

*За нашу Советскую Родину!*

**СОПРЕДЕЛЬНЫЕ СТРАНЫ**

**МАНЬЧЖУРИЯ .**

КАРМАННЫЙ  
СПРАВОЧНИК  
ОФИЦЕРА

1945 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>А. КРАТКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.</b>	Стр.
Территория. Границы. Рельеф. Реки и озёра. Пути сообщения. Водные пути . . . . .	3
<b>Б. АДМИНИСТРАТИВНОЕ ДЕЛЕНИЕ.</b>	
Провинции. Квантунская область. Важнейшие города . . . . .	9
<b>В. НАСЕЛЕНИЕ.</b>	
Общие данные. Национальный состав. Социальный состав. Японская колонизация . . . . .	11
<b>Г. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ.</b>	
Прошлое Маньчжурии. Первые договоры России с Китаем. Японо-китайская война. КВЖД—ЮМЖД. Русско-японская война. „21 требование“. Договоры 1924 г. Провокации на КВЖД (1926 г.). Конфликт 1929 г. События 18 сентября 1931 г. Создание „Маньчжоуго“ . . . . .	13

<b>Д. МАНЬЧЖОУГО—МАРИОНЕТЧНОЕ ГОСУДАРСТВО.</b>	
Общая характеристика. Император. Японский посол. Японские советники. Государственный Совет . . . . .	19
<b>Е. МАНЬЧЖОУГО—ЯПОНСКИЙ ВОЕННЫЙ ПЛАЦДАРМ.</b>	
Сельское хозяйство. Сырьевые богатства. Металлургия. Размещение промышленности. Транспортное строительство. Связь. Укреп. районы . . . . .	21
<b>Ж. КВАНТУНСКАЯ АРМИЯ.</b>	
История создания. Штаб Квантунской армии . . . . .	25
<b>З. АРМИЯ МАНЬЧЖОУГО</b>	
История создания. Численность, уровень подготовки. Командный состав . . . . .	26
<b>И. ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА НАСЕЛЕНИЯ.</b>	
Полицейские мероприятия. Общество „Сэхэ“ . . . . .	27
<b>К. РУССКИЕ БЕЛОЗМИГРАНТЫ.</b>	
Районы поселения. Завятия . . . . .	29
<b>Л. ПАРТИЗАНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ.</b>	
Возникновение. Подъем. Единый фронт. Районы партизанского движения. Переменческие центры партизанского движения.	30

## А. КРАТКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Маньчжоуго — маршноточное государство, образованное японцами на территории отторгнутых в 1931 — 32 гг. от Китая трех провинций, составляющих Маньчжурию; провинции Жэхэ, югозападной части провинции Чахар и северных уездов провинции Хэбэй.

Площадь — 1.312 тыс. кв. км.  
Территория (Япония — 382 тыс. кв. км., Болгария — 108 тыс., Франция — 551 тыс.), протяженность с севера на юг — 1.700 км., с запада на восток — 1.400 км.

Маньчжурия граничит на востоке, севере и северо-западе с СССР, на западе — с МНР, на юго-западе — с Внутренней Монголией, на юге — с Северным Китаем, на юго-востоке — с Кореей. На юге омывается водами Ляодунского и Корейского заливов Желтого моря.

Общая длина границ — 7.500 км. Из них сухопут-

ных — 6.450 км. (85,5%), морских — 1.100 км. (14,5%). На долю с СССР приходится 3.430, с МНР — 750 км.

Степень доступности из направлений Советского Приморья: участок реки *Тумыньцзян (Тюменьула)*—*озеро Ханка* (360 км.) горво-лесистый, труднопроходимый; удобные проходы — между Турьим Рогом и г. Мишань, по долине р. Суйфун, по равнине западнее Посыета на Хуньчунь, по линии бывш. БВЖД (Пограничная). *На участке оз. Ханка — пр. Казакевича* (430 км.) по р.р. Сунгача и Уссури маньчжурский берег ниже, болотистая низина. Расстояние от линии Приморской ж/д до границы, где левый берег господствует над правым, — расстояние прямого артвыстрела (Шман). Сунгача, несмотря на значительную глубину (от 2-3 м. до 10 м.), доступна для форсирования, т. к. ширина её не превышает 80 м. Река Уссури — хороший рубеж, но осенью, при спаде воды, мелковод. Глубина её тогда достигает всего лишь 0,5 м., т.-е. доступна для перехода вброд.

**Рельеф** **1. Центрально-маньчжурская равнина.** Площадь 200 тыс. кв. км. С севера на юг — 1.000 км., с запада на восток — 600 км. Это — наиболее густонаселенный район с развитой сетью железных дорог, шоссейно-грунтовых

и водных путей. Здесь расположены главнейшие экономические центры страны.

