникова



Повара лагеря Шмидта у двери (камбуза) кухни. Здесь готовили обед и ужин, здесь в особой бочке топили лед, превращая его в пресную воду. Сюда по звуку гонга (удары железного шкворня о поваречную палку) сбегались диэвальные всех палаток с посудой для супа.
В руках повара Сергеева черпак. Два таких черпака супа давались на трех человек.

Отец Аллы Буйко переносит ее на взордом. Плотник Сорокин укутывает девочку. Путь, четыре километра, достаточно далек для двухлетнего ребенка.

Буржуазная пресса писала:

„Самое спасение при помощи самолетов невозможно не только по тому, что в таких отдаленных местах никогда не бывает достаточного числа необходимых самолетов, но и потому, что время года противодействует полетам: туманы, метели, сильные ветры...“

„Пратер-Брисс“ — Чехословакия.

„С психологической точки зрения радиостанция является предком ротором, что она возбуждает в потерянных артистов ложные надежды, которые потом не осуществляются...“

„Фильмко Бенкбеттер“ — Герmania.

„Нет твердых оснований надеяться на успех этих экспедиций, по-священные для спасения самолетов являются типичными авантюрами, которые требуют для посадки большие площадки. Условия погоды и ветров также исключительно неблагоприятны для волетов...“

„Ригине Рухшад“ — Латвия.

„Возжение изгнанных прущене, как это обычно из различных союзниц, настолько ухудшилось, что уже в самое ближайшее время надо считаться с возможностью новой артической трагедии...“

„Фильмштамм“ — Герmania.

„Началось, следут ждать новой артической трагедии... Несмотря на радио, на самолет и на другие достижения цивилизации, в данное время никто не может помочь этой сотне людей в течение артической ночи если природа не предаст к нему на помощь — один погибла...“

„Фильмштамм“ — Герmania.

„Все еще смерть играет с ее людьми, там далеко омытчики на льдине, они движутся на встречу смерти... у них хватят лиц, чтобы проклясть, но долго ли будут они жить...“

„Берлинер Тагсчрайтер“ — Герmania.

„Описанные выше условия дают мало шансов для спасения экспедиции аэроблемами или санями...“

„Нью-Йорк Экспресс“ — Америка.



9 апреля налетный день. Челюскинцы заняты разборкой и вытаскиванием из-под льда обломков, оставшихся от раздавленного барака в шлюпочном пункте.



Летчик М. Бабушкин и бортмеханик Г. Валавин. 2 апреля на отремонтированном челюскинцами самолете (амфибия Ш-2) перевезли из лагеря Шмидта в Ванхарен.



Самолет Бабушкина (амфибия конструкции Шляхрова), спасенный с „Челюснина“. В сломленном виде самолет находился в лагере, недалеко от барака. В последние числах февраля челюсники вертали его на аэродром.



Бортмеханик т. Валевин и моторист т. Погосов ремонтируют самолет Ш-2.

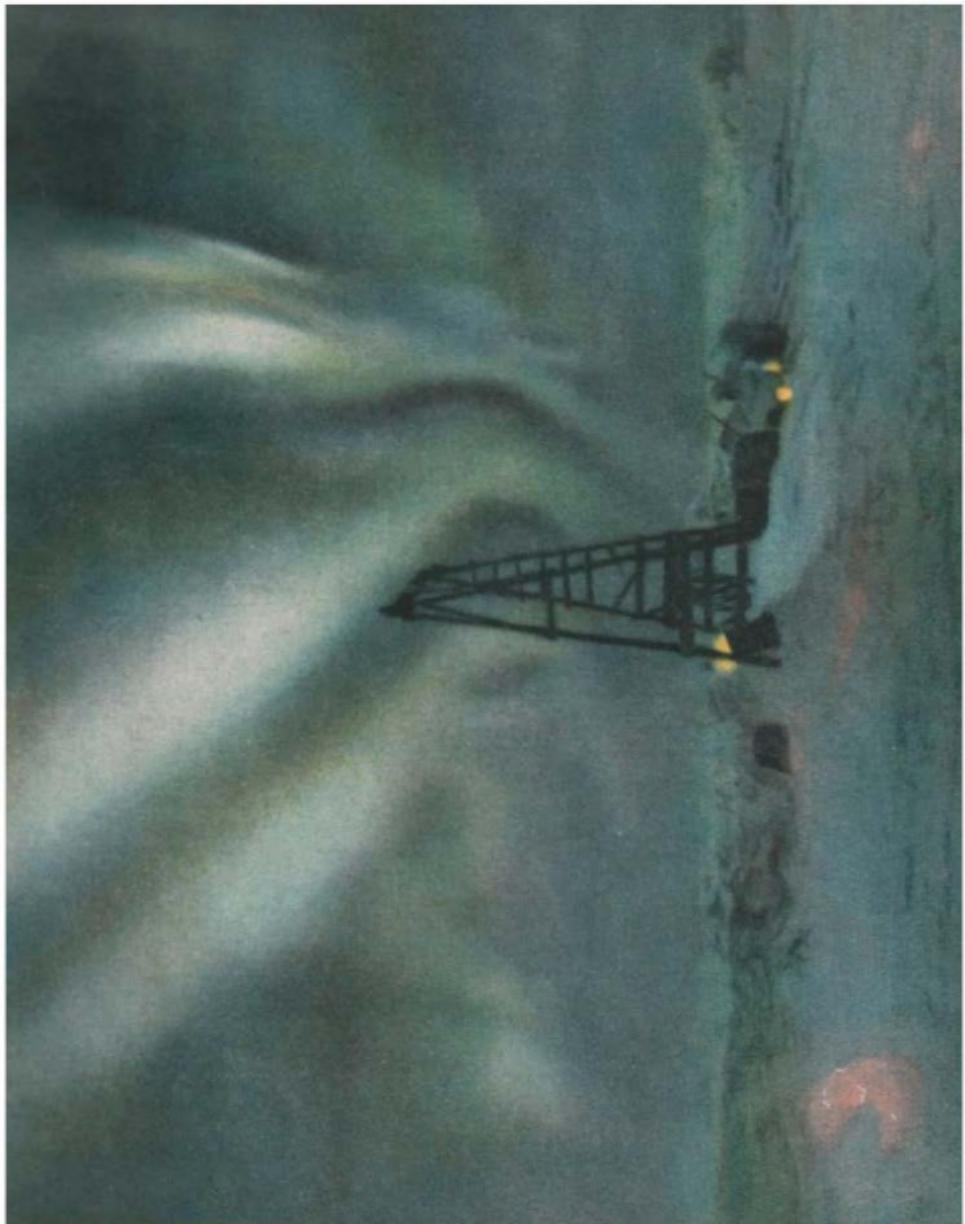
Ночь в лагерь. Догорают огни дымовой сигнализации; днем идти самолет. Зеленый, желтоватый, фиолетовый пламя вспыхивают, колыхаются в небе, движутся и исчезают.



Самолет Бабушкина закрепляется на аэродроме для защиты от ветров и бури.

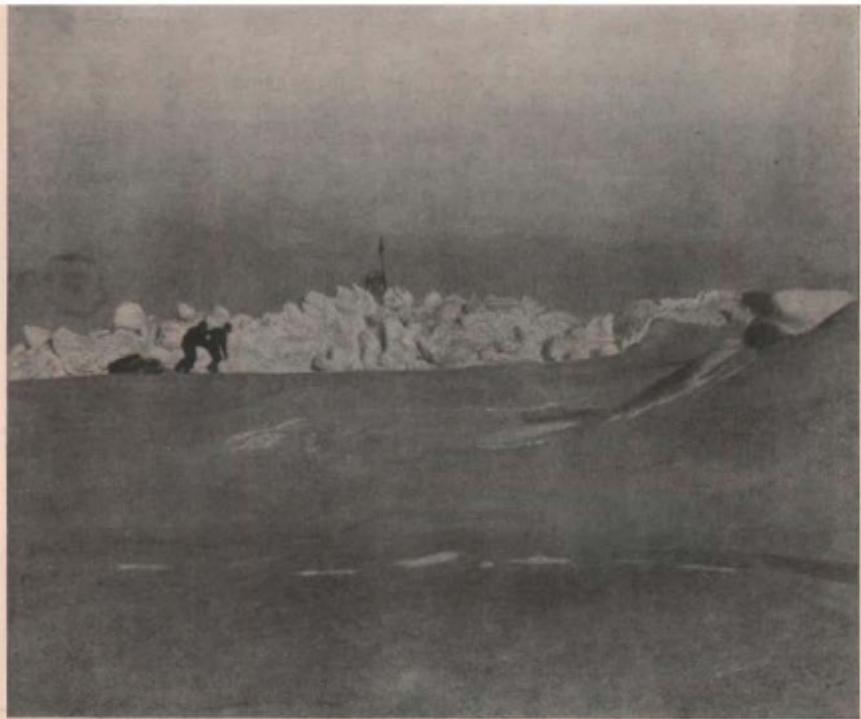


В ночь на 9 апреля сильное снегопад и торожение льда в районе расположения палаток и барака. Мощный ледяной вал идет на лагерь членовкица. Вал раздавил воосткошанную половику барака, поднимает бот и бросает его на обломки барака. Ледяной вал длился дальше. Он раздавил нужни, подходит к палаткам. Вся ладина, на которой расположена лагерь, покрылась трещинами, трещины проходят под палатками.