**2. Восточное нагорье** (от Порт-Артура до среднего течения р. Уссури). Главные хребты имеют меридиальное направление. Наибольшая ширина — 600 км. Северная ветвь — Черные горы, Лаолин, Бэнтэй-Алинь (средняя высота — 950 м., наименьшая — 200 м., наибольшая — 1.900 м.). Южная ветвь — хребты Чанбайшань (высота до 2.000 м.; перевалы имеются нередко на высоте 1.000 м.), Фыншуйлинь, Цилин (средняя высота 700—800 м.). В районе р. Ялуцзя восточные склоны покрыты густым лесом, западные — безлесны. От хребтов много отрогов, склоны обрывисты, скалисты.

**3. Северо-маньчжурская горная система.** Хребты: Малый Хинган (400 км. вдоль Амура, средняя высота — 600 м.), относительно доступный, на СЗ и ЮЗ — ряд перевалов. Северные склоны — крутые, южные — пологие. Илхурп-Алинь (длина 300 км., высота от 400 до 960 м.) — дополнительный рубеж, идущий параллельно Амуру. Скалистые утесы, крутые склоны. Район труднопроходимый и почти не заселен.

**4. Большой Хинган** — вдоль западной границы МЧГ. Длина — 1.400 км., высота — 640—1.800 метров, наибольшая ширина — 400 км. Склоны

крутые. Район исследован слабо. На севере почти не заселен.

**Б. Иишань** — хребет на югозападной окраине Маньчжурии. На западе высота достигает до 2.000 м., на югозападе—1.100 м. Лесов нет. Через хребет имеется ряд дорог.

**Р е к и** а) Пограничные с СССР. На севере: **Амур** (кит. Хэйлуунцзян) — 3.000 км., по границе с СССР — 1.865 км. Ширина — 1.000 — 2.500 м., глубина 4 — 6 м., (на перекатах 1,5 м.), течение 1 — 2 м/с. Ледостав—ноябрь—май. Паводки—апрель — май, июль — август (подъем 6 — 8 м. выше ординара). На востоке: **Уссури** (кит. Усулихэ) — 700 км. Ширина — 300 — 700 м., глубина — 2 — 6 м., течение — 0,7 — 1,5 м/с. Ледостав — ноябрь — апрель. Паводки—май, июнь, август.

б) Пограничные с Кореей: **Тумыньцзян** — 521 км. (18 км. по границе с СССР), маньчжурский берег выше. **Ялуцзян**—790 км., быстрый широкая река. Бродов почти нет. Ж/д мосты—в гг. Чанбай, Аньдун.

в) По центрально-маньчжурской долине. **Сунгари** (кит. Сунхуанцзян) — 1.840 км., бассейн — 550 тыс. кв. км. Ширина — до р. Нонни — 200 м., много перекатов. От р. Нонни до р. Муданьцзян—ширина 400 — 800 м. Глубина 2 — 12 м., разлив

до 5 км. Ж/д мосты — в гг. Харбин, Лабин. От реки Муданьцзян до Амура — ширина 2 — 3 — 5 км., глубина 4 — 8 м. Притоки — р. Нонни (кит. Нунцзян) — 1.200 км., судоходная, и река Муданьцзян — 450 км. Сунгари с притоками — крупнейшая водная магистраль страны. Река Ляохэ — главная водная артерия южной Маньчжурии — 1.500 км., судоходная.

**О з е р а** Цзиньбоху (южнее г. Муданьцзян), Долонпор (Барга); пограничные: Ханка (кит. Сянкайху) и Буирнур.

**Пути сообщения**\*) Протяженность всех железных дорог — 12 тыс. км. (до оккупации — 5.572 км.). К СССР и МНР имеется 9 концев ж/д: Хуньчунь, Дуннин, Пограничная, Мпшаць, Жудинь, Лобэл, Хэйхэ, Маньчжуря, Халун-Аршан.

В Восточной Маньчжурии северную ветвь Восточного нагорья пересекает ж/д магистраль Харбин — Пограничная (бывш. БВЖД — 450 км.), основная магистраль Южной Маньчжурии — ЮМЖД, Чанчунь — Муден — Даиреп (680 км.). Гористый район восточной и южнoвoстoчной Маньчжурии, несмотря на исключительно пересеченный характер местности (см. «Горы»), обладает самой развитой сис-

\*) Расстояния везде даны приблизительно.

темой путей сообщения. Большинство железных дорог — одноклейные. Расстояния по основным ж/д: Тумынь — Муданьцзян — Цзямусы — 570 км., Пограничная — Хуньчунь — 250 км. Линьбоу — Мишань — Хутюу — 330 км., Яньцзи — Харбин — 550 км., Яньцзи — Чаньчунь — 460 км., Харбин — Мукден — Порт-Артур — 980 км., Мукден — Аньдун — 240 км., Мэйхэ — Цзянь — 130 км.

**ВЫХОДЫ в Борею:** Хуньчунь, Тумынь, Дунцзиньцунь, Мосан, Хэсванди, Цзянь, Аньдун.

Основные шоссейно-грунтовые дороги северной ветви Вост. Нагорья: Хуньчунь — Яньцзи — Туягуа — Гирин — 400 км., Дунцзинь — Нинъюань — Эму — Гирин — 550 км.; Мишань — Боли — Сяньсян — 370 км.; Жяохэ — Фуцзинь — 200 км.; Жяохэ — Баоцин — 200 км.; Дунъюань — Фуцзинь — 250 км.

Южная ветвь: Линьцзи — Фусун — Мыньцзян — Хойвань — Паньши — Шуанъян — Чанчунь (350 км); Линьцзи — Туягуа — Моха (180 км); Хайлуань — Дунфинь — Сянь — Итуп — Чапчунь (200 км); Цзянь — Туягуа — Фуншунь (280 км); Аньдун — Куанди (240 км); Куанди — Бэйсеху — Мукден (280 км). Автострада Харбин — Мукден — 943 км. Ширина проезжей части дорог обычно не превышает 6—7 м. Однако на этих дорогах — от 8 до 14 м. Общая дли-

на шоссеИных дорог—100 тыс. км. Из них авто-  
мобильных —30 тыс. км.

**Водные пути** Морские порты: Дальний (Дай-  
рэн), Порт-Артур, Инкоу, Датун,  
Хулудао. Внутренние водные пути сообщения: р.  
**Сунгари** судоходна на 1300 км., могут курсиро-  
вать пароходы, а джонки на расстоянии еще около  
250 км.; р. **Нонни**—450 км. для пароходов и еще  
250 км. для джоек; р. **Хуланьхэ** имеет 40 км.  
пароходных линий и 60 км. джоночных; р. **Му-  
даньцзян**—50 км., пригодных для джонок. Общая  
длина судоходных линий по Сунгари с притоками  
—2.900 км., т. е. 62 % всех внутренних водных  
путей в Маньчжурии. Общая грузоподъемность Сун-  
гарийского флота — 120 тыс. тонн; р. **Ляохэ** су-  
доходна на расстоянии 830 км., из которых 570 км.,  
пригодных для пароходов. Однако пароходов на Ляо-  
хэ нет. Есть лишь джонки в количестве 10 тыс.  
штук.

## Б. АДМИНИСТРАТИВНОЕ ДЕЛЕНИЕ

**Провинции** Маньчжоуго делится на Особый  
городской район (г. Сянцзян) и  
16 провинций: Сянцзян (ст. г. Сянцзян или Вань-  
мяо), Хэйхэ (г. Сахалин или Хэйхэ), Сяньцзин (г.

Цилиусы), Биньзия, (г. Харбин), Байань (г. Бейань), Луцзяп (г. Цицикар.) Сыпин (г. Сыпингай), Гири (г. Гирин), Фантянь (г. Мукден), Тунхуа (г. Тунхуа), Аньдун (г. Аньдун), Цзиньчжоу (г. Цзиньчжоу), Жэцэ (г. Чэцэ) и провинции Восточной Маньчжурии — Дунъянь (г. Дунъянь), Дуямань (г. Муданьцзян), и Цзяньдао (г. Циньдао или Яньцзяо). Провинции делятся на уезды (всего 156) и хошуны там, где преобладает монгольское население).

**Квантунская область** Квантунская область занимает особое положение, как арендованная Японией (с 1905 г.) территории Ляодунского полуострова. Находится в ведении японцев. Власть марионеточного правительства Маньчжоуго на нее не распространяется.

**Важнейшие города** По данным на конец 1942 г. — начало 1943 г.: **Мукден** — крупнейший торгово-промышленный город, центр тяжелой и военной промышленности, население — 1.516 тыс. жителей (из них 200 тыс. японцы).

**Харбин** — крупнейший в Сев. Маньчжурии узел железных дорог. Центр легкой промышленности МЧГ. Построен русскими. Население — 722 тыс. **Чанчунь** — (Сяньцзинь) — столица Маньчжоуго. Население — 618 тыс. (из них 130 тыс. японцы). **Даль-**

ний (Дайрен)— крупнейший порт Маньчжурии, главный город Бянтунской области, население—520 тыс. **Аньдун**— крупный промышленный город, центр лесопильной промышленности, ж/д узел, 315,3 тыс. жителей. **Фушунь**— центр угольной промышленности, население—270 тыс. **Аньшань**— центр черной металлургии, 214 тыс. жителей. **Бэньсиху**— металлургическая промышленность, 100 тыс. жителей. **Иккоу**— порт и промышленный город—200 тыс. жителей. **Порт-Артур**—150 тыс. жителей. Всего городов с населением свыше 100 тыс. жителей—17.

Города Восточной Маньчжурии: **Муданьцзян**— один из крупнейших торговых центров и ж/д узлов, административный центр провинции Дупмань. Население—214 тыс. жит. (Май 1943 г.). **Цзяньдао**— узел ж/д, важный торговый центр. Население 71,2 тыс. чел. **Мишань**— центр угольной промышленности. Гг. **Хулинь, Боли, Линькоу, Лисучэнь, Ниньянь, Дуннин, Тумынь, Хуньчунь**— разросшиеся поселки.

## В. НАСЕЛЕНИЕ

Всего — 43,2 млн. чел. Плотность на 1 кв. км.—около 28,5 чел., в восточных провинциях—19 чел. на 1 кв.