Антенна, палатки, ящики для перевозки грузов на аэродром полузасыпаны снегом. Группа челюскинцев в оленевых шубах или толстых меховых рубашках.



На раздавленного барака паровозят вещи в палатки. В центре ледяной вал. Глыбы битого и перевернутого льда отделяют лагерь от сигнальной вышки.



На этой площадке будет аэродром. Надо разбить отдельные глыбы льда, отнести их в сторону, выравнить площадку будущего аэродрома. Челюскинцы работают лопатами, лопатками, лопатами, сажевальными трамбовками.







Челюскинцы готовы к перелету с ледокола в Ванкувер. Незабываемые солнечные дни 10, 11 и 12 апреля. Каждый имеет право взять с собой личные вещи весом не более 12 килограммов. С чемоданом и свертком в руках стоит повар т. Сергеев. Он и механик т. Колесников через одну-две минуты должны погрузиться в самолет.





С п а с е н ы



Б. В. Куйбышев — председатель правительственной комиссии по оказанию помощи членоскинцам.

ДЕЛТЕР ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. ПОЛЯРНОЕ МОРЬ. НАЧАЛЬНИК ЭКСПЕДИЦИИ ШМИДТУ.

ШЛЕМ ГЕРОЯМ-ЧЕЛЮСКИНЦАМ ГОРЯЧИЙ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ. С ВОСХИЩЕНИЕМ СЛЕДИМ ЗА ВАШЕЙ ГЕРОИЧЕСКОЙ БОРЬБОЙ СО СТИХИЕЙ И ПРИНИМАЕМ ВСЕ МЕРЫ К ОКАЗАНИЮ ВАМ ПОМОЩИ. УВЕРЕНЫ В БЛАГОПОЛУЧНОМ ИСХОДЕ ВАШЕЙ СЛАВНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ И В ТОМ, ЧТО В ИСТОРИЮ БОРЬБЫ ЗА АРКТИКУ ВЫ ВПИШИТЕ НОВЫЕ СЛАВНЫЕ СТРАНИЦЫ.

СТАЛИН, МОЛОТОВ, БОРОШКОВ, КУЙБЫШЕВ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, КАГАНович.

ИЗ ПИСЬМА ЦК ВКП(б) Г. Г. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, БОРОШКОВУ, КУЙБЫШЕВУ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, КАГАНовичу.

С НЕПЕРЕДАВАЕМЫМ ВОСТОРОГОМ ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ СОСТАВ И ЭКИПАЖ «ЧЕЛЮСКИНА» ЗАСЛУШАЛИ ПРИВЕТСТВИЕ РУКОВОДИЩИХ ЧЛЕНОВ ЦК ВКП(б) И ПРАВИТЕЛЬСТВА. МЫ УВЕРЯЕМ ВАС, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ И ОСОБЕННО НАШЕГО ЛЮБИМОГО ВОИДА И УЧИТЕЛЯ Т. СТАЛИНА, ЧТО НИКАКИЕ ТРУДНОСТИ НАС НЕ СЛОМЯТ...

ШМИДТ, БОРОШКОВ, КУЙБЫШЕВ,
БАЕВСКИЙ, ЗАДОРОЗНЫЙ, РУМЯНЦЕВ.

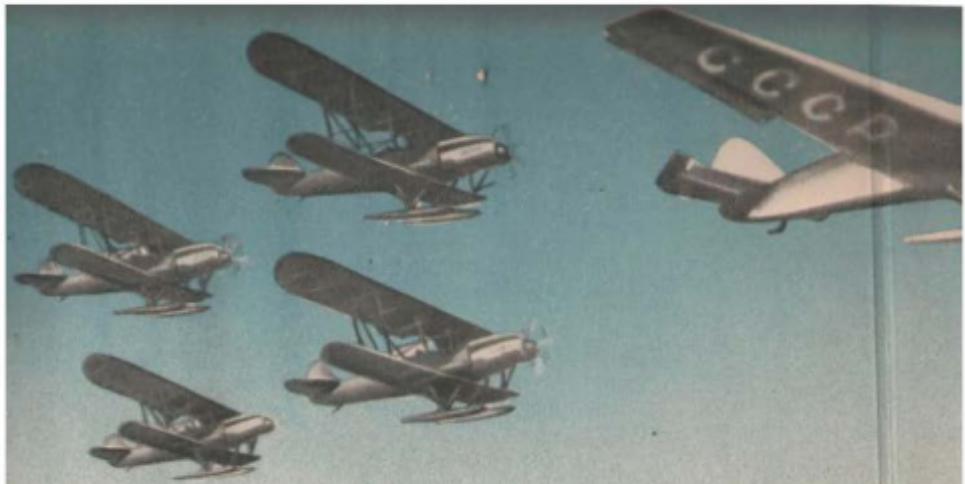
ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕРВИЛО НАПРАВИТЬ НА ПОМОЩЬ ЭКСПЕДИЦИИ Т. ШМИДТА ЛУЧШИХ ПОЛЯРНЫХ ЛЕТЧИКОВ СОЮЗА...

ИЗ БЕСЕДЫ Т. КУЙБЫШЕВА С АМЕРИКАНСКИМИ ЖУРНАЛИСТАМИ.

СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, КАДИМОВУ, БОРОШКОВУ, КУЙБЫШЕВУ,

ВАЛКАРЕМ, 13 АПРЕЛЯ 4 ЧАСА 40 МИНУТ (ПЕРЕДАНО ПО РАДИО). СЕГОДНЯ, 13 АПРЕЛЯ САМОЛЕТами МОЛОНОВА, КАМАНИНА И ВОДОПЬЯНОВА ДОСТАВЛЕНЫ В ВАЛКАРЕН ПОСЛЕДНИЕ 6 ЧЕЛЮСКИНЦЕВ...

ПЕТРОВ, НЕБОЛЬСИН.





Банкет, Узел

Липицкому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу,
Водопьянову, Доронину.

Восхищены Вашей геройской работой по спасению челюскинцев.
Гордимся Вашей победой над силами стихии. Рады, что Вы оправдали
лучшие надежды страны и оказались достойными сыновей нашей великой родины.

Входите с ходатайством в Центральный Исполнительный Комитет ССР:

1) об установлении высшей степени отличия, связанным с проявлением геройского подвига,—знака „Героя Советского Союза“;

2) о присвоении летчикам: Липицкому, Леваневскому, Молокову,
Каманину, Слепневу, Водопьянову, Доронину, непосредственно участвовавшим в спасении челюскинцев, знака „Героя Советского Союза“;

3) о награждении орденом Ленина поименованных летчиков за оболуживающих их бортмехаников и о выдаче им единовременной денежной награды в размере годового жалования.

И. Сталин
В. Молотов
К. Ворошилов
В. Куйбышев
А. Жданов

**Постановление
Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР**

Отмечая беспримерную геройскую работу летчиков, осуществлявших спасение челюскинцев,—Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Присвоить звание ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА—

ЛИПИЦКИМ А. В., ЛЕВАНЕВСКОМУ С. А., МОЛОКОВУ В. С.,
КАМАНИНУ Н. П., СЛЕПНЕВУ М. Т., ВОДОПЬЯНОВУ М. В.,
ДОРОНИНУ И. В.

Председатель Центрального Исполнительного
Комитета Союза ССР М. Калинин

Секретарь Центрального Исполнительного
Комитета Союза ССР []

Москва, Кремль, 20 апреля 1934 г.

**Постановление
Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР**

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. За умелое использование достижений советской аэронавтики в малозначительных условиях Ледового океана, за исключительную инициативную, четкую и самоотверженную работу, обеспечивающую успешное выполнение операций по спасению челюскинцев—наградить орденом ЛЕНИНА летчиков:

ЛИПИЦКИМ А. В., ЛЕВАНЕВСКОМУ С. А., МОЛОКОВУ В. С.,
КАМАНИНУ Н. П., СЛЕПНЕВУ М. Т., ВОДОПЬЯНОВУ М. В. и
ДОРОНИНУ И. В.