км. (при населении свыше 2-х млн.), в провинции Фыптянь (Муден)—137 чел. на 1 кв. км.

**Национальный состав** Китайцы—39 млн., корейцы—1,3 млн., монголы—2 млн., дауры—350 тыс., маньчжуры—30—40 тыс., японцы (без армии)—500 тыс., русские белоэмигранты—50—60 тыс. и др. В Восточной Маньчжурии большой процент населения—корейцы (в провинции Цзяньдао на 850 тыс. жителей—685 тыс.—корейцы).

**Социальный состав** Сельское население—32 млн. (75%); батраки, бедняки и арендаторы составляют 70% сельского населения. Из 11 млн. населения городов—30% пролетариат, 47%—мелкая торговая буржуазия.

**Японская колонизация** Цель: создание на месте моб-резервов японской армии, укрепление тыла пограничных с СССР районов и широкая контрразведывательная сеть в пограничной полосе. План переселения (1937—1956 гг.)—5 млн. японцев. Количество колонистов на конец 1941 г.—113 тыс. Основные районы колонизации: пров. Сяньцзян, Байань, Дунзиян, Бяньцзян, Гирин и провинции Восточной Маньчжурии: Дуньцзянь, Дунмань и Цзяньдао.

## Г. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

**Прошлое Маньчжурии** В начале XVII века на территории северо-восточных окраин Китая образовалось самостоятельное государство, организованное вождем почитаемого племени кочевников — Шурхаци. В середине XVII в. маньчжуры, воспользовавшись происходившей в Китае крестьянской войной и предательством феодалов, овладели Китаем и создали Цинскую (Маньчжурскую) империю со столицей в г. Пекине (1644 г.), которая просуществовала почти 300 лет. В 1911—12 гг. в Китае произошла революция. Китайский народ сверг это ненавистное маньчжурское государство и провозгласил Китайскую Республику. Маньчжурия была разделена на три северо-восточные провинции (Хэйлунцзян, Гирип, Мукден) и в этом составе существовала до ее оккупации Японией в 1931 г.

**Первые договоры России с Китаем** В 1689 году между Россией и Китаем был подписан первый договор о границе, по которому западно-амурская область (по рр. Горбица и Аргунь), уже освоенная русскими, и Барга были уступлены Китаю. В XIX в. Амурская область была возвращена России, Барга же осталась за Китаем (в настоящее время — северозападная часть пров. Син-

ань). По Айгуньскому, Тяньцзиньскому и Пекинскому договорам всё левобережье Амура и Приморье закреплялись за Россией, и была установлена граница, почти не изменённая до настоящего времени.

**Японо-китайская война** В конце XIX в. Маньчжурия явилась объектом захватов молодого японского империализма. В 1895 г. началась японо-китайская война. По Симонсекскому договору (17.4.1895 г.) Япония получила Ляодунский полуостров с крепостью Порт-Артур, однако, благодаря вмешательству России, вынуждена была возвратить его Китаю.

**квжд—юмжд** В 1897 г. Россия по договору с Китаем начала строить Китайско-Восточную ж/д (КВЖД), а в 1898 г. рядом с Порт-Артуром новый порт — Дальний (по-японски Дайрен) и Южно-Маньчжурскую ж д (ЮМЖД), соединившую КВЖД с п/о Ляодун. КВЖД открылась 1.7.1902 г., она явилась решающим фактором в деле экономического развития Сев. Маньчжурии и толчком к разработке недр на юге (уголь, железо, золото). Вдоль КВЖД русские построили несколько крупных городов (Харбин и др.), русские же начали разработку фушуньских копей.

**Русско-японская война** 8.2.1904 г. Япония без объявления войны начала против России военные действия. Царское самодержавие позорно проиграло войну и признало японские притязания в Маньчжурии. По Портсмутскому договору (5.9.1905 г.) Япония получила право аренды п/о Ляодун, право на ЮМЖД от Дайрена до Чанчунь и т. д. Южная Маньчжурия стала сферой влияния Японии. На полуострове Ляодун японцы получили право содержать армию («Квантунскую»).

Статья 7 Портсмутского договора гласила: «Россия и Япония обязуются эксплуатировать принадлежащие им железные дороги в Маньчжурии исключительно в целях коммерческих и промышленных, но **никоим образом не стратегических**». Следовательно, с момента захвата Маньчжурии и по настоящее время Япония грубо нарушает этот договор, признанный действительным СССР и Японией в 1925 г.

**«21 требование»** В 1915 г., воспользовавшись слабостью Китая и занятостью западных держав войной в Европе, Япония предъявила Китаю 21 требование. В части Маньчжурии Япония требовала: аренды Квантуна на 99 лет, свободного передвижения по Маньчжурии и пр.

ва заниматься любой деятельностью для японцев, предоставления исключительных прав на горные и лесные разработки, аренды земель на юге, право содержать вооружённые силы в Маньчжурии, т. е. безраздельное право хозяйничать в стране. Эти условия были приняты, но вскоре отвергнуты китайским правительством.

**Договор 1924 г. Мукдэнское соглашение** 31.5.1924 г. в Пекине был подписан договор между СССР и Китаем — первый для Китая равный договор, декларировавший отказ от всех привилегий царской России в Китае. В числе других статей Китай признавал КВЖД собственностью Советской России, поскольку она была построена русским народом. Устанавливались новый статут КВЖД и право её выкупа Китаем. Договор разбил планы империалистов захватить КВЖД. 20. 9. 1924 г. было подписано особое мукдэнское соглашение о КВЖД между СССР и генералом Чжан Цзо-лином, который к тому времени объявил независимость Маньчжурии от Китая.

**Провокации на КВЖД (1926 г.)** В январе 1926 года имели место грубейшие нарушения наших прав и наших интересов на КВЖД: захват поездов, угоя подвижного состава,

погромы в советских учреждениях, аресты и т. д. Советское правительство направило Чжан Цзо-лину ноту протеста. Наш народ требовал решительного наказания маньчжурских сатрапов, нарушивших наши законные права и 24. 11. 1926 г. в Мукдене было подписано соглашение об урегулировании конфликта на КВЖД.

**Конфликт 1928 г.** Но антисоветские провокации, вдохновляемые японцами, не прекратились. 27. 5. 29 г. маньчжурская полиция и русские белогвардейцы учинили погром в советском консульстве в Харбине, после чего начались массовые провокации против советских граждан и установленных порядков на КВЖД. К осени провокации переросли в вооруженный конфликт на границе. Решительным ударом Особая Дальневосточная армия положила конец наглости проискам маньчжурской военщины. 29. 12. 1929 г. в Харбине был подписан протокол, которым на КВЖД и северо-китайской границе восстановилось нормальное положение.

**События 18 сентября 1931 г.** В 1931 г. японцы приступили к осуществлению давно задуманных планов захвата Маньчжурии. Для этого они спровоцировали ряд «инцидентов» и, пользуясь ими, 18. 9. 31 г. начали

оккупацию Маньчжурии. 19 сентября в руках японцев был уже город Мукден. Китайские войска, выполнял приказ Чжан Сюэ-ляна и шаньинского правительства, не оказали японцам сопротивления, сопротивлялись только отдельные части. К весне 1932 г. вся Маньчжурия была в руках японцев. Захватив Маньчжурию, Япония стала создавать здесь военный плацдарм, «подготавливая себе удобные позиции для захвата Северного Китая и нападения на СССР»<sup>\*)</sup>.

**Создание Маньчжоуго** В захвате Маньчжурии японцам помогала их агентура из числа китайских предателей (Чжан Цзянь-хой, Си-Си, Цзян Ши-и, Чжэнь Сло-ской и другие). Они объявили т. н. «движение за независимость Маньчжурии», которому, якобы, японцы хотят помочь. В первые же дни оккупации японцы создают «автономные правительства» в трех провинциях. В марте 1932 года «объединенный съезд» японских приспешников декларирует создание «Маньчжоуго» с верховным правителем (Пу И) во главе. В январе 1934 г. состоялось «чрезвычайное государственное совещание» марионеток, которое провозгласило образование империи «Маньчжоу-дяго». 1.3 34 г. Пу И официально вступил на трон.

<sup>\*)</sup> «Краткий курс Истории ВКП(б)», стр. 288.

## Д. МАНЬЧЖОУГО—МАРИОНЕТОЧНОЕ ГОСУДАРСТВО

**Общая характеристика** Маньчжоуго — марионеточное государство. Роль руководителей страны выполняют японские марионетки. За их спиной стоит штаб Квантувской армии и ее главнокомандующий, являющийся фактически властелином Маньчжурии. Господство японцев в Маньчжурии покоится на 1) оккупационной армии, 2) захвате экономики, 3) подчинении государственного аппарата.

**Император** Внешне эта японская колония выглядит «независимой» империей. На императорский трон японцы посадили свою марионетку—Пу И (род. в 1906 г.), последнего императора Цинской династии, свергнутого китайским народом с престола еще во время революции 1911—12 гг. Формально в руках Пу И сосредоточена вся полнота власти в стране. Он же является главнокомандующим всеми вооруженными силами в Маньчжоуго. При нем существует огромный дворцовый аппарат и «Государственный совет» (марионеточное правительство).

**Японский посол** Чрезвычайным и полномочным послом Японии в Маньчжоуго с момента его «создания» является по совмести-

тельству главнокомандующий Квантунской армией. Как командующему ему подчинены все японские офицеры, находящиеся в армии Маньчжоуго, а как послу ему подчинены все японцы, занимающие любые должности в аппарате Маньчжоуго. Император Маньчжоуго фактически подотчетен японскому послу. В настоящее время главнокомандующий Квантунской армией является генерал Имада Оцудзо.