а также обладающих надежную работу матросов и перелетах на лыжами для спасения челюскинцев,—бортмехаников и летчиков-наблюдателей:

ПЕТРОВА Л. В.—летчика-наблюдателя, РУХОВСКОГО М. А.—
бортмеханика, ЛЕВАРИ УИЛЬЯМ—бортмеханика, грандажин Се-
единенко Штата Америки, ПИЛОТОВА П. А.—бортмеханика,
ДЕВЯТИКОВА И. Г.—техника, ШЕЛЫГАНОВА М. П.—штурмана,
ГРЫБАНИНА Г. В.—бортмеханика, НЛАЙД АРМИСТЕТ—бортме-
ханика, грандажин Содружества Штатов Америки, АЛЕКСАН-
ДРОВА В. А.—бортмеханика, РАТУЩИНА М. Л.—бортмеха-
нича, РАЗИНА А. К.—ст. техника, САВИНА Я. Г.—бортмеханика.

2. Выдать награждениям настоящим постановлением единовременную денежную награду в размере годового получаемого оклада содержания,

Председатель Центрального Исполнительного
Комитета Союза ССР М. Калинин
Секретарь Центрального Исполнительного
Комитета Союза ССР []

Москва, Кремль, 20 апреля 1934 г.

В пургу, мороз, туманы пришлось лететь Молчанову, Каманину, Водопьянову, Доронину, Слепику, Левиневскому, Депидовскому, Гаврилову, Пивенштейну... Их путь лежал над непоследованными горными хребтами. В это время года никто еще не летал в этих районах. Трассы их полета не была оборудованы: не было посадочных площадок, бензиновых баз по пути, не было жилья. Но летчики страны Советов преодолели казалось бы невраздимые препятствия. Вся Советская страна, весь мир с трепогой и восхищением следили за подвигом героев-летчиков. И они, рискуя александрийской жизнью, настойчиво продолжались вперед, на север, к лагерю Шмидта.





9 марта над лагерем показался мощный двухмоторный АНТ-4. Первым в лагерь Шмидта прилетел Лапидевский вместе с летчиками Петровым и Конниковым.

Начальник лагорного аэродержма т. Погосов указывает сигналами самолету место посадки.

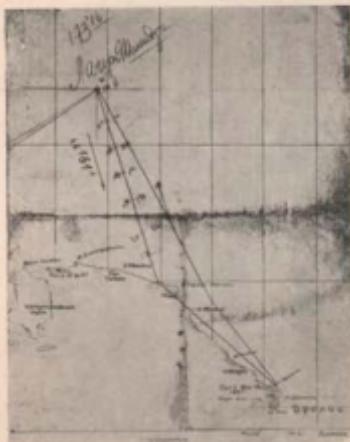


Можно вообразить себе радость обитателей лагеря, увидевших самолет Лапидевского.





Лягидевский спустился на взлётном. Он показал искусство в деле управления тяжёлым самолётом в труднейших условиях арктического полёта. Пока шла посадка на его самолёт женщины и дети, он успел сообщить т. Шмидту о мероприятиях правительства для спасения челябинцев.



Карта полёта Лягидевского в ледяной лагерь, сделанная самим лётчиком.



Анатолий Лomidзевский (справа крайний) в лагере.

Женщины, замуленные с ног до головы в теплые одеяла, размещаются в самолете. Лаптевский лётчик прям в Уэллан. Придется пробыть в воздухе 3-3½ часа. 38-градусный мороз грозит опасениями полета. Самолет поднялся. Три тяжелых часа, три напряженно-взволнованных часа провели члены экипажа в лагере, пока не получили извещение о благополучной посадке Лаптевского. С первой партией членов экипажа—10 женщин и 2 детей—в Уэллане!





После полета Лапидевского прошло больше месяца. Самолеты шли с трех сторон: из Аляски—Леваневский и Слепnev, с мыса Олюторского—Каманин, Молоков, Пивенштейн, из Хабаровска—Водопьянов, Доронин, Галышев. При перелете из города Нома (на Аляске) в Ванкувер разбился самолет Леваневского. Но Слепнев благополучно прорвался через Берингов пролив.

тт. Леваневский, Ушаков и Слепnev перед полетом в лагерь Шмидта.





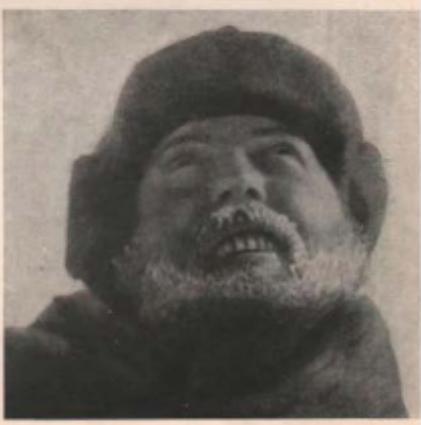
7 апреля Слепнев перелетел из Уэллена в Ванкаров. Немедля он направился в лагерь Шмидта. При посадке самолет Слепнева потерпел небольшую аварию, но был быстро отремонтирован.

С Слепневым прилетел Ушаков. Он привез с собой в лагерь в чукотских собак для поддержания связи между аэродромом и лагерем.





Маврикий Слепнёв.



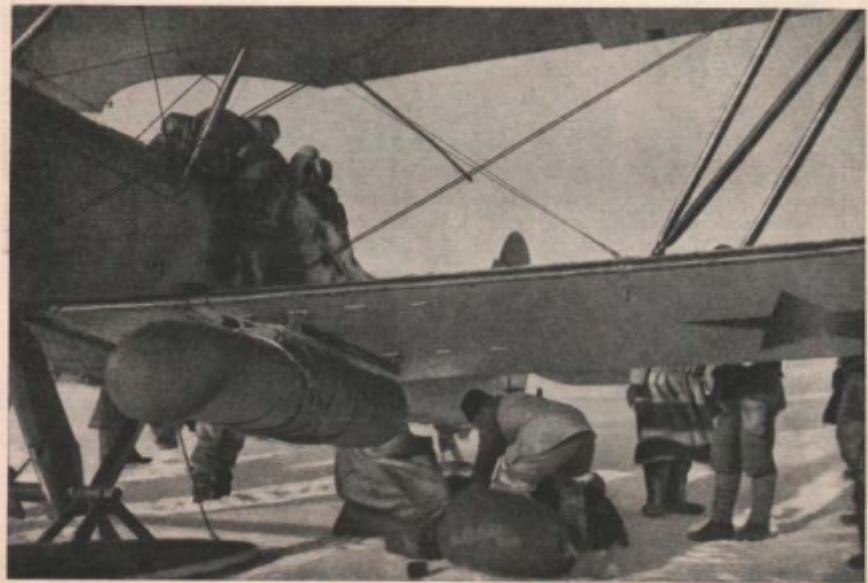
Геодезист Гахнов наблюдает за самолетом.



В один день с Слепневым в лагерь Шмидта вылетели Молоков и Нажкин. Оба летчика удачно опустились на аэродром. Самолеты Молокова и Каманина вывезли в этот день в Бакнадж 5 человек.



В следующие полеты Молоков и Каманин брали по 5 и 6 человек сразу. В кабине размещались 3–4 человека вместо 2. Еще 2 человека помещались в парашютных фуфлях, подвешенных к крыльям самолета. Молоков сделал в лагерь Шмидта 9 рейсов и вывоз 30 человек.





Василий Молонов.



Капитан не отставал от Молокова. Он сделал
9 рейсов и вывез 34 человека.

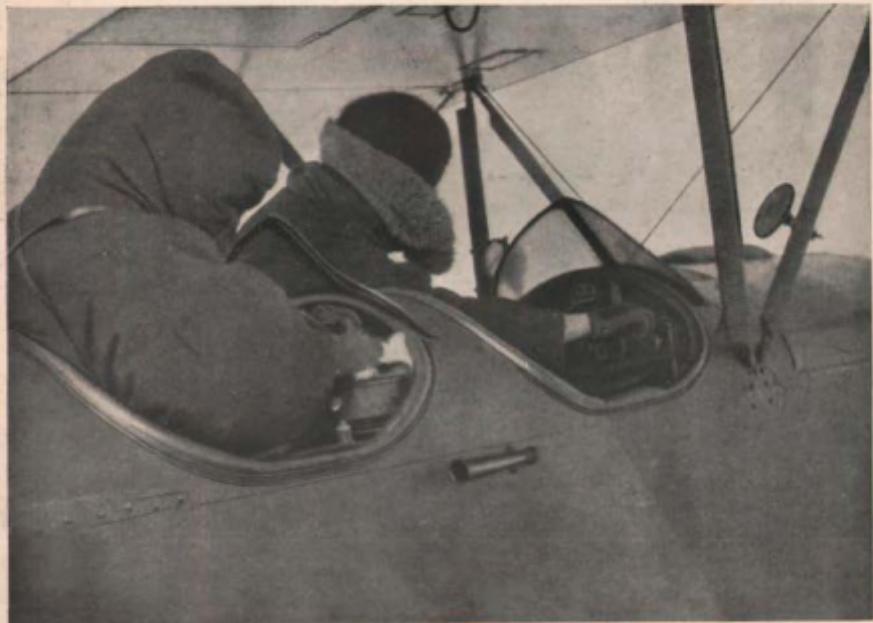




Николай Каманин.