**Японские советники** Подлинные руководители государственного аппарата Маньчжоуго не китайцы, а японские чиновники, большей частью занимающие посты заместителей и советников (из 6.000 высших и средних чиновников 3.800—японцы). Заместители-японцы подчинены не начальникам-китайцам, а заместителям-японцам в вышестоящих органах. Руководство чиновниками осуществляет департамент общих дел, который подменяет собой «правительство» Маньчжоуго. Начальник департамента контролирует деятельность всех министров и подчинен японскому послу. В настоящее время начальник департамента—Такэба Рокудзо (японец). Он созывает «координационные совещания» вице-министров, подготавливает все вопросы, которые затем формально утверждает «Государственный совет».

**Государственный совет** (Официально он является высшим исполнительным органом. Состоит из предателей китайского народа и является марионеточной организацией. В Совет входят министерства: военного, иностранных дел, юстиции, развития хозяйства, экономики, путей сообщения и связи, просвещения, национальной трудопвнности, благосостояния и многочисленые управления. Президент «Государственного Совета» (премьер-министр) — старый японский шпион Чжан Цзин-хой. В прошлом — торгош, хунхуз, связанный с главой бандитской шайки Чжан Цзо-лином. От последнего он и получил чин генерала. Во время оккупации Маньчжурии активно помогал японцам. Военный министр — Си Шн-лянь, в прошлом адъютант Чжан Цзо-лина, с первого же дня оккупации активно сотрудничает с японцами. Участник многочисленных карательных экспедиций против партизан. Все остальные министры также же японские прислужники. Все они в свое время прошли выучку в Японии.

### **Е. МАНЬЧЖОУГО— ЯПОНСКИЙ ВОЕННЫЙ ПЛАЦДАРМ**

Путем захвата всей экономики Маньчжурии японским финансовым капиталом страна была

превращена в базу снабжения Японии продовольствием, а японской промышленности—сырьем, в источник обогащения японских империалистов. Используя богатые сырьевые ресурсы Маньчжурии в сочетании с выгодами стратегического положения, Япония создала здесь военный плантарм.

**Сельское хозяйство** Валовой сбор зерновых — 18-20 млн. тонн в год. В Маньчжурии пасчитывается около 44 млн. га пахотнoспособных земель; из них ежегодно засеваеся 18-20 млн. га.

Главные культуры: гаолян—посев—свыше 4 млн. га, сбор—около 5 млн. тонн; просо—посев—около 4 млн. га, сбор—около 4 млн. тонн; соевые бобы—посев—около 4 млн. га, сбор—около 4 млн. тонн; кукуруза—посев—свыше 3 млн. га, сбор—3 млн. тонн; пшеница—посев—свыше 1 млн. га, сбор—около 1 млн. тонн; рис—посев—около 500 тыс. га, сбор—около 1 млн. тонн.

В Маньчжурии имеется: лошадей—около 1,9 млн. голов, мулов и ослов—1,1 млн. голов, крупного рогатого скота—около 2 млн. голов, овец и коз—около 4 млн. голов, свиней—около 6,3 млн. голов.

**Сырьевые богатства** Железная руда: запасы — 5 млрд. тонн, добыча до 6 млн. тонн в год (запасы Японии — 100 млн. тонн). Уголь: запасы—30 млрд. тонн, добыча — до

22 млн. тонн в год (запасы Японии — 7-8 млрд. тонн). Лес — запасы древесины 100 млрд. куб. м., добыча — 3 млн. куб. мет. в год (запасы Японии — 2,5 млрд.). Нефтяные сланцы — запасы свыше 7 млрд. тонн, добыча — 1 млн. тонн сырой нефти в год.

**Металлургия** Центром тяжелой промышленности является Южная маньчжурия. В последние годы шло усиленное строительство доменных печей, сталелитейных и сталепрокатных заводов. Вводом в строй новых доменных печей в Аньшане и Бэньсикху выплавка чугуна была доведена до 2 млн. тонн. Сталелитейные заводы находятся в г. Аньшань («Сяова»), в Бэньсикху (Окура). Строились в последнее время заводы в районе Дунбяньдао. В 1943 г. мощность сталелитейных заводов доведена до 1.100 тонн в год. Цветная металлургия: медь — 100 тыс. тонн (1944 г.), свинец — 220 тыс. тонн.

**Размещение промышленности** Основные центры: алюминия — Аньдун, Фушунь, машиностроения — Мукден, Дайрен, паровозо-вагоностроения — Харбин, автостроения и авиаборка — Мукден. Фушунь, Фусинь — центры жидкого топлива.

Военная промышленность — Мукден (в арсенале работает 30.000 рабочих), Харбин. Уголь —

Фушунь, Яньтай, Ляоли, Фыачен, Фусинь, Бэйляо, Мишань, Мулинь, Чжалайвор. Золото — в районе Дуэвни, Хуньчунь. Марганец—Даншицяо и др.

**Транспортное строительство** Новое железнодорожное строительство в Маньчжурии шло по линии обеспечения коммуникаций для войны против Советского Союза. Новые дороги связывают порты Северной Кореи и Южной Маньчжурии с северной границей.

Создана сеть рокадных дорог (см. «Пути сообщения»). К началу 1942 года общая протяженность всех дорог, пригодных для автотранспорта, доведена до 40 тыс. км., местных дорог — до 60 тыс. км. Построены новые порты — Датун и Хулудяо. Построено 23 авиабазы и 400 аэродромов и посадочных площадок.

**Связь** Длина телефонно-телеграфных линий в начале 1939 г. доведена до 26,6 тыс. км. (Телеграфных проводов — 51,9 тыс. км., телефонных проводов — 150 тыс. км.). В 1940-42 гг. осуществлялась программа по проведению новых 40 тыс. км. телефонных линий.

**Укреп. районы** Урты создавались на протяжении всех лет японской оккупации с целью обеспечения развертывания японских войск на операционных направлениях для нападения на СССР. Всего создано 17 УР'ов: Халун-Аршанский,

Чжэлайнор-Маньчжурский, Хайларский, Сахалян-ский, Цикэйский, Тукский, Сивьшаньчженский, Фуцзиньский, Сунгарийский, Жаохэский, Хулянь-ский, Мишаньский, Пограничный, Дуннинский, Дунсянчженский, Хуньчуньский, Бэнхынский.

## Ж. КВАНТУНСКАЯ АРМИЯ

**История создания** Квантунская армия возникла после русско-японской войны в 1906 г. в качестве охранных отрядов ЮМЖД при Квантунском генерал-губернаторстве. Численность в то время — 16 тыс. солдат. Эта армия все время пользуется относительной самостоятельностью, занимая особое положение в вооруженных силах Японии. Она является основным орудием японской агрессии на материке. Эта армия осуществила захват Маньчжурии в 1931 году, чинила всевозможные антисоветские провокации на наших границах, вызывая иногда серьезные конфликты (Хасан — 1938 г., Халхин-Гол — 1939 г.). Армию характеризуют следующие цифры роста: перед оккупацией Маньчжурии — 11 тыс., в 1932 г. — 150 тыс., в 1935 г. — 300 тыс., в 1937 г. — 400 тыс., в настоящее время — около 850 тыс.

**Штаб Квантунской армии** Штаб Квантунской армии является рассадником самых агрессивных планов японского разбой-

ничьего империализма. Во славе этой армии всегда находились наиболее реакционные, самые авантюристические элементы Японской армии: генералы Араки, Минами, Койсо, Дойхара, Итагаки, Тодэю, Сугияма, Умэдзу и другие. В настоящее время главнокомандующим квантунской армией является генерал Имада Огудзо, начальник штаба — ген.-лейтенант Касахара Юкио.

### 3. АРМИЯ МАНЬЧЖОУГО

**История создания** Армия Маньчжоуго сформирована на японцами вскоре после захвата Маньчжурии с целью 1) создания видимости «независимости Маньчжоуго», 2) создания полицейской силы для расправы с партизанским движением и 3) комплектования резервов пушечного мяса на случай войны с СССР. За 14 лет армия подверглась ряду реорганизаций.

**Численность, уровень подготовки** Численность армии — 170 тыс. человек. Уровень боевой подготовки низкий. Японцы обращают большое внимание на боевую подготовку армии МЧГ (до 50 % учебного времени уделяется тактической подготовке). Армия перевооружается современным стрелковым оружием. Для укрепления дисциплины создана полевая жандармерия.

**Командный состав** Командующим армией формально является император, в действительности все руководство армией находится в руках японских офицеров, занимающих посты советников при китайцах-командирах. Наиболее насыщено японцами среднее офицерское звено и унтер-офицерский состав.

## **И. ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА НАСЕЛЕНИЯ**

**Полицейские мероприятия** Целям идеологической обработки населения Маньчжурии в угодном японцам духе служит огромный полицейский аппарат. В Маньчжурии создана такая система, при которой каждый человек опутан сетью шпионажа, надзора, сыска. Специальная система «Линьцзу» (соседская община в городах) и «Баоцзя» (круговая порука в деревнях) обеспечивает японцам охват всего населения круговой порукой. Целям надзора за населением служат и созданные «укрепленные поселки». В 1944 г. на каждого китайца с 14-летнего возраста введены «личные дела». С конца 1944 г. для всех «подозрительных» китайцев созданы специальные «лагери по исправлению идеологии» фашистского типа (на 1-е января 1944 г. было 6 лагерей). В

конце 1944 г. введен новый «чрезвычайный уголовный кодекс военного времени», предусматривающий смертную казнь за малейшую провинность.

**Общество „Сэхэ“** Общество «Сэхэ» («сотрудничества с Японией») существовало еще до оккупации Маньчжурии как японская шпионская организация. После оккупации становится официальной политической организацией, руководящей всеми сторонами жизни маньчжурского населения. Цель общества — создание для японцев массовой базы в Маньчжурии, воспитание у населения чувства любви и уважения ко всему японскому, содействие японцам во всех проводимых ими экономических, военных и политических мероприятиях.