Только 12 апреля Водолыжнов достиг Банкарека. Не теряя минуты, он вылетел в лагерь Шмидта. Ему удалось в этот день сделать два полета. Всего Водолыжнов снял со льдин 10 человек.





Михаил Водопынов



А. Еобров — заместитель начальника экспедиции.

из сообщения
правительственной комиссии

...Начальник экспедиции тов. Шмидт
О. Ю. заболел. Тов. Шмидт умер в про-
цессе эвакуации трех дней, не ничего об этом не
записал. Но сообщение тов. Ушакова,
температура у тов. Шмидта доходила до
39,5°. Представляется интересен или восста-
новление логики...

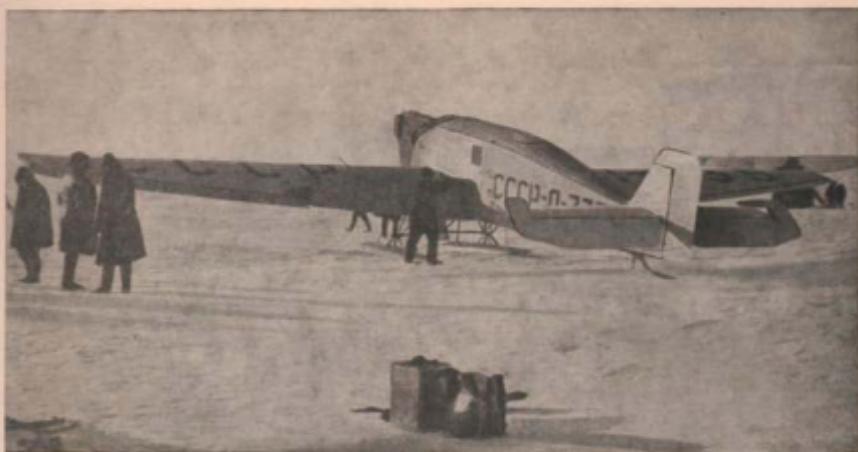
Правительственная комиссия пред-
ложила уполномоченному комиссии тов.
Ушакову и председателю чрезвычайной
тройки тов. Петрову при малейшей воз-
можности и как скорее вывезти тов.
Шмидта из лагеря и направить его на
Алжиску. Тов. Шмидту категорически прика-
зывало сдать, а тов. Баброву приказать
запечатать.

Председатель Правительственной
комиссии В. КУЙБЫШЕВ.



Молонов доставил т. Шмидта из лагеря в Ван-
карек, откуда на самолете Степанова
т. Шмидт был переправлен в Ном (Алжису).





12 апреля в лагерь прилетел Доронин с борт-механиком Сапиным. При взлете самолет дал крен на левое крыло. Оказалось, под-
полнилась одна из передних стоек ходо-
малки и посты. Повреждения были испра-
влены. Самолет Доронина, на котором двух пассе-
ниров, вернулся в Шанкар.





Иван Дорожин



ИЗ ПОСЛА СЕМЕЙ ЧЕЛОСКИНЦЕВ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ.

ДОРОГОЙ ИОСИФ ВИССАРИОНОВИЧ!

СЕГОДНЯ, КОГДА НАШИ МУЖИЯ И ОТЦЫ УЖЕ НАХОДЯТСЯ ВНЕ ОПАСНОСТИ И ЧУВСТВУЮТ ПОД НОГАМИ ПРЧНУЮ ПОЧВУ СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛИ, НАША ПЕРВАЯ МЫСЛЬ РАДОСТИ И ГОРДОСТИ ОБРАЩАЕТСЯ К ВАМ, НАШЕЙ ГОРДОСТИ, НАШЕМУ ВЕЛИКОМУ ДРУГУ...

... МЫ ЗНАЕМ, ЧТО ВАША ЗАБОТА СОПРОВОДИЛА КАЖДЫЙ НОВЫЙ САМОЛЕТ, ПАРОХОД, ДИРИЖАБЛЬ, СПЕШИВШИЕ НА ПОМОЩЬ, НА ВЫРУЧКУ НАШИХ РОДНЫХ, ПЛЕНИЕННЫХ ЛЕДЯНОЙ СТИХИЕЙ...

... ПРИМЬТЕ НАШУ ВЕЛИКУЮ БЛАГОДАРНОСТЬ, НАШ ДОРОГОЙ, НАШ РОДНОЙ ИОСИФ ВИССАРИОНОВИЧ!

ИЗ ТЕЛЕГРАММЫ ЧЕЛОСКИНЦЕВ Т. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КУЙМЫШЕВУ, ЖДАНОВУ.

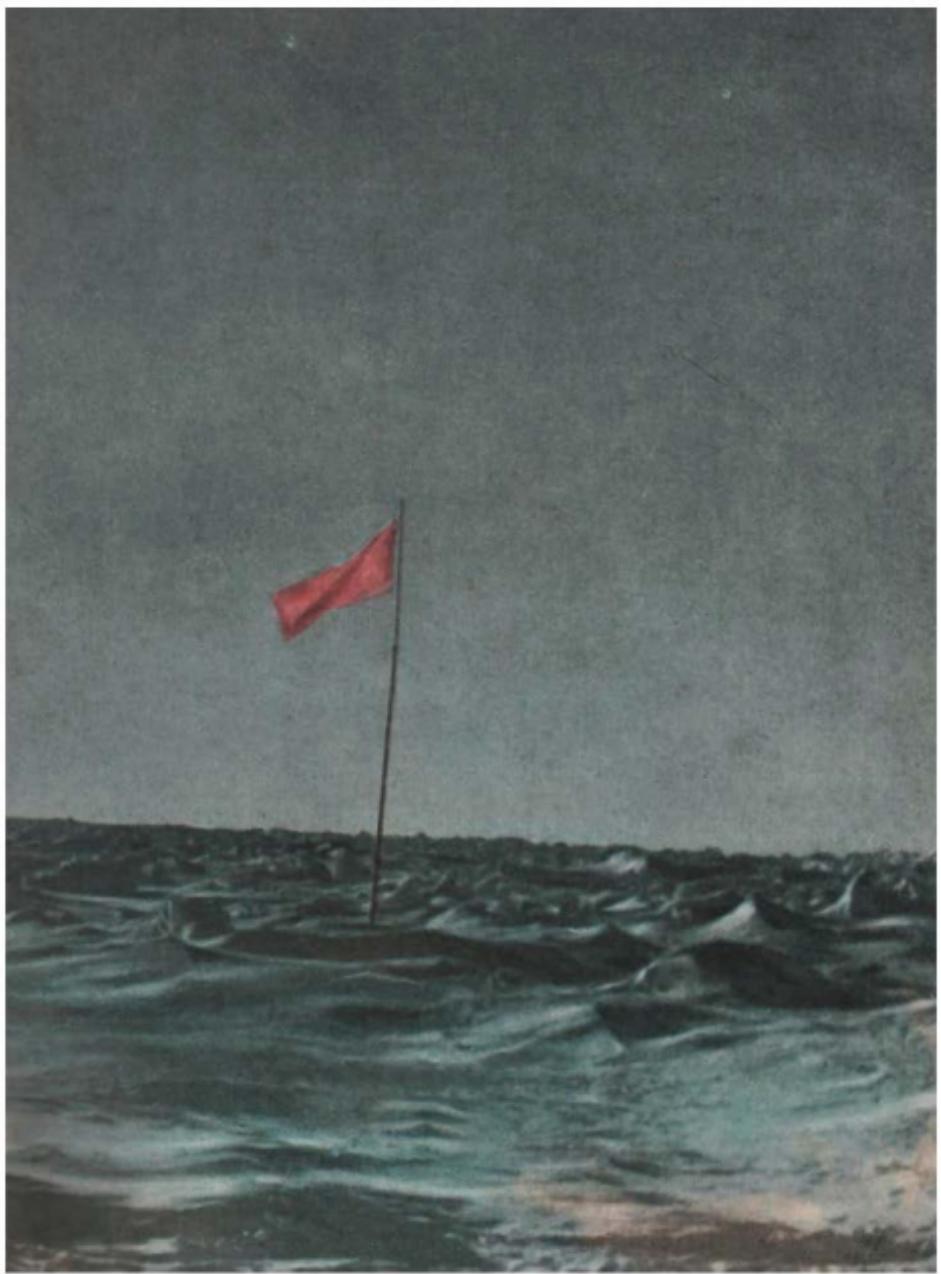
... КОЛНEMСЯ ВАМ, ВОИДИМ НАШЕЙ СТРАНЫ, НАШЕЙ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА, ПО ПЕРВОМУ ВАШЕМУ ЗОВУ ОТДАТЬ БЕЗ ОСТАТКА ДЕЛУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НАШИ СИЛЫ, НАШИ МЫСЛИ, КОГДА ЭТО БУДЕТ НУЖНО,—НАШУ ЖИЗНЬ! ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАШ ВЕЛИКИЙ СТАЛИН!

ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАШ ВЕЛИКИЙ СССР!

ИЗ ТЕЛЕГРАММЫ ЛЕТЧИКОВ—ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Т. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КУЙМЫШЕВУ, ЖДАНОВУ.

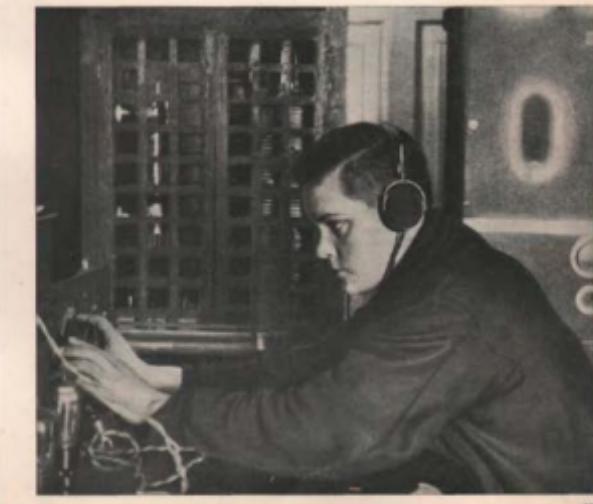
... МЫ ВСЮ СВОЮ ЖИЗНЬ ДО ПОСЛЕДНЕЙ КАПЛИ ОТДАДИМ ВЕЛИКОМУ И ВЕЛИКОЛЕПНОМУ ДЕЛУ МИРНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СОЦИАЛИЗМА, И ЕСЛИ НАДО БУДЕТ, ТО И ДЕЛУ ЗАЩИТЫ РОДИНЫ ОТ ЛЮБОГО ВРАГА, КОТОРЫЙ ПОСМЕЕТ СУНУТЬ СВОЕ РЫЛО В СОВЕТСКИЙ ОГОРОД...

Гордо развевается красный флаг Страны советов — символ того, что Арктика есть и будет советской.





Радист т. Силин в Бахмаче и радистка
Людмила Шрадер в Узленине связали радио-
станицу лагеря Шмидта с Москвой и со
всем миром.



Все чалюсники на материке. Телевь им предстоит прородить путь из Ванкарема в Уэллен и из Уэллена в бухту Провидения — больше тысячи километров.

Население Чукотки радушно принимает чалюсниц.







Чукотские сledgeевые собаки.





В Ваннареме чалюсники разместятся по 5—7 человек в палатке. В организации поселения, питании и открытии чалюсников из Ваннарема много помог Георгий Криадзе (справа), заведующий факторией. Он живет на Чукотке сорок лет, говорит по-чукотски, пользуется уважением и авторитетом среди чукотского населения.



На Чукотке председателем правительственный тройки
по спасению чалюсинцев, был Г. Петров.



Начальник контрольно-пропускного пункта
на Чукотке А. Небольсин. Он подготовил
на Чукотке необходимое количество собак,
собрал продовольствие и организовал пере-
броску чалюсинцев до Уэллена.



Фанторик и радиостанция в Ванкареме. Собачьи упряжки готовы к походу. Грунт насты.

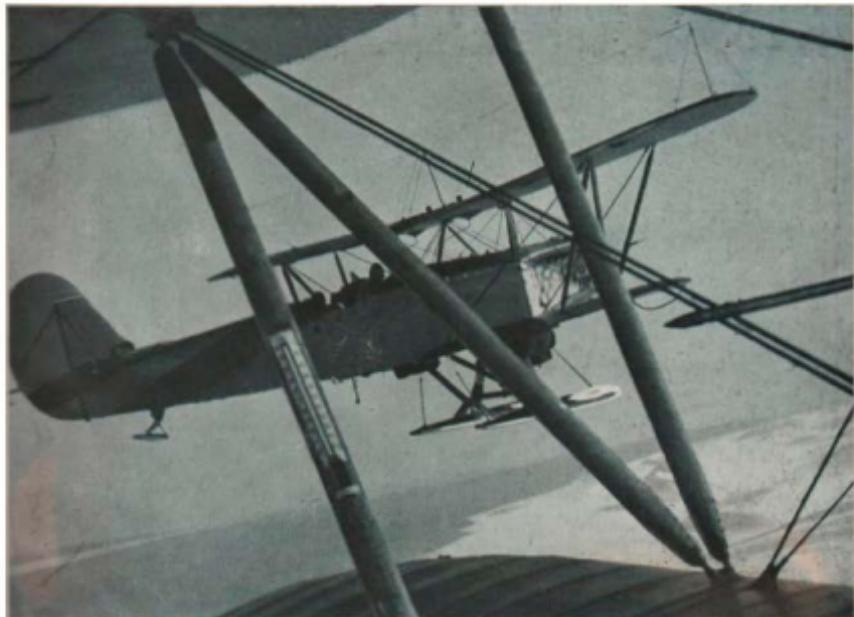






Ваннарем. Яранги и их обитатели вблизи аэродрома.





Челюскинцы были переправлены на самолетах в бухту Провидения. Там их ждал пароход „Смоленск“.

Самолет Слепнёва в Ванкареме перед полетом.





Вид поселка Узден.



День пролетарского праздника 1 мая в Узллене. Крыло самолёта Лапидевского — трибуна соратников.



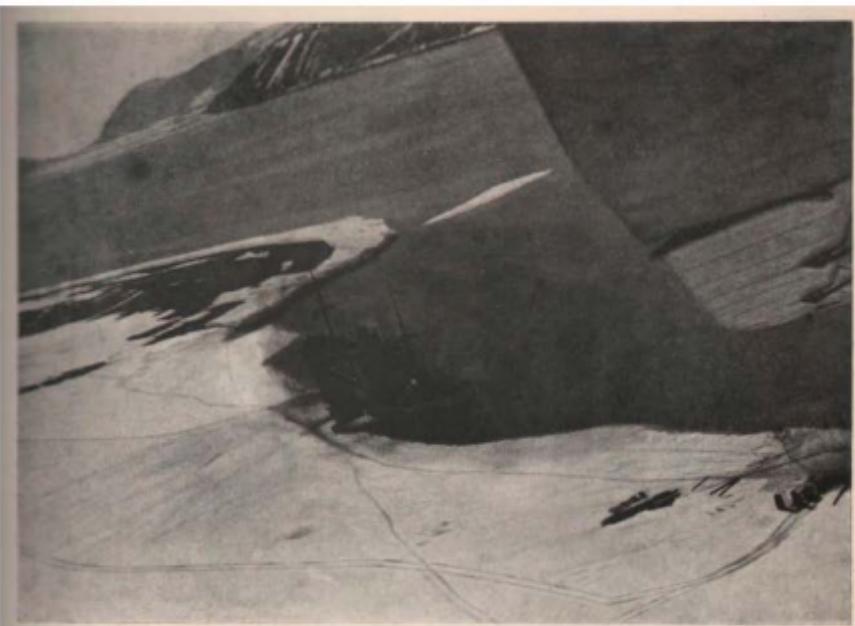
Самолёт над горным хребтом. Бухта Провидения.



В пути. Нарты с необходимыми вещами следуют за чамоскиндами.



Бухта Провидения. АНТ-4 прилетел из Уэлтена. Здесь его погрузят на пароход „Смоленск“.