Президент общества — премьер-министр Чжан Цзин-хой. Почетный советник — главнокомандующий Квантунской армией генерал Ямада Оцудзо. Начальник центрального штаба общества — генерал-лейтенант Милкэ Мицухара, бывший начальник штаба Квантунской армии во время оккупации Маньчжурии. Число членов — 3 млн. человек (по официальным данным). Общество имеет свои штабы в провинциях и уездах, филиалы на местах и низшие звенья — ячейки. Руководство ими на местах осуществляется ЯВМ (японской военной миссией).

## К. РУССКИЕ БЕЛОЭМИГРАНТЫ

**Районы поселений** Поселения русских белоэмигрантов в Маньчжурии образовались из числа бежавшей с территории России после Октябрьской революции буржуазии, контрреволюционеров, осколков антисоветских партий и т. д. После ряды белой эмиграции пополнились за счет разбитых вдребезги на Дальнем Востоке в годы гражданской войны белогвардейских банд Колчака, Унгерна, Семёнова, Калмыкова.

Основные районы поселений: Трехречье (северо-западный Маньчжурия, район слияния рек Дербул, Гая и Хауя), линия КВЖД (г. Харбин), пограничные с СССР районы. Всего в Маньчжурии 50—60 тыс. русских белоэмигрантов, в г. Харбине — 35 тыс., в восточных провинциях Маньчжурии — 8.000, в Корее — 1.300 чел.

**Занятия** Основная масса белоэмигрантов занимается сельским хозяйством, извозом, рыболовством, охотой, работает на водном транспорте, на угольных копях и лесоразработках. Наиболее реакционные элементы служат в полиции, жандармерии, разведке. Из них японцы создают кадры диверсантов, шпионов и пр. Среди белоэмигрантов наибольшим влиянием пользуются

контрреволюционные организации «Дальневосточный союз казаков» (руководители атаман Семёнов и ген. Бакшеев), «Российский фашистский союз» и др. Услугами этих бандитских шайек широко пользуется японская разведка, полиция и жандармерия.

## Л. ПАРТИЗАНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

**Возникновение** Партизанское движение в Маньчжурии возникло с первых дней японской оккупации. Основные силы, составившие первые партизанские отряды — рабочие предприятий Южной Маньчжурии и солдаты китайских войск, отказавшиеся выполнять приказ о непротивлении. Действия партизан долгое время сковывали японские войска в районах Харбина, Цицикара, Восточной Маньчжурии и на юге (в районе Цзиньчжоу).

**Подъём партизанского движения** В 1932—33 гг. партизанское движение достигло наивысшего развития, в нем участвовало до 350 тыс. чел. В состав отрядов массами вливались разоренные японцами крестьяне. Японские карательные экспедиции, хотя и добились сокращения партизанского движения, но желаемого результата не достигли. Сопротивление

населения Маньчжурии японцам вызвало горячее сочувствие во всем Китае. Компартия Китая призвала массы объединиться на священную антиазиатскую войну.

**Установление единого фронта партизан** В 1935 г. многочисленные партизанские отряды заключают единый антиазиатский национальный фронт. Инициатор и организатор его — КПК. Было сформировано 6 объединенных корпусов. Начало войны в Китае (7.7. 1937 г.) вызвало новый подъем партизанского движения, и в начале 1938 г. количество соединений выросло до 11. Однако подъем этот не был эффективным, т. к. партизаны не получали поддержки от регулярных китайских войск. После огромных потерь, понесенных в боях (около 75% только одного командного состава), партизаны вынуждены были уйти в горы для реорганизации своих сил. В 1938 — 39 гг. на их базе создаются три «Объединенные антиазиатские армии Маньчжурии»: 1-я, 2-я и 3-я армии.

**Районы партизанского движения** В 1933 — 35 гг. основной район партизанского движения — быв. провинция Гири. Партизанские базы — районы Яньбао, Цзяньдао, Дунхуэ, Паньши, Шувь, Биньсянь, Ачэнь и другие.

В провинции Мукден — район Дунбянь (уезды Аньдун, Чанбай, Фусун, Линьцзян) В провинции Хэйлуцзян — районы Харбин, Аньда, линия ж/д на Сахалян, уезды Баянь, Мулань, Тунхэ.

В 1938—40 гг. 1-я армия занимала район провинций Тунхуа, Цзяньдао, Гирин и Мукден; 2-я армия находилась в северо-восточной и восточной Маньчжурии (вдоль берегов р. Муданьцзян, в нижнем течении р. Сунгари и т. д.); 3-я армия — северный берег р. Сунгари восточнее Харбина, бассейн р. Нонни (провинции Хэйхэ — Байань — Сяньцзян — Биньцзян).

**Перемещение центра партизанского движения** В результате целого ряда карательных экспедиций, предпринятых японцами в годы второй мировой войны и беспощадных полицейских мероприятий, партизаны временно прекратили активные действия. Они ушли глубоко в подполье. В начале 40-х годов на помощь маньчжурским партизанам пришла 8-я Народно-революционная армия (бывшая китайская Красная Армия). Она установила контакт с партизанами, и сейчас в провинции Йэхэ (югозападная часть Маньчжурии) создано несколько партизанских баз.

# КАРТА МАНЬЧЖУРИИ