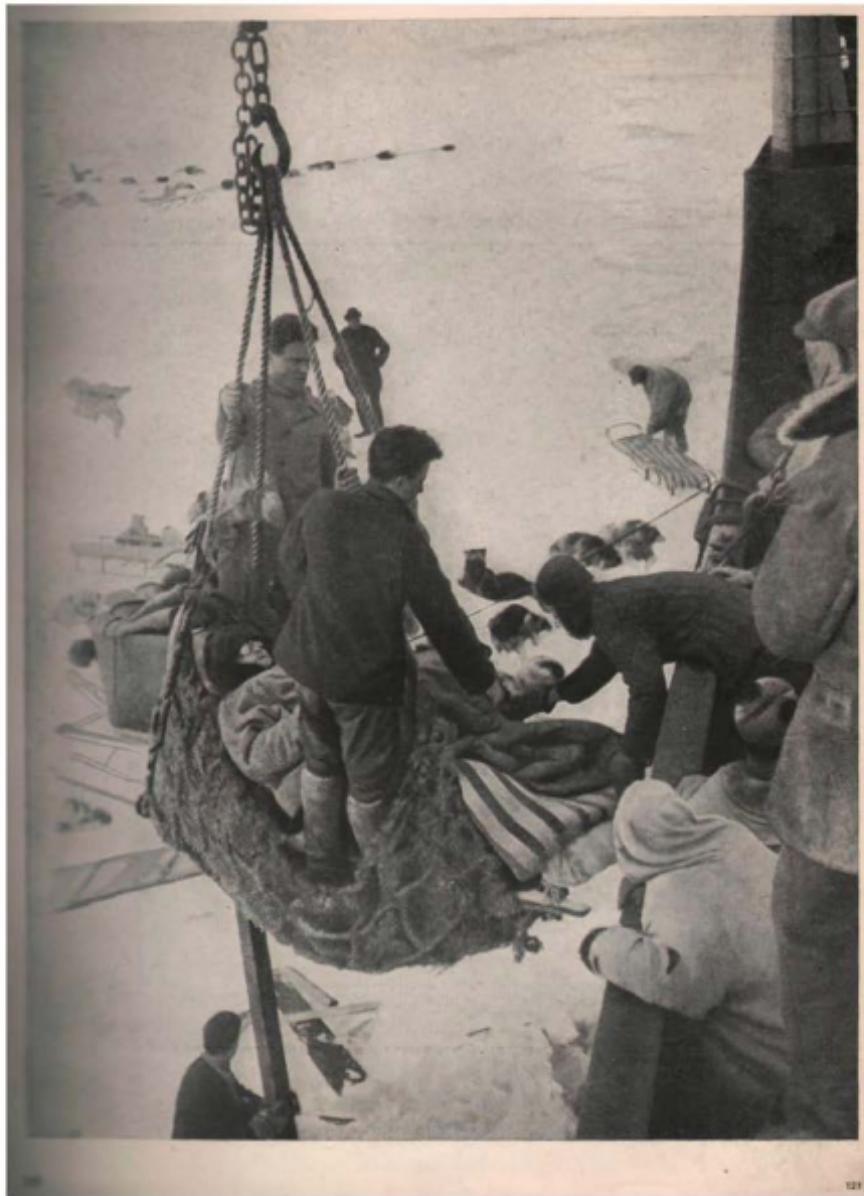


Пароход „Смоленск“ в бухте Прорыва.





Часть челюскинцев находилась в бухте Лаврентия, в больнице кульбазы. «Смоленск» подошел к бухте Лаврентия и принял на борт находившихся там челюскинцев. Больные были привезены на нартаках. Их поднимали на борт парохода при помощи лебедки.

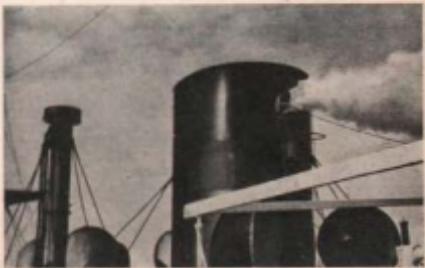




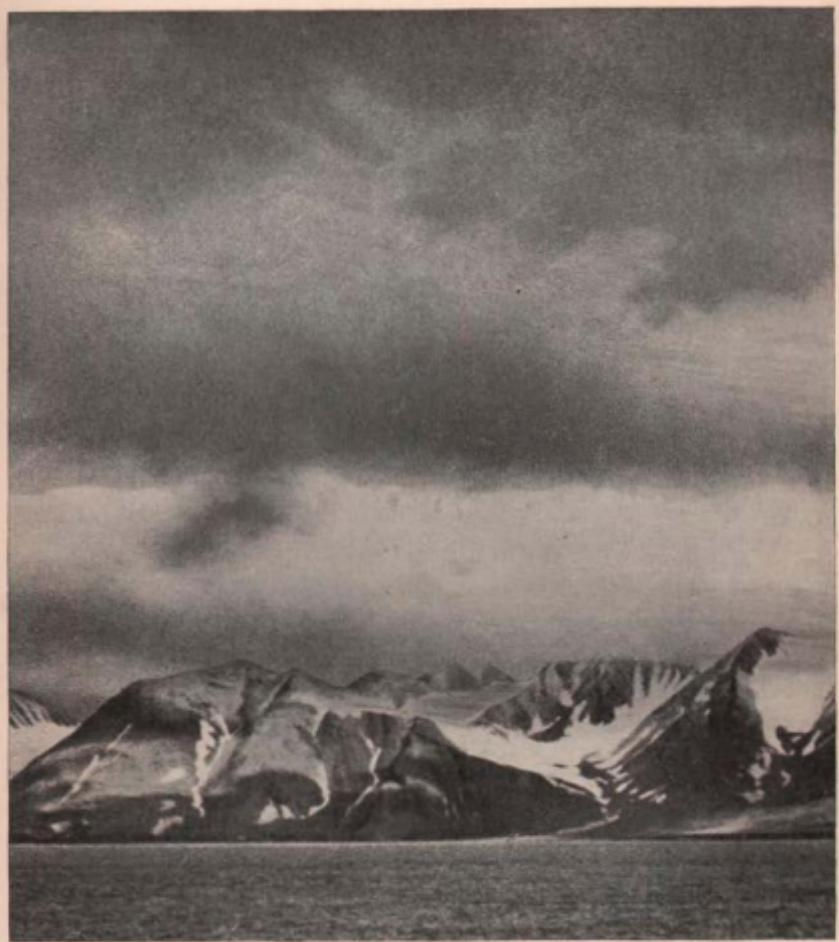
Причина больных, „Смоленск“ вернулся в бухту Провидения. Здесь экипаж „Смоленска“ и чадюскинцы подняли самолеты на борту, разобрали их и погрузили на „Смоленск“.



Чтобы было подвести к борту тяжелый самолет АНТ-4.



„Смоленск“ дает гудки. В пути!

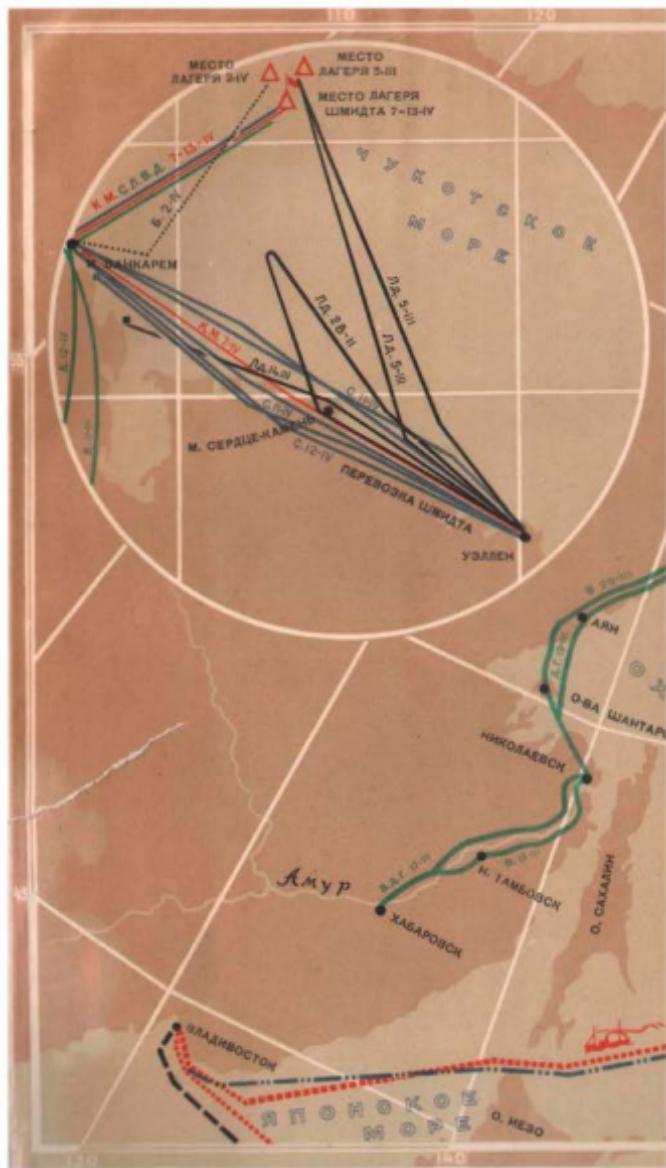


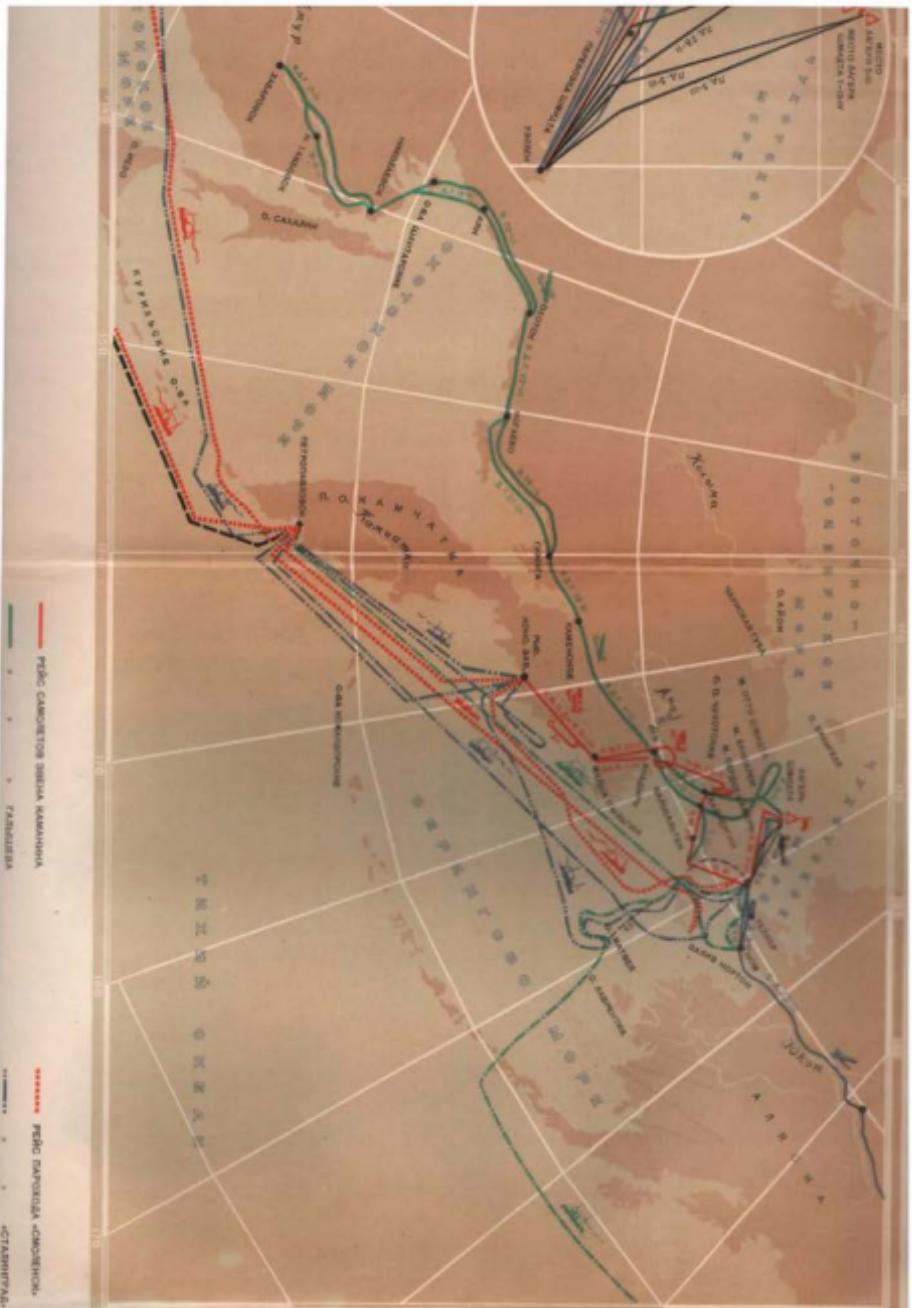
карта спасательных экспедиций

На карте в левом углу в кругу
показана схема районов самоле-
тов в лагерь Шинделя.

Сокращенные обозначения фамилий летчиков:

К - Кожанов, М - Молчан, С - Соловьев,
Л - Левашенков, Ед - Елькин, В -
Воронцов, Д - Денисов, Г - Гаврилов,
Де - Денисов, В - Балашов, П - Пи-
менов, Са - Соколовская, В - Вадуц-
кий (в кругу).





ПОЛУ (КАРБОНАТ ДЕ ГРЕС Д'ОРИГИНЕ АНТИКУ)
ПОЛУ (КАРБОНАТ ДЕ ГРЕС Д'ОРИГИНЕ МОДЕРНУ)
ПОЛУ (КАРБОНАТ ДЕ ГРЕС Д'ОРИГИНЕ КОНТЕМПОРАНУ)

ПОЛУ (КАРБОНАТ ДЕ ГРЕС Д'ОРИГИНЕ АНТИКУ)
ПОЛУ (КАРБОНАТ ДЕ ГРЕС Д'ОРИГИНЕ МОДЕРНУ)
ПОЛУ (КАРБОНАТ ДЕ ГРЕС Д'ОРИГИНЕ КОНТЕМПОРАНУ)

д о р о г а ц в е т о в





Встреча Отто Юльевича Шмидта в Москве, на Белорусско-балтийском вокзале.



На площади перед зданием вокзала.

Фото из архива ЦК КПСС. Из коллекции Центрального музея партии

Принес О. Ю. Шмидта товарищем
Сталиным, членами Политбюро ЦК
ВКП(б) и членами правительства СССР.



Челюскинцы на Камчатке.
Митинг на Центральной площади города Петропавловска.





Н. Кондратенко — участник первой антарктической экспедиции.



„Смоленск“ во Владивостоке.
Город встречает челябинцев.





Герои нашей страны—лётчики и чукческие сходят с парохода „Смоленск“ на „большую землю“.



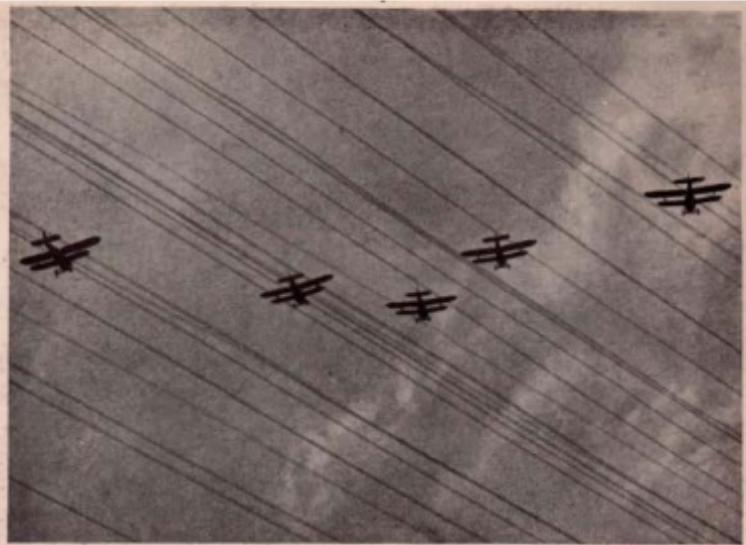
Поезд чехословаков отправляется в далекий путь
Владивосток — Москва.







Пляц члвчнцв в лути. Тысячи, двоятки тысяч
изгнанников, радующихся лица, улыбки, смех, оркестры... На каждой остановке митинги, речи, подарки
и цветы, цветы, цветы...



Самолеты сопровождают лофад. Они идут
нижно и пронзаются бреющим полетом между
окнами экспресса.
У окна вагона А. Бобров.



Пятилетняя девочка приветствует матроса „Челюскина“.

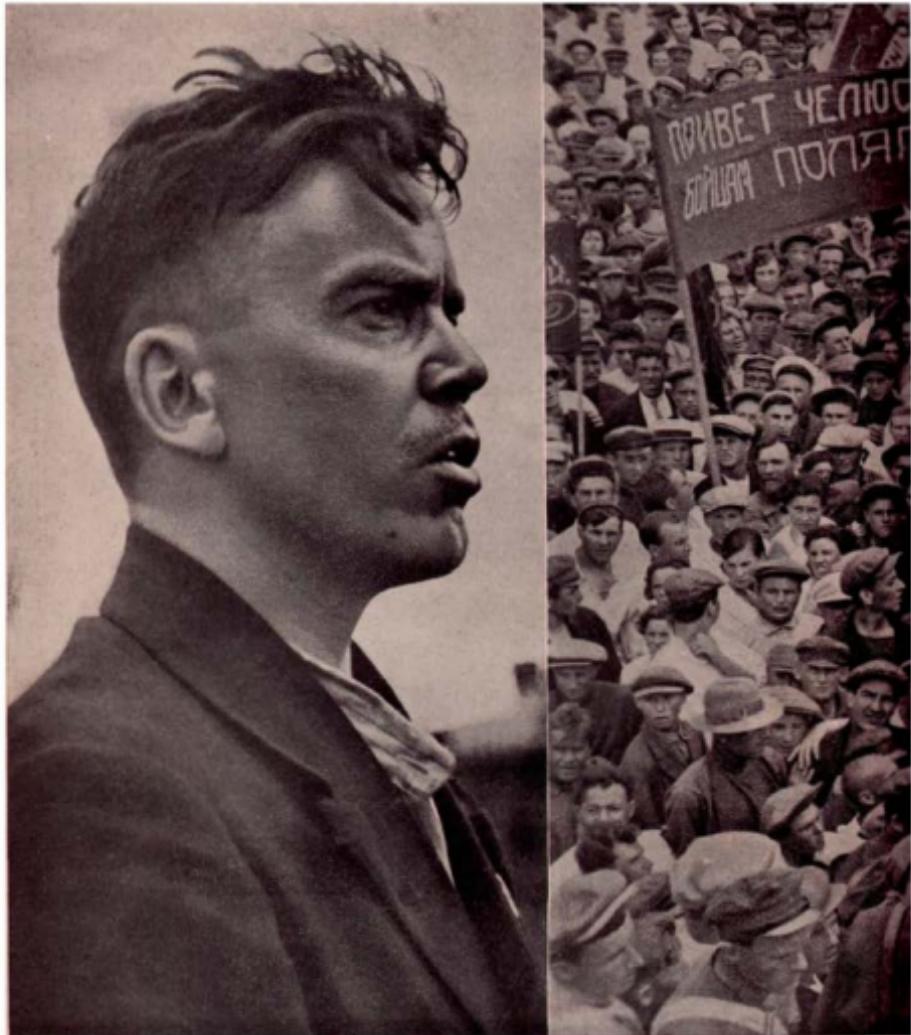


«Лотосам и чайохинцам».



Пионеры встречают самого юного жителя ледяного лагеря—Алху Буйко.







В пути. Дневные и ночные встречи и жатники на станции. Кремлевский отвечает на приветствия



Одномоторные самолеты Р-5 вывозили челябинцев из лагеря Шмидта в Виннисаре, а затем и в бухту Провидения. Теперь другие Р-5 встречают поезд „Привет героям Арктики!“ — эти фотографии на тысячах знамен и плакатов слова написаны на фюзеляжах самолетов.

Герой Советского Союза, летчик Василий Молчанов, и пионерка, поднесшая ему букет цветов.





Лётчики — герои Советского союза.

Первый ряд (слева направо): Сигизмунд Леваневский, Анатолий Лебедевский, Иван Доронин.
Второй ряд (слева направо): Маврикий Слепнев, Михаил Водопьянов, Николай Каманин.
Вверху — Василий Молчанов.



Летчик М. Водопьянов
стал почётным писон-
дом.

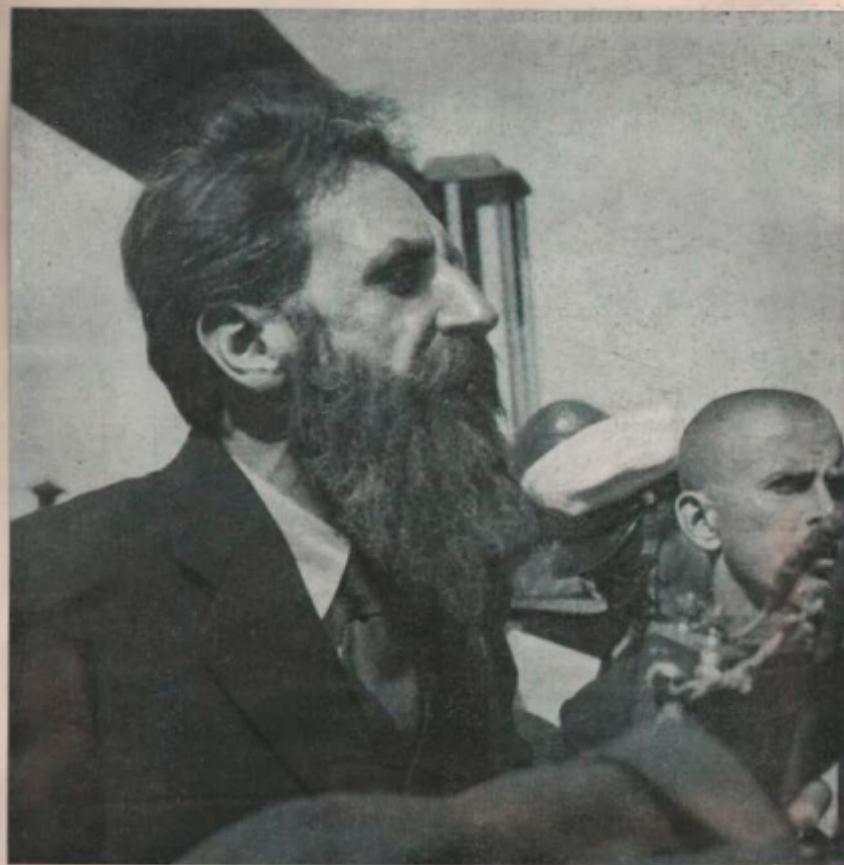


Триумфальный путь празднико-.





Герой Советского союза лётчик Маврикий Слепnev.



Скоро Москва. О. Ю. Шмидт встретил члюсникиев в Буе.





Направ - Москва. Поезд чехословаков подходит к платформе Белорусско-Балтийского вокзала.



Москва, вокзал. Тт. Куйбышев, Литвинов, Каракин, Иоффе, Самойлович, матери, жены, сестры, товарищи и друзья встречают героев Арктики.





На улицах Москвы.



Герои советского Союза – летчики и руководители экспедиции
„Челюсник“—на Красной площади.

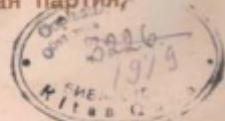
Члены Политбюро во главе с товарищем Сталиным приветствуют членов-
кинцев и героя-летчиков.



Товарищ Сталин принимает от челяускинцев ленту
с надписью "Челюскин", снятую с одного из спасательных кругов погибшего парохода.

Челюскинская эпопея
показала всему миру,
с какой настойчивостью и талантливостью
народы Советского Союза
борются за светлое будущее человечества.
И они победят!

Порукой тому наша Ленинская партия,
ее Центральный комитет, -
наш вождь товарищ Сталин.



**Художественное построение
и полиграфическое оформление альбома**

Худ. П. ФРЕЙБЕРГ
Худ. С. ТЕЛЛНГТАР
Худ. Н. СЕДЕЛЬНИКОВ

Фотоматериалы

Члены семинара
П. НОВИЦКОГО
А. ШАФРАНА
Н. КОМОВА
В. РЕМОВА

Фото

Г. УДАНОВА
М. ТРОИЧНОВСКОГО
Л. ВИХРЕВА
А. НАРАСЕВА

Подпись под фото

И. БАЕВСКОГО

Карты выполнены

З. ДЕЯНЕНА и
Е. МОЧАЛЬСКОЙ
Объяснительный текст к картам
М. ФРУДЛИНДА

Расцветка фото для офсетных работ

Худ. ГРИГОРЬЕВА

Отпечатано фабрикой книги „Красный пролетарий“ Партизата ЦК ВКП(б).
Москва, Краснопролетарская, 16.

Типографским работникам руководили

Директор фабрики Я. АНСЕЛЬРОД
Технический директор фабрики П. СМИРНОВ
Заведующий производственным
отделом фабрики А. ЛЕБЕДЕВ

Цинкографские работы

Начальник цеха — Г. СИДРОВ
Помощник начальника цеха — А. ЕРОЩИН
Бригадир красочных работ — А. АЛЕФОВ
Мастера — И. ЛИСИЦИН, Ф. КОЛЕСНИКОВ,
Н. КУКЛЕНКОВ

Наборные работы

Мастера: А. ИВАНОВ, Ф. КУЗЬМИН и
С. ДАВИДОВ

Печатные работы

Начальник цеха — И. ДЕЩЕРЕВСКИЙ
Технорук цеха — В. ГОЛОВАНОВ
Мастера — В. ЭНГАЛОВ и В. БУЛЬЧЕВ
Печатники — И. РАЗИН, В. ГАВРИЛОВ,
М. МОЛОДЦОВ

Литографские и офсетные работы

Начальник цеха — А. КОТОВ
Технорук цеха — В. ВОЛКОВ
Бригадир хромограверов — Н. НЕВЕТИН
Хромолитограф — А. ФЕНИН
Пробист — В. ДОРОФЕЕВ
Печатники — К. СМЫСЛОВ и П. НИСЕЛЕВ

Брошировочные работы

Начальник цеха — В. ИВАНОВ
Мастер — К. КУБАСОВА
Брошировщики — М. БАРАНОВА, П. РЫЖОВА,
В. МАЙОРОВ

Переплетные работы

Начальник цеха — Н. СМИРНОВ
Мастера — С. КОПЕЯНИН, И. МАЙОРОВ
Переплетчики — А. СОБОЛЕВ, Н. ДЕВЯТИНА,
В. ЛОЖНИК

Бумага подготовлена фабрикой им. Балашовского.
Материалы для переплета изготовлены фабрикой им. Молотова
Вигитпреста.
Начало сдачи в производство 28.IX 1934 г.
Подписано и печати 16.II 1935 г. Выпущено в тип.
З.И. 1935 г. 21½ печатный лист, 18 многоцветных изображений
на паспарту, 45 двухкрасочных листов и титул в 5 цветах.
Знак № 8534. Уполномоченный Глаусона В.—1935.